



# ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ



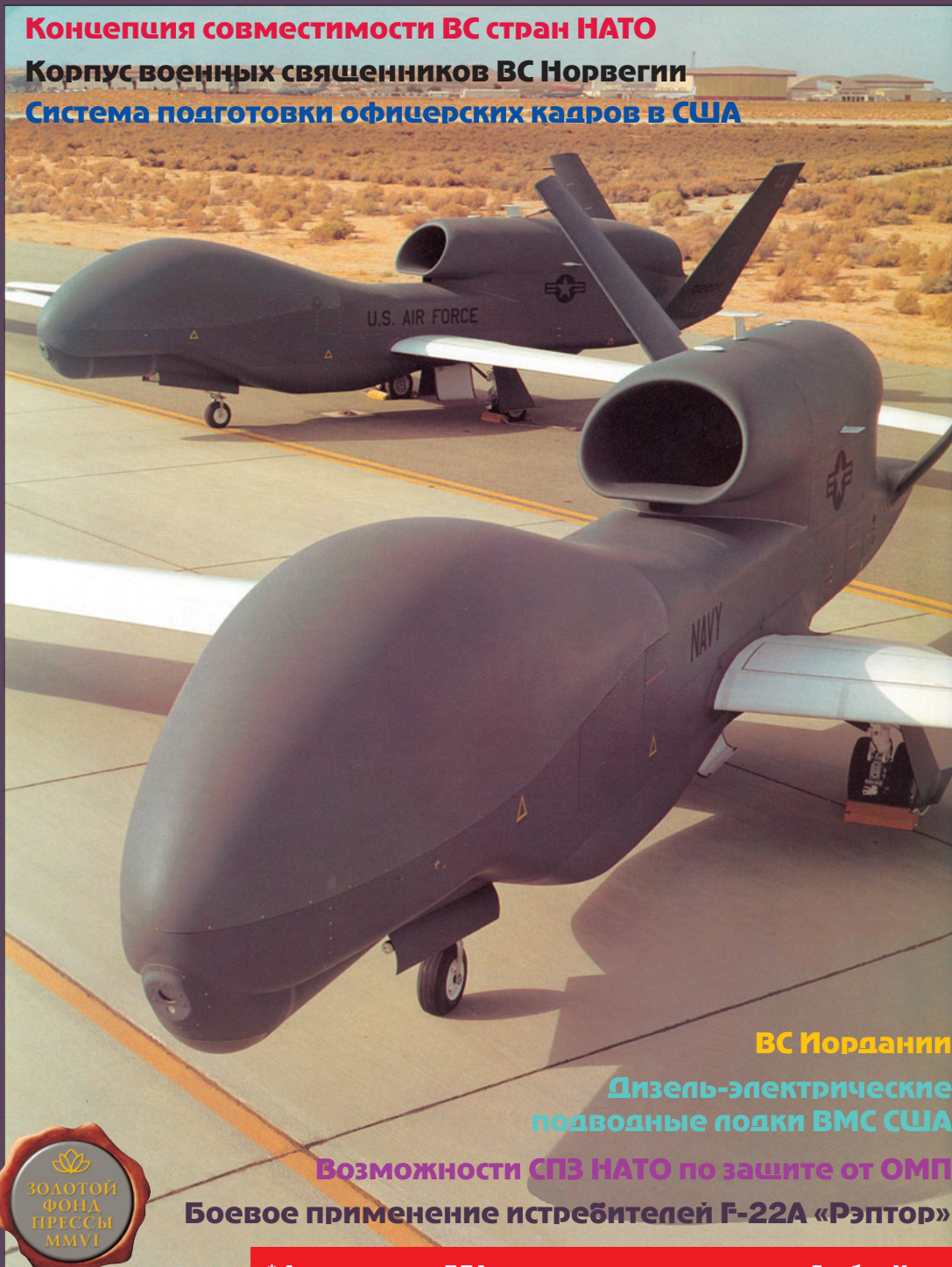
11. 2006

«Зарубежное военное обозрение» № 11/2006

**Концепция совместимости ВС стран НАТО**

**Корпус военных священников ВС Норвегии**

**Система подготовки офицерских кадров в США**



**ВС Иордании**

**Дизель-электрические  
подводные лодки ВМС США**

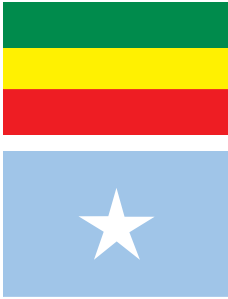
**Возможности СПЗ НАТО по защите от ОМП**

**Боевое применение истребителей F-22A «Рэптор»**



**\* Американские БЛА стратегического назначения «Глобал Хок»**

## ОГАДЕН



В последнее время в зарубежных СМИ участились упоминания об эфиопской области Огаден. Появились сообщения об активизации здесь вооруженных отрядов Национального фронта освобождения Огадена (НФОО). Возобновили свои вылазки и боевики Фронта освобождения оромо, добивающиеся независимости этой области. Многие политологи объясняют данный факт обострением обстановки в регионе, в первую очередь в Сомали, и вмешательством в конфликт двух непримиримых стран – Эфиопии и Эритреи.

Африканский Рог, громадный треугольник суши, выступающий в Индийский океан на северо-востоке Африканского континента, вот уже несколько столетий является местом сосредоточения противоречивых интересов населяющих его племен и народов. За эти годы он не раз становился ареной кровопролитных конфликтов. Одним из них, сейчас уже почти забытым, стало противостояние в 1977–1978 годах между Эфиопией и Сомали, известное как эфиопо-сомалийский конфликт, или Огаденская война.

По соглашениям с Францией (1893), Италией (1898 и 1908) и Англией (1897) пустыня Огаден, населенная этническими сомалийцами, входит в состав Эфиопии, чьи права были подтверждены после Второй мировой войны соответствующим соглашением с Великобританией (1954). Но 1 июля 1960 года на карте Африки появилось новое независимое государство – Сомали. Его правительство сразу же заявило о непризнании этого соглашения. А уже 30 августа 1960 года в стране был опубликован манифест, где содержался призыв к созданию «Великого Сомали»,




который включал бы всю территорию Сомали, находившуюся в свое время под британским и итальянским правлением, а также часть территорий Эфиопии, Кении и Джибути, где проживали преимущественно этнические сомалийцы. Даже флаг нового государства – белая пятиконечная звезда на синем фоне, был выбран как символ объединения разделенных территорий в единое целое. Результатом стал острый кризис в межгосударственных отношениях между Эфиопией и Сомали и, как следствие, периодические вооруженные столкновения на границе. 20 июля 1977 года регулярные сомалийские войска вторглись в Огаден. Концентрируя силы на направлениях главного удара, легко взламывая эфиопскую оборону, они к концу сентября захватили 320 000 км<sup>2</sup> (почти 90 проц.) территории данной области. Однако после этого бои на фронтах затихли. В результате ожесточенных сражений обе стороны были измотаны и искали источник поставок нового оружия и запасных частей для боевой техники. Расчет сомалийцев на ширококомасштабную помощь США не оправдался. Поскольку с точки зрения международного права

Сомали являлся агрессором, американский госдепартамент заявил о «нецелесообразности» прямого вмешательства в огаденский конфликт. Зато СССР пообещал Эфиопии не только обширные военные поставки, но и содействие в получении согласия Гаваны на отправку кубинских добровольцев в эту страну. Сомалийцы, стремясь избежать неминуемого поражения, предприняли последнюю отчаянную попытку переломить ход боевых действий. 22 января они начали наступление на г. Харар, но были остановлены эфиопскими и кубинскими частями, которые утром 24 января нанесли контрудар. Так начался разгром сомалийской армии. И к 13 марта 1978 года область Огаден была полностью освобождена от сомалийцев. Продолжавшаяся около семи месяцев война закончилась. В результате военных действий Эфиопия потеряла 40 тыс. человек (15 тыс. военнослужащих и 25 тыс. мирных жителей), свыше 60 тыс. жителей страны стали беженцами. Сомалийская армия потерпела сокрушительное поражение, потеряв 20 тыс. человек убитыми, 250 танков (что составило почти 3/4 довоенного парка), большую часть артиллерии и транспортных средств. Сомали фактически лишилась своих ВВС. Постепенно ситуация в этом районе нормализовалась, и в апреле 1988 года стороны подписали соглашение, в котором отказались от территориальных претензий в отношении друг друга.

Большинство зарубежных политологов и военных экспертов сходятся во мнении, что обстановка в Сомали в настоящее время достаточно сложная и непредсказуемая. В стране все более укрепляются силы так называемого Верховного совета шариатских судов (ВСШС). (Движение шариатских судов возникло в начале 90-х годов как противодействие охватившему страну беззаконию, когда, по мнению его представителей, оставался один путь добиться порядка и законности – через внедрение законов шариата.) Переходное правительство Сомали, созданное при участии международного сообщества два года назад и признанное в мире как единственно законная власть, практически не имеет влияния в стране. В июне 2006 года отряды ВСШС с боями взяли столицу. В результате поражения полевых командиров под Могадишо перестало существовать так называемое объединение «Альянс за восстановление мира и по борьбе с терроризмом», созданное при активном содействии США для борьбы с исламистами. Переходное правительство и Соединенные Штаты пытаются представить ВСШС как террористическое движение, сотрудничающее с «Аль-Каидой» и укрывающее на контролируемой территории объявленных в розыск преступников. Вашингтон опасается, что в Сомали установится власть ортодоксальных исламистов и для него откроется еще один фронт в объявленной войне против терроризма. Христианская Эфиопия, называя боевиков ВСШС не иначе как «террористами», также опасается появления близ своих рубежей враждебного для нее мусульманского государства. Адис-Абеба беспокоится за свои восточные территории, и в первую очередь за область Огаден. Эфиопия всегда пыталась влиять на Сомали и сдерживать любые попытки проявления там исламского экстремизма. Поэтому не удивительно, что, как отмечается в опубликованном недавно отчете ООН, переходное правительство получает оружие и боеприпасы из Эфиопии, а движение ВСШС – из Эритреи, которая является её региональным соперником.



По мнению западных экспертов, риск полномасштабной войны в этом районе возрастает с каждым днем. А вовлечение в него Эфиопии и ряда мусульманских стран может вызвать волну ультра национализма в Сомали, а также симпатии к исламистам в мусульманском мире. Большой пожар на Африканском Роге потушить будет трудно. 

Н а с н и м к а х: \* Государственные флаги Эфиопии и Сомали \* Боевик Верховного совета шариатских судов \* Огаден: пустыня до сих пор хранит следы ожесточенных боев

## ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный  
информационно-  
аналитический  
иллюстрированный  
журнал  
Министерства обороны  
Российской Федерации



№ 11 (716) 2006

Издается с декабря  
1921 года

Главный редактор  
Мальцев И. А.

Редакционная  
коллегия:

**Бахтурин Г. И.,**  
**Бердов А. В.**  
(зам. главного редактора),  
**Голубков Н. И.,**  
**Княжев С. В.,**  
**Кондрашов В. В.,**  
**Костюхин А. А.,**  
**Кравцов А. А.,**  
**Лабушев А. И.,**  
**Левицкий Г. В.,**  
**Лобанов А. П.**  
(зам. главного редактора),  
**Мезенин А. Я.,**  
**Нестёркин В. Д.,**  
**Печуров С. Л.,**  
**Попов А. В.**

Ответственный секретарь  
Пропищцов В. Г.

Зам. ответственного секретаря  
Шишов А. Н.

Компьютерная верстка  
Лабушев А. И.,  
Тесалов О. В.

Литературные редакторы  
Зубарева Л. В.,  
Левина А. Н.

Технический редактор  
Докудовская О. В.

Свидетельство  
о регистрации средства  
массовой информации  
№ 01981 от 30.12.92

✉ 119160, Москва,

Хорошевское ш., д. 38<sup>а</sup>

☎ 195-79-73, 195-79-64,  
195-76-20

© «Зарубежное  
военное обозрение»,  
2006

• МОСКВА •  
ФГУП «ИТ  
«КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

## СОДЕРЖАНИЕ

### ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ

- ОРГАНИЗАЦИОННО-КОНЦЕПТУАЛЬНАЯ БАЗА  
СОВМЕСТИМОСТИ ВС СТРАН НАТО  
**Генерал-майор С. ПЕЧУРОВ, доктор военных наук** 2
- РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНОЕ СООБЩЕСТВО США  
НА ПУТИ РЕФОРМ  
**Полковник Ю. СВИРИДОВ, кандидат военных наук** 8
- ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ИОРДАНИИ  
**Полковник А. КАРПОВ** 12
- КОРПУС ВОЕННЫХ СВЯЩЕННИКОВ  
ВООРУЖЕННЫХ СИЛ НОРВЕГИИ  
**Полковник Л. РЫЖОВ, кандидат философских наук, доцент** 16
- СИСТЕМА ПОДГОТОВКИ ОФИЦЕРСКИХ КАДРОВ В США  
**Полковник А. СТРЕЛЕЦКИЙ,**  
**профессор Академии военных наук** 20
- СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ  
РАКЕТНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ФРАНЦИИ  
**Полковник О. ВОЛОДИН** 28

### СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

- ПОВЫШЕНИЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ СПЗ НАТО  
ПО ЗАЩИТЕ ОТ ОМП  
**Полковник С. ГОЛУБЬ, капитан О. КУТИНОВ** 30
- СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ  
ЗАРУБЕЖНЫХ ЗРК БОЛЬШОЙ И СРЕДНЕЙ ДАЛЬНОСТИ  
**Полковник П. АЛЕКСЕЕВ;**  
**полковник О. ДАНИЛОВ, кандидат военных наук** 35

### ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ

- БОВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ ТАКТИЧЕСКИХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ  
F-22A «РЭПТОР»  
**А. КРАСНОВ, доктор военных наук, профессор;**  
**подполковник Э. АВДЕЕВ** 44
- АВИАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА ДРЛО И УПРАВЛЕНИЯ  
ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ  
**Капитан А. БОБКОВ** 50

### ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ

- ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ  
В СОСТАВЕ СОВРЕМЕННЫХ ВМС США  
**Капитан 1 ранга В. ФЕДОРОВ** 55
- О ПРОЕКТИРОВАНИИ АВИАНОСЦА  
НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ ДЛЯ ВМС ФРАНЦИИ  
**Капитан 1 ранга В. ЧЕРТЯНОВ** 60

### СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

\* Бюджет Пентагона на 2007 финансовый год (62) \* Конференция министров обороны стран Западного полушария (62) \* Доклад комитета по разведке палаты представителей конгресса США о ядерной программе Ирана (62) \* Администрация США засекретила данные о запасах стратегического ядерного оружия (63) \* Боевой опыт американские неонацисты приобретают в Ираке (63) \* Военные затраты США в глобальной войне с терроризмом (64) \* Тревожная обстановка в Шри-Ланке (64) \* Создание новой южноафриканской компании ВПК (65) \* Спущен на воду ЭМ УРО для ВМС Франции (65) \* Военные программы Греции (65) \* «Нортроп-Грумман» разработала лазерную систему «Скайгارد» (66) \* Отношение Пентагона к проблеме гомосексуализма в армии (67) \* О поставках военного снаряжения «Хезболла» (67) \* Рост военного экспорта Швеции (67) \* В США разработан новый лазерный указатель точки прицеливания для пистолетов «Глок» (68) \* Катапультное кресло для ударного истребителя F-35 (69) \* ФРГ среди ведущих мировых экспортеров ВВТ (69) \* С начала войны в Ираке погибли 123 журналиста (69)

**ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА (70), УЧЕНИЯ (75), ПОТЕРИ В ИРАКЕ (76), ПРОИСШЕСТВИЯ (77), СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ (78), ГРИФ СНЯТ (79), НАЗНАЧЕНИЯ (79), ФОТОАРХИВ (80)**

**НА ОБЛОЖКЕ:** \* Американский БЛА стратегического назначения «Глобал Хок» \* Огаден

### ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ

\* Воинские звания военнослужащих вооруженных сил Лаоса \* Фоторепортаж: Без права на ошибку \* Знаки классной квалификации военнослужащих ВС Австрии \* Самолет береговой охраны ВМС Швеции \* Европейский стратегический БЛА «Еврохок» \* Германская машина РХР «Фукс» \* Опытная ДЭПЛ AGSS-555 «Долфин» ВМС США



# ОРГАНИЗАЦИОННО-КОНЦЕПТУАЛЬНАЯ БАЗА СОВМЕСТИМОСТИ ВС СТРАН НАТО

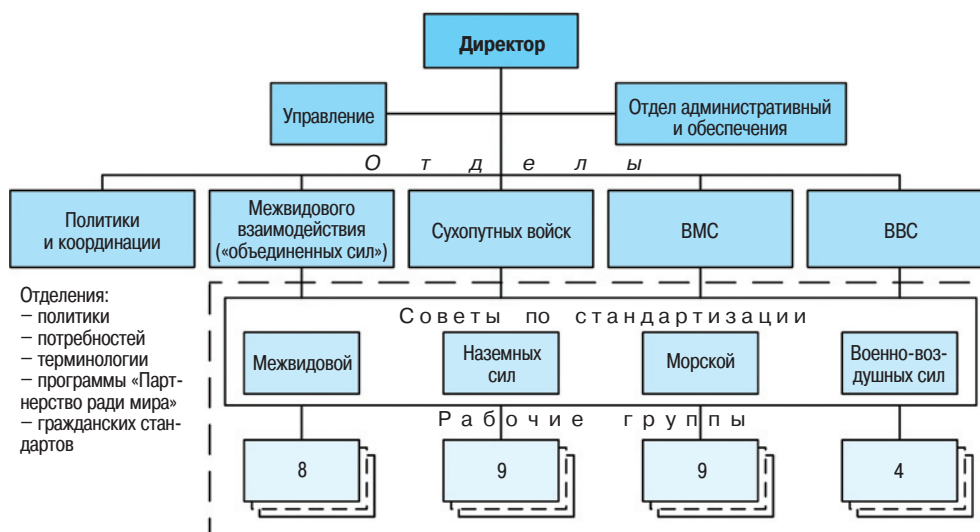
Генерал-майор С. ПЕЧУРОВ,  
доктор военных наук

Следствием форсированного расширения НАТО в последнее десятилетие, безусловно, явилось временное укрепление политических позиций Запада на международной арене. Вместе с тем количественное увеличение альянса чревато серьезными для него проблемами, часть которых уже в настоящее время осознают наиболее дальновидные западные специалисты. Особое беспокойство среди них вызывает резкое снижение степени совместимости формирований альянса, что выражается в нестыковках многих концептуально-доктринальных положений, регламентирующих развитие национальных вооруженных сил недавно принятых в него государств, с натовскими документами, а также разные стандарты как оперативно-тактического, так и военно-технического характера. В связи с этим, не прерывая процесс расширения Североатлантического союза, его руководство все больше внимания уделяет решению комплексных вопросов совместимости, или всесторонней интероперабельности (как в последнее время называют этот процесс на Западе), входящих в военную организацию альянса национальных контингентов вооруженных сил. Для обозначения процесса интеграции внутри НАТО во всем его объеме на организационном уровне принято употреблять несколько терминов, среди которых наиболее распространенными, в том числе в названиях блоковых структур и органов, являются «совместимость», или «интероперабельность»\*, и «стандартизация». Последний термин интерпретируется как *«разработка и осуществление концепций, доктрин, методов и проектов для обеспечения и поддержания требуемых уровней сопряженности, взаимозаменяемости или унифицированности в оперативной, процедурной, материально-технической, технической и административной областях для достижения оперативной совместимости»*.

В принципе задачи оперативной и военно-технической совместимости национальных ВС под эгидой Североатлантического союза возложены на все руководящие, по сути многонациональные, органы блока. Вместе с тем на некоторых из них, как отмечают иностранные специалисты, прежде всего таких как Организация НАТО по стандартизации, Конференция руководителей национальных ведомств по вооружению, Консультативный комитет НАТО по вопросам управления и связи, Конференция руководящего состава тыла НАТО и некоторых других, лежит прямая ответственность за воплощение в жизнь решений военно-политического руководства альянса в данной области.

Следует подчеркнуть тот факт, что в НАТО практически со дня ее создания в 1949 году не только фиксировали наличие существующих и потенциальных проблем интероперабельности, но и вполне четко осо-

\* Подробнее см.: Зарубежное военное обозрение. – 2006. – № 10. – С. 2–9.



Личный состав: военнослужащих – 29 человек, гражданских лиц – 20

### Организация Агентства НАТО по стандартизации

знавали значительные трудности, с которыми придется столкнуться руководителям альянса в ходе их решения. Прежде всего еще во время консультаций по вопросам формирования органов управления блока и аспектам их функционирования было решено с целью нивелирования культурных различий официальными языками данной военно-политической организации сделать только два – английский и французский, а для обеспечения последующего безотказного функционирования всего сложнейшего механизма разработать единые стандарты в области тылового обеспечения в рамках военных структур НАТО.

Чуть позже с целью формирования единого процедурного, оперативного и материально-технического поля стандартизации в рамках альянса была образована первая общенатовская структура – Организация НАТО по стандартизации. Для осуществления же конкретной деятельности в данной области и вовлечения в нее представителей стран-участниц был создан рабочий орган – Группа по стандартизации альянса.

Существенное влияние на стандартизационную работу в блоке оказали события на международной арене в конце 80-х – начале 90-х годов и, как следствие, принятие в 1991-м новой коалиционной стратегической концепции. В ней нашел отражение курс руководства НАТО на фактически новую сферу деятельности блока по миротворчеству, урегулированию кризисных ситуаций и гуманитарным операциям. При этом предполагалось вовлечение во все эти мероприятия уже тогда обозначившихся новых «партнеров» из числа восточноевропейских стран – бывших членов Организации Варшавского Договора, что требовало соответствующих организационных, а также содержательных реформ, направленных на обеспечение совместности военных потенциалов стран-участниц. Фактически была создана новая Организация НАТО по стандартизации (решение об этом было зафиксировано Советом НАТО в январе 1995 года). В результате структурной перестройки решение конкретных проблем стандартизации было возложено на Комитет НАТО по стандартизации, Совет НАТО по связи в области стандартизации и Управление по стандартизации НАТО. Среди этих органов в качестве главного был определен Комитет НАТО по стандартизации, в состав которого входили официальные представители стран – участниц альянса и решения



*Вопросы оперативной и военно-технической совместимости национальных ВС под эгидой НАТО постоянно обсуждаются на различных конференциях и семинарах*

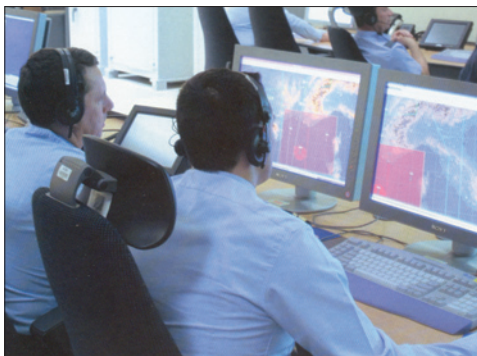
которого направлялись на утверждение непосредственно в высшие инстанции блока. Совет НАТО по связи в области стандартизации функционировал при Комитете в качестве внутреннего координирующего органа, представляя интересы всех органов альянса, занимавшихся вопросами стандартизации. На Управление по стандартизации НАТО возлагались задачи по сути аппарата или штаба при первых двух структурах, которое представляло собой небольшой интегрированный орган, состоящий из офицеров и гражданских служащих.

Перед всеми этими структурами была поставлена задача оптимизации работы внутри НАТО путем не только разработки действенных решений в области стандартизации, но и контроля их выполнения.

Однако уже через несколько лет, стремясь поспеть за быстро меняющейся обстановкой в Европе и соответствующими решениями военно-политического руководства НАТО, касавшимися главным образом увеличения числа членов блока, вновь встал вопрос о реформировании структур альянса, занимающихся вопросами интероперабельности во всем их объеме – от повышения уровня оперативной совместимости до стандартизации ВВТ.

На юбилейном вашингтонском саммите НАТО (1999) была принята очередная, обновленная коалиционная стратегическая концепция, результатом чего явилась интенсивная работа внутри военно-политических структур блока, направленная на дальнейшее повышение уровня стандартизации в национальных вооруженных силах стран альянса.

Уже в июне 2002 года было объявлено о первых результатах проделанного анализа предыдущей деятельности стандартизационных органов Североатлантического союза и намечены направления дальнейшей работы. Комитет НАТО по стандартизации оставался главным руководящим органом альянса в данной области и, как и прежде, замыкался напрямую на Совет НАТО. В своей работе, как было определено, он должен опираться на Группу представителей Комитета, которая занимается вопросами гармонизации и разработки рекомендаций на уровне представителей стран блока. Комитет НАТО по стандартизации работает под председательством генерального секретаря альянса, которого обычно представляют два постоянных сопредседателя –



*Сопряжение технических средств управления и связи в рамках НАТО является одним из направлений деятельности блока по стандартизации*



помощник генерального секретаря по военно-техническому обеспечению и начальник Международного военного штаба. С начала 2000-х годов в деятельности данного комитета активно участвуют государства – партнеры по натовской программе «Партнерство ради мира».

При комитете функционирует так называемая штабная группа НАТО. Она отвечает за организацию штабного взаимодействия и подготовку соответствующих документов, вносит свой вклад, в частности, в определение потребностей стратегических командований в области военной совместимости и стандартизации. В нее входят представители стратегических командований, Международного военного штаба и Международного секретариата, обеспечивающие работу руководящих органов и отвечающих за постановку задач по стандартизации.

В качестве же единого, интегрированного рабочего органа, имеющего своей целью реальное воплощение решений руководства блока по углублению и расширению оперативной и военно-технической совместимости и стандартизации, было решено определить Агентство НАТО по стандартизации, в состав которого входили бы военные и гражданские сотрудники (см. схему). Оно несет ответственность перед Комитетом НАТО по стандартизации за координацию деятельности во всех областях совместимости (интероперабельности). Этот орган определяет процедуры и функции планирования и исполнения решений в данной области в масштабах всего альянса, а также отвечает за подготовку заседаний Комитета НАТО по стандартизации и общую организационно-административную работу по всем соглашениям, касающимся стандартизации в НАТО (СТАНАГ), и внутринатовским уставам и наставлениям. В базу данных агентства занесены все документы альянса, касающиеся проблем совместимости национальных военных машин стран-участниц НАТО. Кроме того, на этот рабочий орган альянса возложена функция ведущего агента Военного комитета блока по развитию, координации, оценке оперативной совместимости и поддержке тесных отношений с международными, в том числе гражданскими, организациями по стандартизации.

В агентстве имеются пять отделов: политики и координации, межвидового взаимодействия («объединенных сил»), сухопутных войск, ВМС и ВВС. На данные отделы замыкаются так называемые советы по стандартизации, в состав которых входит один представитель от каждой страны – члена



*Оперативная совместимость национальных формирований обеспечивает проведение многонациональных наземных и воздушных операций*



НАТО. Советы действуют на постоянной основе. Их задачей является подготовка соответствующих соглашений и союзных (натовских) уставов и наставлений. При каждом из этих органов также на постоянной основе функционируют рабочие группы по различным проблемам стандартизации как в рамках отдельных видов ВС, так и в интересах межвидового взаимодействия («объединенности»). Чем сложнее (с точки зрения совместности) вопрос, стоящий перед многонациональным коллективом той или иной группы, тем большее число офицеров и гражданских представителей участвует в его работе. Например, в рабочую группу, занимающуюся проблемой обеспечения межвидового взаимодействия в воздушных операциях, входит шесть–десять офицеров и гражданских лиц только от США, причем представляющих все виды американских вооруженных сил, и некоторые заинтересованные компании военно-промышленного комплекса. Практически все соглашения, касающиеся вопросов совместности контингентов войск и стандартизации ВВТ, а также натовские уставы и наставления либо разрабатываются непосредственно, либо проходят апробацию в этих группах. К 2005 году в НАТО было утверждено более 1 500 соглашений по стандартизации и около 700 блоковых уставов, наставлений и других документов в области совместности ВС в рамках альянса.

Процедура подготовки данных соглашений и уставов/наставлений, как правило, предусматривает разработку проекта каким-либо государством–членом альянса, а затем его представление и анализ в рабочей группе. В случае несогласия с теми или иными положениями документа представители национальных ВС оспаривают их или делают оговорки и уточнения, которые затем обсуждаются на пленарных либо рабочих совещаниях. В случае их одобрения большинством представителей стран-участниц документ считается готовым к утверждению. Весьма примечательно, что деятельность Агентства НАТО по стандартизации выходит за рамки военных, в том числе блоковых, структур. Западные аналитики отмечают, что представители этой организации на постоянной основе работают и с различными гражданскими организациями, как международными, так и региональными, главным образом охватывающими, естественно, государства альянса. Данная работа всячески поощряется руководством блока, поскольку в подавляющем большинстве случаев, например при разработке и производстве тех или иных образцов ВВТ, якобы имеет место совпадение военных и гражданских стандартов по большинству разрабатываемых деталей и узлов. Более того, подчеркивают специалисты, «поскольку основная часть соглашений по стандартизации в НАТО уже в настоящее время базируется на гражданских стандартах, есть все основания констатировать факт тенденции количественного увеличения этого перечня».

В принципе все нюансы подготовки общенатовских документов по углублению совместности контингентов национальных вооруженных сил в альянсе отражены в ряде основных уставов и наставлений блока, среди которых, в частности, ААР-3(Н) «Процедуры разработки, подготовки, издания и утверждения соглашений по стандартизации в НАТО и союзных уставов и наставлений» (март 2001 года), ААР-4 (2000) «Соглашения по стандартизации в НАТО и союзные уставы и наставления» (январь 2000 года), ААР-6 (V) «Словарь терминов и определений НАТО (на английском и французском языках)» (сентябрь 1998 года), АJP-01 (B) «Совместное применение группировок войск (сил) ОВС НАТО» и некоторые другие.

Особое значение с точки зрения оперативной совместности национальных контингентов войск в рамках НАТО имеет упомянутый до-





кумент АJP-01 (В), по сути представляющий собой доктрину действий многонациональных группировок войск под эгидой НАТО, в которой раскрываются практически все нюансы совместимости военных машин стран-участниц в различных условиях обстановки. Помимо общих положений, затрагивающих роль и задачи коалиционных сил, их систему управления, структуры и особенности применения, в данном документе содержатся разделы, специально посвященные проблемам, от решения которых зависит конечный результат всей проводящейся в НАТО кропотливой работы в данной области, а именно успешное ведение боевых действий. Например, в документе указывается, что «задействование командно-штабных структур многонационального состава может привести к увеличению времени их реагирования на изменения обстановки, что не является характерным для аналогичных органов управления, выделяемых одним государством». Данный и другие аналогичные негативные моменты, по мнению разработчиков документа, могут быть преодолены путем использования в ВС стран-участниц единых доктрин, концепций и стандартных процедур, а также проведения соответствующих совместных мероприятий оперативной подготовки в условиях, близких к реальным.

Кроме того, выделяется и такой негативный фактор, который пока еще не изжит в альянсе, как различия в возможностях войск (сил) стран-участниц и применяемых в их ВС процедурах, безусловно, оказывающих отрицательное влияние на эффективность формирований многонационального состава.

В документе в особом подразделе подчеркивается нерешенность проблемы выработки единых стандартов управления, что отрицательно сказывается на взаимодействии континентов войск стран-участниц и в еще большей степени при привлечении в коалиционные группировки войск формирований ВС из государств, не являющихся членами НАТО. Как считают разработчики документа, по-прежнему не устранены языковые барьеры даже внутри альянса, которые создают трудности при использовании средств связи, что якобы может стать причиной различной интерпретации отдаваемых (получаемых) приказов (распоряжений, команд, сигналов). Отмечается все еще имеющее место отсутствие сопряжения технических средств, препятствующее обмену информацией, разведывательными и другими данными. Кроме того, в значительной степени может затруднить всестороннее обеспечение войск продолжающаяся неспособность ряда государств-участников альянса осуществлять снабжение воинских формирований материальными и другими средствами (ресурсами) по единой схеме. Таким образом, несмотря на значительные усилия и выделяемые средства, руководство блока продолжает испытывать серьезные трудности на пути решения поставленной задачи по обеспечению максимально возможной совместимости вооруженных сил стран-участниц.

Вместе с тем западные специалисты подчеркивают существенные положительные сдвиги, достигнутые в последние годы на пути обеспечения совместимости (интероперабельности) и стандартизации в рамках НАТО и называют подготовленные в этой области соглашения, уставы и наставления *«интеллектуальным хребтом альянса, который формирует общий фундамент для входящих в него ВС различных государств ... и который находит конкретное выражение в уже достигнутой общности доктрин и процедур, принципов при разработке документов, схожести методов управления войсками, связи, компьютерного обеспечения, взаимозаменяемости ВВТ и боеприпасов, а также в почти идентичных системах тылового обеспечения»*. 



## РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНОЕ СООБЩЕСТВО США НА ПУТИ РЕФОРМ

Полковник **Ю. СВИРИДОВ**,  
кандидат военных наук

*В первой части статьи\* была показана история зарождения разведывательного сообщества, проанализированы основные этапы развития военно-стратегической обстановки в мире, способствовавшие образованию разведывательного сообщества, его гражданская и военная составляющие, задачи и организация входящих в них структур (ЦРУ, РУМО, УНБ, национальное управление геопространственной разведки, национальное управление воздушно-космической разведки).*

Разведка ВВС представлена в разведывательном сообществе разведывательным управлением ВВС (Air Intelligence Agency – AIA), которое отвечает за оперативное руководство добывающими органами космической, воздушной и наземной разведки этого вида ВС, ведение информационных операций, РЭБ, обеспечение безопасности систем управления, связи и информации, координацию деятельности разведорганов оперативного звена. Аппарат начальника разведки ВВС занимается изучением обстановки в различных регионах мира и оценками угроз национальным интересам США, организует ведение воздушной, космической, видовой, радио-, электронной, криптографической и других видов разведки, планирует и ведет информационную борьбу и РЭБ. Общая численность личного состава разведки ВВС более 13 тыс. человек.

Руководство разведкой ВМС возложено на разведывательное управление ВМС (Office of Naval Intelligence – ONI), основная часть персонала которого сосредоточена на базе национального морского разведывательного центра, расположенного в г. Сьютленд (штат Мэриленд). Разведка ведется с помощью технических средств, размещенных на кораблях, самолетах, космических аппаратах, а также личным составом морской пехоты. Основные задачи этого органа – отслеживание деятельности данного вида ВС иностранных государств, обеспечение операций на приморских направлениях и в морских акваториях, накопление информации о прибрежной инфраструктуре зарубежных стран. В последнее время на разведку ВМС дополнительно возложены следующие две функции: обеспечение проведения мероприятий по борьбе с терроризмом и нар-



*Сотрудники ФБР перед операцией*



*Высадка подразделения морских диверсантов*

\* См.: Зарубежное военное обозрение – № 10. – С. 10–15.



кобизнесом и оказание противодействия распространению оружия массового поражения. Общая численность личного состава около 16 тыс. человек.

**Разведывательный центр морской пехоты** (Marine Corps Intelligence Activity) включает два основ-

ных подразделения: разведывательное управление при штаб-квартире данного объединения, обслуживающее командующего и штаб, а также отдел разведывательного обеспечения, действующий как в национальном морском разведывательном центре, так и на главной базе корпуса в штате Виргиния. Эта структура предназначена для разведобеспечения военных операций морской пехоты и осуществляет в основном сбор информации на тактическом уровне.

Проводимая в настоящее время реформа менее всего затронула разведслужбы Пентагона. В частности, по заявлению руководителя аппарата РУМО Л. Андрэ, радикальных изменений не произошло – работа идет по схемам, налаживавшимся не одно десятилетие.

**Федеральное бюро расследований** (Federal Bureau of Investigation – FBI), организационно входящее в состав министерства юстиции, пользуется относительной самостоятельностью и сочетает в себе функции контрразведки, политической полиции и уголовного розыска. В этом отношении ФБР представляет собой единственное в своем роде учреждение не только в США, но и во всем мире. На это ведомство возложены следующие функции: проверка лояльности граждан, поступающих на государственную службу, оформление допусков к работе с секретными документами в правительственных учреждениях и частном секторе, периодический контроль благонадежности граждан.

В 2005 году в основном завершена поэтапная реализация комплексного плана реформирования ФБР. В результате реорганизации центрального



*Стратегический самолет-разведчик U-2*

аппарата (штаб-квартиры) изменилась структура данного ведомства. В частности, впервые в его составе появилось разведывательное управление, на которое возложены задачи не только соответствующего обеспечения операций, проводимых ФБР, но и координации всей разведывательной деятельности в рамках министерства юстиции. Всего в штате центрального аппарата ФБР насчитывается около 10 тыс. сотрудников.

**Управление по борьбе с наркотиками** (Drug Enforcement Administration), также входящее в состав министерства юстиции США,



*Выброска группы глубоководной разведки*



имеет 19 территориальных отделений в крупнейших городах США и около 50 представительств в различных странах мира. Основными его функциями являются следующие: надзор за соблюдением законодательства в области наркотических средств и за предприятиями, выпускающими данные средства; координация деятельности разведки и других федеральных органов в интересах борьбы с наркотиками; планирование мероприятий по борьбе с контрабандой наркотиков; проведение расследований, выявление и арест лиц, связанных с производством и распространением наркотиков.

Разведывательная структура этого управления – **отдел разведки и безопасности** (Office of National Security Intelligence) стала 16-м членом в составе разведсообщества в начале 2006 года. На него возложены задачи добывания, анализа и обмена с другими спецслужбами информацией, которая касается компетенции деятельности управления.

**Управление разведки и исследований** (Bureau of Intelligence and Research) государственного департамента является информационно-аналитическим органом, ведет досье на политических, военных, общественных деятелей и ученых различных стран. Оно обеспечивает в сфере своей компетенции деятельность дипломатических миссий США за рубежом, доводит до их сведения разведывательные задачи по указанию директора национальной разведки, обеспечивает рассылку докладов, подготовленных зарубежными аппаратами, формулирует соответствующие задания для других органов разведсообщества в интересах выработки и проведения внешнеполитического курса страны. В штате отдела насчитывается около 500 сотрудников.

Министерство финансов представлено в разведывательном сообществе США **отделом разведки и аналитическим** (Office of Intelligence and Analysis), входящим в состав управления финансовой разведки и противодействия финансированию терроризма, образованного в данном

министерстве в 2004 году. В отличие от имеющихся в структуре минфина подразделений по ведению финансовой разведки на своей территории (отмывание денег и т. д. местными гражданами и компаниями) этот отдел занимается исключительно иностранной составляющей финансовой безопасности.

**Разведывательный отдел министерства энергетики** (Office of Intelligence) в сотрудничестве с ЦРУ, ФБР и министерством обороны осуществляет сбор политических, экономических и технических данных о состоянии дел в международной, в том числе ядерной, энергетике, отслеживает вопросы предотвращения хищения компонентов ядерного оружия (ЯО) и сопутствующих материалов.

В последние годы функции разведывательного отдела заметно расширились и включают также обеспечение национальной безопасности в области ядерных технологий, повышение устойчивости экономического развития страны за счет диверсификации источников энергоресурсов. Отдел накапливает и анализирует информацию о деятельности зарубежных государств в области атомной энергетики, участвует в разработке системы контроля за ядерными испытаниями, отвечает за организацию работы по оценке возможностей стран в области создания ЯО, новых ядерных технологий, отслеживает деятельность стран – поставщиков расщепляющихся материалов и т. д. Например, он осуществляет контроль за работой российского хранилища ядерных материалов, построенного на Южном Урале. Численность личного состава отдела свыше 300 человек.

**Управление анализа информации и защиты инфраструктуры** (Information Analysis and Infrastructure Protection Division) министерства внутренней безопасности (МВБ) является основным органом, отвечающим за информационное обеспечение его деятельности и реализацию программ защиты важнейших объектов инфраструктуры. С момента создания МВБ в 2004 году управлению переданы функции центра защиты наци-



ональной инфраструктуры из ФБР, управления обеспечения критической инфраструктуры из министерства торговли, центра анализа и моделирования национальной инфраструктуры из министерства энергетики, центра реагирования на чрезвычайные ситуации в работе компьютерных сетей федерального значения из администрации общих служб. Особое внимание в его работе уделяется защите компьютерных сетей США.

Отличительной чертой деятельности данного структурного подразделения является организация взаимодействия МВБ с американскими разведслужбами, правоохранительными органами, федеральными ведомствами и местными властями в области обмена информацией, касающейся внутренней безопасности государства. Непосредственно разведывательную деятельность в пределах управления осуществляет отдел анализа информации (Office of Information Analysis).

Береговая охрана (БОХР), входящая в состав МВБ, является одной из военнизированных структур Соединенных Штатов. **Разведка береговой охраны** (United States Coast Guard Intelligence) отвечает за сбор разведанных, касающихся морских границ США. Основная ее функция – это борьба с контрабандой наркотиков, экологическими преступлениями и террористической деятельностью. Разведка БОХР проводит также контрразведывательные операции. Однако в большинстве случаев по роду своей деятельности данная служба занимается расследованиями, а не разведкой как таковой.

Необходимо сказать несколько слов о том, какие изменения претерпела с момента вступления в силу закона «О реформировании американской разведки и предотвращении террористических актов» модель разведывательной системы США.

Существующие в распоряжении каждого министерства собственные, в определенной степени могущественные силы и средства разведки работают не только на свои ведомства, но на всю систему государственной власти в

целом. Однако у них нет прямого выхода на Белый дом. Добытая информация, имеющая общегосударственное значение, пройдя внутриведомственную обработку, направляется в аппарат директора национальной разведки (ДНР). Здесь она поступает в специальные разведцентры, которые ДНР уполномочен создавать собственным решением в соответствии с текущими задачами (в настоящее время действуют национальный контртеррористический центр и национальный центр по нераспространению ОМП).

В этих центрах, укомплектованных опытными аналитиками из различных структур разведывательного сообщества, информация, полученная из различных источников, аккумулируется, систематизируется, дополнительно анализируется и в обобщенном виде передается ДНР. Тому необходимо подвести окончательный итог совместной работы и сделать вывод, с которым он идет к президенту. Благодаря такой схеме обработки разведанных вероятность принятия ошибочного решения существенно уменьшается. Это является сильной стороной американской разведки.

В заключение кратко о перспективах разведывательного сообщества Соединенных Штатов Америки. Дж. Буш при назначении Негропонта на должность выразил надежду, что новая служба под руководством опытного дипломата сумеет добиться согласованной работы всех американских разведывательных ведомств.

На данный момент просматриваются следующие перспективы развития:

*– Внедрение новых технологий в процесс обработки информации. Лавинообразный рост информационных потоков заставляет разведсообщество совершенствовать систему их качественной обработки, приводит к необходимости увеличивать число аналитиков, специализирующихся в этой области.*

*– Повышение эффективности видовой (космической) разведки за счет широкого использования коммерческих космических аппаратов. Дальнейшее развитие беспилотной разведывательной авиации.*




– Более широкое привлечение журналистов, работающих в «прямом эфире», владельцев сотовых телефонов, пользователей сети Интернет к своевременному обеспечению разведанными соответствующих органов. Незамедлительное доведение

информации в прямом эфире позволяет производить ее одновременную обработку и оценку аналитиками всех уровней – от стратегического до тактического звена, исходя из собственных потребностей и временных нормативов.

Таким образом, из вышесказанного можно сделать следующие выводы:

– во-первых, возрастание информационных потоков вынуждает американцев перераспределить усилия с процесса сбора информации на процесс ее анализа. При этом только от числа и уровня квалификации специалистов-аналитиков будет зависеть качество разведанных, которые получит военно-политическое руководство США;

– во-вторых, реорганизация системы разведки в направлении дальнейшего сплочения спецслужб под единым руководством в лице ДНР обеспечит возникновение более устойчивых связей между ними. В результате современная система разведки США может приобрести новые свойства, которых не было и не могло быть у предшествующей. Все это обеспечит американскому разведывательному сообществу максимальную эффективность во всех сферах его деятельности. 

## ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ИОРДАНИИ

Полковник А. КАРПОВ

Военно-политический курс Иорданского Хашимитского Королевства (ИХК) направлен на защиту национальных интересов страны. В соответствии с ним военная доктрина базируется на концепции ведения «круговой обороны», являющейся основной в планировании применения и строительстве вооруженных сил. Руководство Иордании полагает, что для ведения оборонительных военных действий средней интенсивности в течение 6 – 8 сут (до вмешательства в конфликт союзников Королевства) необходимо иметь до-

статочные по боевым возможностям ВС, материальные и мобилизационные ресурсы.

В условиях обострения военно-политической обстановки на Ближнем Востоке главными задачами ВС ИХК являются: обеспечение суверенитета и целостности страны; защита от внутренних и внешних угроз; воспрепятствование проникновению в Иорданию террористических группировок, способных дестабилизировать обстановку; борьба с терроризмом в регионе; участие в миротворческих операциях в составе контингентов войск ООН.



Основной боевой танк «Халед»



Самоходная гаубица M110



*Основной боевой танк «Хусейн»*

В состав ВС ИХК входят сухопутные войска (СВ), ВВС и ВМС, а также войска специального назначения (СпН), сведенные в командование специальных операций (КСО). По конституции страны верховным главнокомандующим вооруженными силами является король, функции министра обороны возложены на премьер-министра.

Оперативное управление войсками осуществляет объединенный комитет начальников штабов (ОКНШ). Его председатель одновременно командующий СВ. Ему подчинены виды ВС и войска СпН, а также части и учреждения центрального подчинения (военно-географический центр, военный церемониал, военные госпитали, центральные военные склады стратегического резерва, конструкторское бюро имени короля Абдаллы II, центральные мастерские имени короля Хусейна, мастерские имени принца Фейсала). ОКНШ отвечает за строительство ВС, состояние их боевой готовности, организацию оперативной и боевой подготовки войск, разработку планов ведения боевых действий, оснащение частей вооружением и военной техникой.

В 2005 году в связи с ростом террористических угроз было проведено доукомплектование ряда частей и подразделений до штатов военного времени, в результате чего численность личного состава ВС ИХК была увеличена на 9 тыс. военнослужащих и достигла около 99 тыс. человек (СВ – 80 тыс., ВВС – 10 тыс., ВМС – около 1 тыс., войска СпН – 8 тыс.). Общие мобилизационные ресурсы страны 1,1 млн человек, из них годных к военной службе без ограничений около 800 тыс.



*ПУ ЗУР «Усовершенствованный Хок»*



*Истребитель-бомбардировщик F-16F*



*Вертолет огневой поддержки  
AH-1 «Хью Кобра»*



*Вертолет общего назначения UH-60*



**Сухопутные войска** – основной вид вооруженных сил. В их состав входят бронетанковая дивизия резерва главного командования, 16 отдельных бригад (бронетанковые, механизированные, мотопехотные, зенитно-ракетные и разведывательная), сведенных в четыре оперативно-тактических объединения (военные округа), отдельные артиллерийские дивизионы, а также отдельные батальоны и роты (инженерно-саперные, химической защиты, радио- и радиотехнической разведки, связи и снабжения).

*В мирное время основными их задачами является охрана государственной границы, обеспечение внутренней безопасности и оказание помощи в ликвидации последствий стихийных бедствий, а в военное – ведение оборонительных действий во взаимодействии с ВВС и ВМС.*

Для ведения оборонительных военных действий определены три операционных направления: израильское, сирийское и иракское. Части и подразделения северного военного округа (ВО) предназначены для решения задач на сирийском операционном направлении, центрального и южного ВО – на израильском, восточного ВО – на иракском. Оперативное построение войск на направлениях – в один эшелон с выделением резерва. В качестве вторых эшелонов могут использоваться части и подразделения из состава других округов. Противовоздушную оборону войск и объектов обеспечивают четыре зенитно-ракетные бригады.

На вооружении сухопутных войск находятся танки М60А1, М60А3, «Халед» («Супер Чифтен») и «Хусейн» («Челленджер»); БТР М113А1 и М113А2; орудия полевой артиллерии, в том числе М110А2, М109А2, М109А3, М102 и М115; 120-мм безоткатные орудия, ПТРК ТОУ, «Дракон» и «Джавелин»; средства ПВО (ПУ ЗУР, ПЗРК, ЗСУ).

В настоящее время процесс окончательного создания организационно-штатной структуры СВ Иордании практически завершен. Продолжается незначительная по масштабам передислокация войск и передача ВВТ из одних частей в другие.

*На военно-воздушные силы возложены следующие задачи: в мирное время – прикрытие важных государственных и военных объектов, в военное – нанесение ударов по противнику в тактической и оперативно-тактической глубине; защита морских и воздушных коммуникаций; оказание поддержки сухопутным войскам; ведение тактической воздушной разведки; выброска воздушных десантов; переброска войск, боевой техники и средств материально-технического обеспечения.*

ВВС могут использоваться на всех операционных направлениях. В их боевом составе насчитывается 15 самолетных и вертолетных эскадрилий: четыре – боевой авиации (102 самолета), в том числе три истребительно-бомбардировочные (77 самолетов F-16 и F-5E), а также одна истребительная (25 «Мираж-Ф.1С»); две – военно-транспортной авиации (19 самолетов типов Боинг 727, С-130, С-295, «Тристар» 1011, «Гольфстрим» 111, «Дав» и «Фалкон-50»); три – вспомогательной авиации (49 единиц типов F-5А, F-5В, С-101, Mk1 «Буллдог»; шесть вертолетных (86 машин типа АН-1, УН-1, УН-60, Белл-212, ЕС-635 и «Супер Пума»).

Кроме того, в состав ВВС входят части и подразделения противовоздушной обороны страны, в частности 15 батарей ЗУР «Усовершенствованный Хок», четыре зенитные батареи и девять радиолокационных постов.

*Военно-морские силы предназначены для решения ограниченных задач по охране территориальных вод и побережья Красного и Мертвого морей.* Они осуществляют досмотр и задержание плавсредств, нарушающих пограничный режим, а также проводят поисково-спасательные операции.

В боевом составе ВМС насчитывается 20 сторожевых катеров типов «Бертрам», «Бертрам-Энфорсер», «Воспер», «Хок» и РАМ, а кроме того, роты боевых пловцов и береговой охраны.

**Войска специального назначения** (СпН, командование специальных операций), являющиеся наиболее бо-





еспособным компонентом ВС ИХК, включают в свой состав три бригады (специального назначения, воздушно-десантная и коммандос), отдельный контртеррористический батальон и подразделения обеспечения. *Их основная задача заключается в пресечении выступлений против правящего режима и предотвращении терактов. Для ее решения войскам СпН приданы две вертолетные эскадрильи из состава ВВС – огневой поддержки и транспортная.*

На вооружении войск СпН находятся: легкие танки «Скорпион»; БТР М113А2, «Скорпион» и «Ратель»; гаубицы М102 и 81-мм минометы; противотанковые средства (120-мм безоткатные орудия, ПТРК ТОУ, «Дракон», «Метис»); средства ПВО (ПЗРК «Ред Ай», ЗСУ М42 и М163).

**Оперативная и боевая подготовка** (ОБП) является главным условием поддержания высокого уровня боеготовности ВС ИХК. При ее планировании учитывается характер существующих угроз национальной безопасности и боевые возможности частей и подразделений. Значительное влияние на цели и задачи ОБП оказывает развитие военно-политической обстановки в регионе, а также рост числа террористических угроз в ИХК. Кроме того, при организации учебно-боевой деятельности частей и подразделений предусматривается возможность их использования для решения задач в случае дестабилизации внутренней ситуации в стране. С учетом этого приоритет отдается подготовке наиболее боеспособных частей из состава КСО.

Оперативная подготовка командного состава и штабов проводится в форме командно-штабных учений и тренировок, инструкторско-методических занятий и совещаний. Основное внимание уделяется оценке изменений обстановки в стране и регионе, уточнению планов приведения вооруженных сил в повышенные степени боевой готовности и их оперативного применения, организации надежного управления войсками как в мирное, так и военное время. Практическое обучение командного состава управлению войсками предусмотрено в ходе специальных

тренировок и учений, на которых, как правило, отрабатываются вопросы повышения боевой готовности органов военного управления и организации взаимодействия при ведении оборонительных, контрнаступательных и специальных операций.

Ряд комплексных учений соединений и частей северного и восточного военных округов проводится с учетом нестабильности обстановки на границах королевства. Их цель – проверка и отработка планов применения войск в ходе оборонительных операций в случае возникновения военного конфликта либо обострения ситуации на сирийском или иракском направлении.

В плане боевой подготовки сухопутных войск акцент делается на необходимости проведения до десяти учебно-боевых мероприятий в год в бригадном звене и около 20 в месяце в звене «взвод–рота». Кроме того, организуются тренировки по отработке слаженности расчетов ПВО и ведению противотанковой обороны, маршевой подготовке, стрельбам из штатного оружия и работе с навигационными системами GPS.

С учетом высокого уровня террористической угрозы значительное внимание уделяется контртеррористической подготовке частей и подразделений. В курс боевой подготовки включены задачи по организации взаимодействия сухопутных войск с подразделениями полиции и силами безопасности при ведении борьбы с террористическими группировками.

В военно-воздушных и военно-морских силах ОБП направлена главным образом на совершенствование индивидуальной подготовки военнослужащих. Части и подразделения ВВС и ВМС привлекаются также к учебно-боевым мероприятиям сухопутных войск.

В течение года в королевских ВВС проводятся около десяти частных летно-тактических учений (ЛТУ), тренировочные полеты истребительной и истребительно-бомбардировочной авиации, вертолетов огневой поддержки, а также тренировки по переброске войск и обеспечению высадки воздушных десантов. В ходе ЛТУ отрабатываются задачи пре-



Сторожевые катера типов «Хок» (слева) и «Бертрам» (справа)

одоления эшелонированной системы ПВО, уничтожения воздушных и наземных целей, оказания поддержки сухопутным войскам

Сухопутные войска, самолеты и вертолеты ВВС Иордании принимают участие также в учениях НАТО (например, «Анатолийский орел»), в со-

вместных учениях с частями и подразделениями специального назначения Великобритании, Италии, Турции, Пакистана, Алжира, Ливии, Марокко, Саудовской Аравии, Бахрейна, Катара, Кувейта, ОАЭ и Омана. Данные мероприятия проводятся, как правило, по программам двустороннего обмена.

*В целом анализ деятельности вооруженных сил Иорданского Хашимитского Королевства свидетельствует об их способности решать поставленные перед ними задачи.* 🌐

## КОРПУС ВОЕННЫХ СВЯЩЕННИКОВ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ НОРВЕГИИ

*Полковник Л. РЫЖОВ,  
кандидат философских наук, доцент*

**В** Норвегии принято гордиться своим боевым прошлым. Наличие всеобщей воинской повинности не культивируется в массовом сознании как пережиток прошлого, и каждый гражданин мужского пола считает своим долгом отслужить в армии от шести до 12 месяцев. Что касается присутствия в ней военных священников, то и этот факт не считается необычным. Скорее наоборот. В связи с тем что военные городки, где проходят службу норвежские призывники, находятся в сложных климатических условиях Скандинавии, присутствие в воинских подразделениях капелланов расценивается армейским руководством только позитивно.

Норвежцы любят подчеркнуть тот исторический факт, что уже сразу после принятия христианства викинги в свои завоевательные походы брали с собой священников, и эта традиция не прерывалась на протяжении столетий. Однако в реальности по штатам мирного времени в частях и подразделениях ВС Норвегии военных священников (капелланов) длительное время не существовало. В войсковых полевых учебных центрах во время проведения учений



*Эмблема корпуса военных священников*



*Военнослужащий во время молебна в Косово*

ответственными за духовное окормление были епископы. Они за денежное вознаграждение, направляемое из государственного бюджета сначала на счета Лютеранской церкви, а затем через нее им, выполняли возложенные на них обязанности.

Епископы при организации духовного воспитания военнослужащих практиковали создание своеобразного «запаса» из священнослужителей, получивших соответствующий опыт работы в армии и на флоте и находящихся в готовности при возникновении военной угрозы немедленно приступить к выполнению своих функций в воинских коллективах. Правомерность такой практики была продемонстрирована в апреле 1940 года, когда Норвегия вступила во Вторую мировую войну. Практически все части, как внутри страны, так и дислоцированные в Швеции, Великобритании, Канаде, на архипелаге Шпицберген, были охвачены религиозным влиянием. Не остались без духовного окормления и находящиеся в плену в Германии солдаты и офицеры норвежской армии, среди которых также были священнослужители. Впоследствии за свой жертвенный подвиг многим из них были вручены государственные награды.

Осознание значимости деятельности священников в годы войны привело к тому, что практически сразу же после ее окончания, уже 1 сентября 1945 года, появилось бюро священников министерства обороны. Следом за этим в январе 1946 года из представителей военного ведомства и церкви была сформирована комиссия, которая вышла с предложением об организации института военных



*Военнослужащие у полевого алтаря на учениях*

священников на постоянной основе. И с 1 июня в норвежской армии начал свою деятельность по духовному воспитанию солдат и офицеров корпус военных священников.

Изначально военное духовенство в норвежскую армию назначалось указами короля, и со времени своего назначения лица духовного сана заносились в разряд государственных служащих. Деятельность священников финансировалась из государственного бюджета. Однако в 50-е годы начались организационные перемены, завершившиеся выделением корпуса военных священников в самостоятельную структуру. После организационного



*Обряд венчания*



размежевания каждая церковь, которая сегодня представлена в норвежской армии, стала осуществлять финансирование священнослужителей за счет собственных средств. Однако в последние годы наметилась тенденция возврата к старой модели.

Численность современного корпуса военных священников в Норвегии относительно невелика. Например, в военно-морских силах сегодня служат всего 12 капелланов. Этот корпус является своего рода всеобщим институтом и, употребляя ретроспективный слог, служит своеобразной временной пропиской для всех священников норвежской государственной церкви, руководителей и священников иных зарегистрированных деноминаций и религиозных объединений, а также всех студентов теологических факультетов вузов, принятых как помощников военных священников. Это объясняется тем, что согласно королевской резолюции, принятой в соответствии с законом «О воинской повинности» от 17 июля 1953 года, посвященные в сан священников обязаны проходить военную службу.

Полностью освобождаются от воинской обязанности такие категории духовенства, как епископы, приходские священники норвежской государственной церкви и приходские священники иных религиозных объединений, занимающие руководящие посты, священники при больницах, госпиталях, тюрьмах и т. д., духовные руководители общенациональных христианских организаций в Норвегии или за границей, профессора теологии, кандидаты наук различных теологических институтов и университетов на территории страны. Однако даже этим категориям дано право служить капелланами по их собственному желанию.

В настоящее время организационно корпус военных священников подчиняется королевскому министерству обороны, в вопросах, касающихся функционирования самого военного ведомства, войсковой протоиерей (ныне полковник), – штабу обороны, а в церковных делах, как и другие протоиереи, – главному епископу Осло.

В числе прерогатив последнего – проведение инспекционных проверок военно-церковного ведомства согласно правилам инспекционных поездок государственной церкви.

Подготовка капелланов для норвежской армии имеет свой, отличный от других западноевропейских стран алгоритм. Приписка студентов-теологов осуществляется на общих основаниях и в соответствующие сроки. Войсковые комиссариаты направляют приписные списки с особыми делами студентов-теологов непосредственно руководству корпуса военных священников. Оно, в свою очередь, уведомляет военное ведомство о тех кандидатах, которых согласно квоте МО целесообразно использовать для духовной работы с военнослужащими. Те же студенты, которые не были приписаны к корпусу и выбраны в качестве кандидата, проходят военную службу на общих основаниях.

Студенты-теологи носят такую же форму, что и остальные солдаты. На военных протоиереев возлагаются обязанности по их подготовке для работы в армии. Они решают вопросы, касающиеся дальнейшей судьбы этих студентов – это либо предоставление отсрочки от призыва, либо прохождение военной службы.

Студенты, которые зачисляются в штат корпуса капелланов, перед тем как стать помощниками протоиереев, обязаны пройти соответствующую военную и специальную профессиональную подготовку. В сухопутных войсках она предусматривает несколько этапов: двухмесячные курсы начальной военной подготовки и специальной подготовки военных священников, проведение теологического испытания на право занимать государственную должность.

В военно-морских силах программа практически та же, с той лишь разницей, что подготовка проводится на базе флота и каждый студент должен отслужить в должности рядового матроса в течение двух-трех месяцев на кораблях ВМС.

В период прохождения подготовительных курсов студенты-теологи подчиняются командованию ВС.



После их окончания они проходят службу в должности помощников военных священников с присвоением воинского звания лейтенант. Денежное содержание им выплачивается согласно штатному расписанию. В их обязанности входит оказание помощи гарнизонному священнику в объеме возлагаемых на него задач руководством корпуса капелланов и норвежской государственной церковью.

Что касается содержания деятельности военного священника, то, с одной стороны, он выполняет весь груз обязанностей, который возлагается на любого приходского священника в соответствии с его духовным званием, а с другой – решает задачи, определяемые спецификой военной службы. К числу такого рода особенностей относится требование командования и, соответственно, руководства корпуса военных священников наибольшее внимание в своей деятельности сосредоточить на постоянном составе – офицерах и унтер-офицерах.

В основу их влияния на эту категорию положены как христианские, так и этические принципы человеческого существования. Причем капеллан, занимаясь обучением офицерского состава, вооружает его знаниями психологии, сосредотачивая внимание на различных психических состояниях человека в ходе выполнения им воинских обязанностей, а также методов преодоления депрессивных состояний при помощи религиозной практики и психологических методик.

Одну из основных задач работы с военнослужащими срочной службы руководство корпуса военных священников видит в привитии им толерантности, или, если быть более точным, нерепрессивного общения. Конечно, капеллан как офицер может использовать наказание согласно воинской правовой системе Норвегии. Однако приоритет в его деятельности отдается демонстрации в повседневной жизни христианской заповеди «Возлюби ближнего своего».

*Таким образом, перед каждым военным священником в числе главных задач стоит формирование в воинских коллективах атмосферы доверия. Для этого в вооруженных силах Норвегии в войсковую практику внедрена система «Товарищ». Во время проведения занятий по данной программе используется работа в парах. Выполненная одним человеком, она считается недействительной. Главным здесь считается не результат, а достигнутое понимание.*

*По признанию норвежских капелланов, это объясняется тем, что призывники прибывают в армию в плохой физической форме, чрезмерно увлечены авангардной музыкой, отличаются беззаботностью в решении жизненных проблем и оппозиционностью мышления.*

*Исходя из этого, военные священники организуют свою деятельность по следующим направлениям: формирование волевых качеств личного состава, где доминантой выступает подготовка лидеров; привитие навыков толерантного общения и адекватной реакции на элементы деструктивного поведения в воинских коллективах, взаимопомощи и взаимовыручки.*

*К числу негативных аспектов, которые более всего беспокоят норвежских капелланов и с которыми им чаще всего приходится сталкиваться по роду своей деятельности, относятся: пьянство (с этим явлением в армии связано 90 проц. всех судебных наказаний), злоупотребление наркотиками, неуставные взаимоотношения, физические или вербальные (факты гибели людей при этом очень редки), сексуальные и связанные с ними проблемы, особенно на флоте и в отдаленных частях.*



## СИСТЕМА ПОДГОТОВКИ ОФИЦЕРСКИХ КАДРОВ В США

*Полковник А. СТРЕЛЕЦКИЙ,  
профессор Академии военных наук*

**В** настоящее время большинство международных конфликтов не обходится без использования военной силы США, стремящихся упрочить лидирующее положение в мире путем укрепления своей военной мощи. Для достижения данной цели американское военно-политическое руководство (ВПР) большое внимание уделяет вопросам комплектования ВС высокопрофессиональными специалистами, прежде всего офицерскими кадрами. Этой проблемой занимаются непосредственно командования министерств видов вооруженных сил: в ВВС – командование обучения и подготовки кадров, ВМС – учебное командование, армии – командование учебное и научных исследований по строительству сухопутных войск. Эти структуры определяют текущие и перспективные потребности в офицерском составе, разрабатывают ежегодные и долгосрочные планы по набору курсантов и слушателей в учебные заведения, через подчиненные органы организуют их отбор, проверку и зачисление. Их деятельность координируется управ-

лением помощника министра обороны по личному составу. В целом систему подготовки офицерских кадров по различным специальностям для американских ВС можно структурно разделить на три основные подсистемы: военные учебные заведения МО; курсы вневойсковой подготовки офицеров резерва – ROTC (Reserve Officers Training Corps) при гражданских вузах и прямой набор гражданских лиц на офицерские должности.

Ежегодное пополнение офицерского корпуса ВС США в последнее десятилетие более чем наполовину обеспечивается за счет выпускников военных учебных заведений и около 40 проц. – за счет курсов ROTC при гражданских вузах. Прямой набор кадров на офицерские должности в ВС США из числа гражданских лиц весьма незначителен и осуществляется по специальным программам. Это касается прежде всего таких категорий гражданских лиц, как врачи, военные капелланы, а также специалисты некоторых достаточно редких технических специальностей.



*Одно из военно-учебных заведений ВС США –  
Военный институт иностранных языков*



Система военно-профессионального образования в стране базируется на широкой сети учебных заведений, заметно отличающихся друг от друга по ведомственной принадлежности, качеству предоставляемого образования и стоящим перед ними задачам. Вместе с тем все они входят в государственный сектор американской высшей школы и руководствуются установленными стандартами образования. По завершении обучения в них согласно существующей в США единой классификации уровней подготовки дипломированных специалистов офицерам наряду с выдачей документа о получении соответствующего военного профессионального образования присуждаются следующие степени общего профессионального образования:

– *Степень адъюнкт-бакалавра, или младшего специалиста (Associate Bachelor) – по окончании программы двухгодичного колледжа (является степенью не высшего, а среднего профессионального образования, то есть средней образовательной степенью).*

– *Степень бакалавра (Bachelor) – по окончании четырехгодичного обучения по программе вуза (старшего или академического колледжа). Это высшая образовательная степень первого уровня.*

– *Степень магистра (Master) – после прохождения одногодичной программы исследовательской или профессиональной школы (высшая образовательная степень второго уровня).*

– *Степень доктора (Doctor) – по завершении не менее чем двухгодичной*



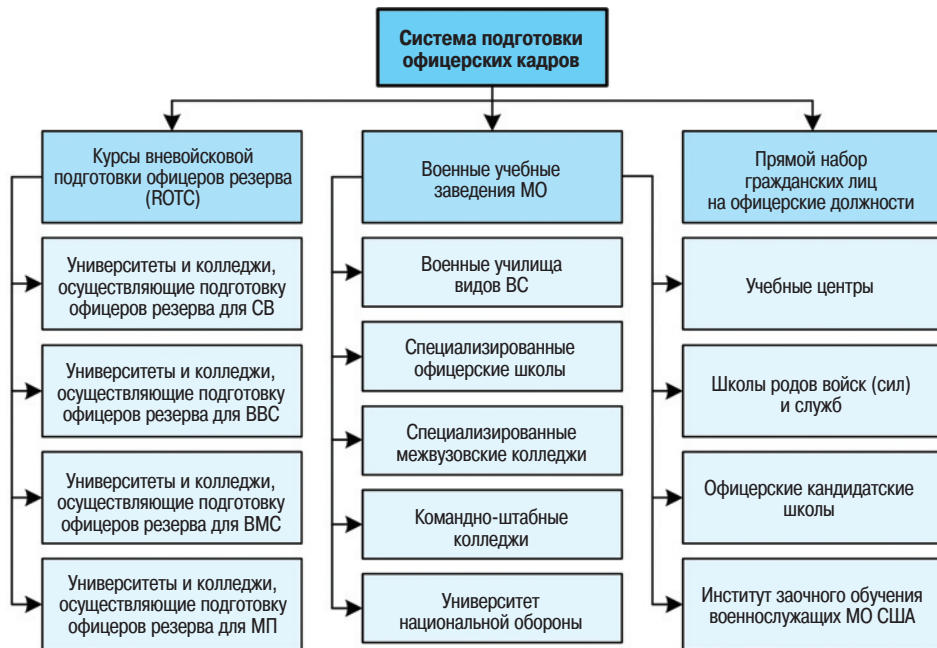
*Будущие офицеры получают военно-профессиональную подготовку в аудиториях*



*В ходе подготовки курсантов широко применяются различные методы обучения: от индивидуального до семинаров*



*Изучение оружия и военной техники слушателями военных учебных заведений осуществляется в ходе практических занятий*



*Структура системы подготовки офицерских кадров для ВС США*

*программы исследовательской и профессиональной школы (требует обязательной защиты диссертации и, таким образом, является уже ученой степенью высшего образования в США).*

Все учебные программы профессионального образования в этой стране начала XXI века в соответствии с их специализацией подразделяются на 13 отраслей. Специальность «военные науки» относится к научной отрасли «естественные и технические науки» (сюда же входят «инженерные науки», «компьютерные и информационные науки» и «физические» науки).

Учебные заведения, занимающиеся подготовкой и повышением общеобразовательной и военно-специальной квалификации офицеров, имеют определенные характеристики, в соответствии с которыми их можно подразделить на военные учебные заведения, осуществляющие: высшую профессиональную общеобразовательную и базовую военную подготовку; переподготовку или дополнительную углубленную профессиональную общеобразовательную и/или военно-специальную подготовку; повышение военной квалификации; повышение уровня общеобразовательной, специ-

альной и профессиональной подготовки; высшую военную подготовку. В гражданских учебных заведениях, имеющих курсы ROTC, проводится высшая специальная общеобразовательная и общая военная подготовка.

В **военных училищах** (по американской терминологии – академиях) видов ВС проводится базовая подготовка офицеров. Выпускники получают высшее общее образование и диплом бакалавра, среднее военное образование и первичное офицерское звание второй лейтенант (в ВМС – эн-сэйн, категория O-1), которое присваивается министрами видов вооруженных сил.

В **специализированных межвидовых колледжах и военных школах** офицеры проходят переподготовку или дополнительную углубленную подготовку по избранной специальности и получают высшее военно-специальное образование и диплом магистра. Название «школа» – дань традиции, а не показатель получаемого образования. По своему статусу эти учебные заведения сравнимы с гражданскими университетами. Например, в военно-морской школе в г. Монтерей – около 50 факультетов, большинство преподавателей име-





ют продолжительный опыт работы в ведущих университетах страны и более половины педагогическую деятельность совмещают со служением науке в прославленном Стэнфордском (Калифорнийском) университете, находящемся поблизости от школы.

Местом переподготовки и повышения военной квалификации офицеров (без присуждения более высокой степени общего образования) являются, кроме того, курсы переподготовки и усовершенствования, функционирующие при **учебных центрах и школах родов войск (сил) и служб**.

Первичное офицерское звание присваивается также военнослужащим, окончившим **офицерские кандидатские школы** (сухопутных войск и морской пехоты) и **школу подготовки офицеров ВВС**. Слушателями офицерских кандидатских школ (имеют статус курсов, по окончании которых присуждается степень младшего специалиста) становятся в основном сержанты и рядовые регулярных войск. В школу подготовки офицеров ВВС набираются лица, окончившие полный курс гражданского колледжа или университета, имеющие необходимую авиационную подготовку и степень общего образования не ниже бакалавра.

В **военных командно-штабных колледжах видов ВС и Университете национальной обороны** старшие офицеры получают высшее военное образование и диплом магистра, в отдельных случаях – доктора.

Кроме того, повысить уровень общеобразовательной и профессиональной подготовки военнослужащих могут в рамках **Института заочного обучения военнослужащих МО США**. В его задачи входит также оказание им помощи в получении среднего профессионально-технического и высшего общего образования (получение степени адъюнкт-бакалавр, бакалавр или магистр). Институт организует заочное обучение через свои отделения, функционирующие при колледжах и университетах, а помимо того, на основе договоров, заключенных с гражданскими учебными заведениями, находящимися на территории США. Его

филиалы имеются на Аляске, в зоне Центральной Америки, Европейской зоне и зоне Тихого океана.

**Система вневойсковой подготовки при американских гражданских высших учебных заведениях** организационно представлена по видам ВС. В каждом виде существует командование вневойсковой подготовки (Cadet Command). Например, штаб командования вневойсковой подготовки сухопутных войск расквартирован в Форт-Монро (штат Виргиния). Командованию подчинены курсы вневойсковой подготовки офицеров запаса Восточного и Западного регионов США.

В колледжах и университетах, с которыми МО имеет соответствующие соглашения, студент, желающий стать офицером ВС США, поступает на курсы на период своей учебы в данном высшем учебном заведении и по окончании получает не только степень бакалавра или магистра, а также и первичное офицерское звание второй лейтенант. Студенты овладевают своей специальностью по программе вуза и одновременно занимаются по программе курсов ROTC, которые организованы во всех видах ВС.

**Военные училища видов вооруженных сил** (сухопутных войск – в Вест-Пойнт; ВВС – в Колорадо-Спрингс; ВМС – в Аннаполис) – основные учебные заведения в системе подготовки кадровых офицеров, куда после окончания средней школы принимаются юноши и девушки. Программа обучения в них рассчитана на четыре года. Как правило, после окончания училища они направляются для прохождения службы в части соответствующего вида ВС. Перед назначением на должность молодые офицеры обязаны пройти курс специализации в школах родов войск (сил) и служб продолжительностью от четырех до восьми недель. Необходимо отметить, что в соответствии со сложившейся в вооруженных силах страны практикой выпускники этих училищ занимают более привилегированное положение по отношению к другим офицерам и быстрее продвигаются по службе.



*На занятиях по тактической подготовке*



*Отработка практических навыков по десантированию подразделений из вертолетов*



*На занятиях по разведывательной подготовке*

Для абитуриентов военных училищ в Соединенных Штатах не выработаны единые требования. Абитуриент должен быть гражданином США, представить в отдел приема вуза заявление, рекомендации и характеристики, справку о состоянии здоровья, а также своевременно сдать вступительные тесты. Обязательное формальное требование для приема в училище – наличие документа об окончании полной средней школы. Справки об изученных предметах и полученных оценках, а также рекомендации и характеристики высылаются в училище непосредственно школой. Важную роль при приеме играет личная беседа с поступающим, в ходе которой особое внимание обращается на мотивировку выбора карьеры военного. При отборе учитываются характеристики и рекомендации, полученные абитуриентами в средней школе.

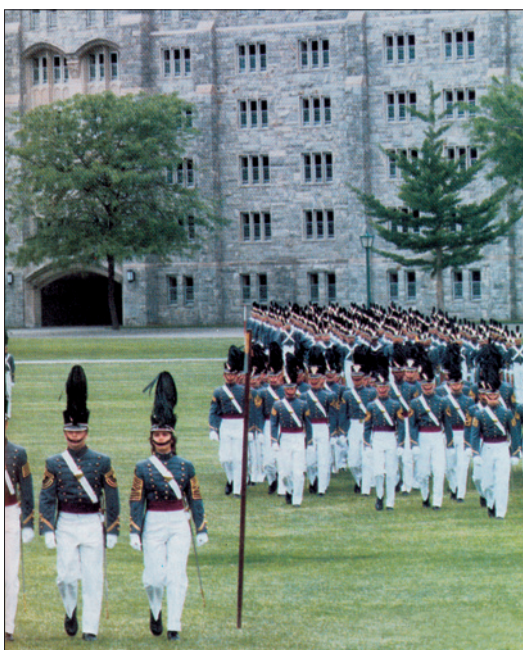
Училища устраивают для абитуриентов конкурсный отбор, так как количество заявлений значительно превышает возможности этих вузов. Например, в училище ВВС США в зависимости



от потребностей этого вида ВС ежегодно зачисляются 1 200–1 400 юношей и девушек в возрасте от 17 до 22 лет, что составляет около 10 проц. желающих, поскольку заявления с просьбой о приеме подаются 12–16 тыс. человек. Из 20 тыс. выпускников средних школ, ежегодно подающих документы в военное училище СВ, конкурсный отбор проходят также лишь 10 проц.

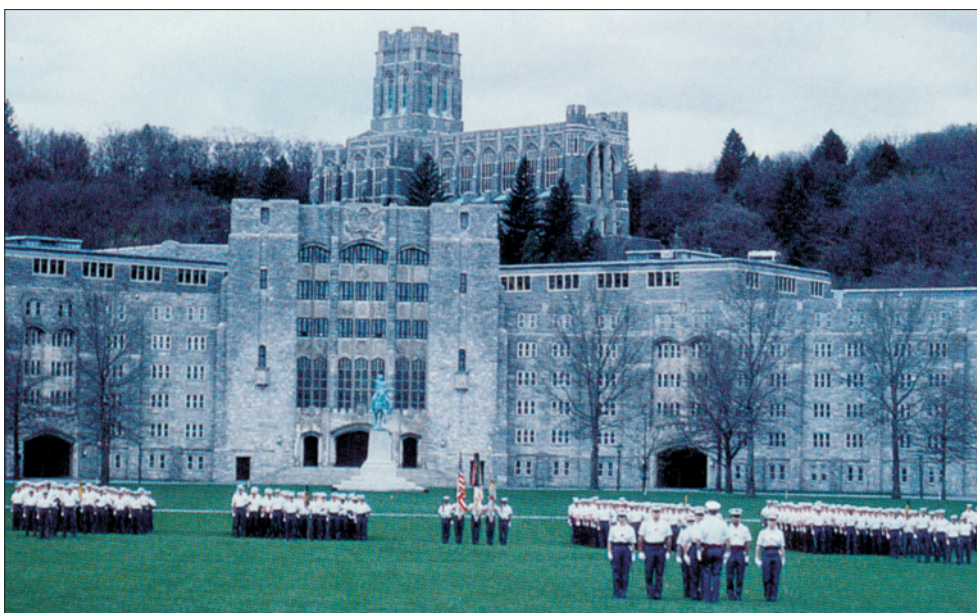
К кандидатам на поступление предъявляются высокие и разнообразные требования. Они сдают экзамены (в виде тестов) в соответствии с едиными программами для поступающих в гражданские высшие учебные заведения США, а также экзамен по физической подготовке. Существует несколько видов тестов. Училища заранее объявляют, по каким из них проводятся экзамены и какое количество баллов необходимо набрать для поступления. Чаще всего абитуриентам предлагается сдать тест для определения академических способностей, тест американской программы для поступающих в вузы, а также тесты, позволяющие установить уровень знаний по отдельным дисциплинам.

Тест для определения академических способностей включает два



*Слушатели военного училища Вест-Пойнт в ходе торжественного построения*

раздела (философский и математический). Он состоит из вопросов и задач, имеющих несколько ответов. Испытуемый должен выбрать решение, которое, по его мнению, является верным. Задания теста составлены в соответствии с требованиями программы средней школы. В свою очередь, в тест американской программы



*Развод на занятия в военном училище Вест-Пойнт*



тестирования для поступления в вузы входят четыре предмета: английский язык, математика, общественные и естественные науки. Хотя прохождение тестов и сдача вступительных экзаменов – обязательные требования, результаты этих испытаний дают лишь дополнительную информацию о кандидате. Важнейшим показателем остается успеваемость в средней школе. Такая практика значительно снижает момент субъективности или случайности при решении вопроса о зачислении абитуриента в училище.

В каждом военном училище видов ВС одновременно обучается около 4,5 тыс. курсантов. Общее учебное время четырехлетнего цикла обучения составляет 6 075 ч. Приоритетное внимание уделяется формированию у обучаемых трех главных качеств, которые, по мнению американского ВПР, должны быть присущи профессиональному военному: компетентность, ответственность и преданность своему делу.

Руководство МО США большое внимание уделяет подготовке офицерских кадров к работе с личным составом. Считается, что выпускник военного училища должен быть в первую очередь высокоинтеллектуальным, широко образованным офицером. В связи с этим в настоящее время объем военных дисциплин в данных учебных заведениях не превышает 15 проц. общего количества учебных часов, а на гуманитарные дисциплины отводится до 50 проц. учебного времени на первом курсе; до 30 проц. – на втором, до 60 проц. – на третьем и до 70 проц. – на четвертом курсе.

Вне зависимости от принадлежности к виду вооруженных сил в училищах преподаются более 40 общеобразовательных учебных дисциплин, которые делятся на три категории: обязательные, изучаемые по выбору и факультативные. Их соотношение в учебном плане, а также последовательность изучения строго регламентированы. В учебных планах выделяются более 25 профилирующих предметов, причем один или несколько из них каждый курсант изучает углубленно. Большое внимание уделяется техническим дисциплинам.

По мнению командования ВС США, в военных училищах требуется сформировать у будущих офицеров прочные военно-педагогические навыки. В рамках общеобразовательных дисциплин предусмотрено изучение следующих предметов: общей психологии, основ военного руководства, социологии и проблем управления личным составом. Так, обучение курсантов в училище сухопутных войск в Вест-Пойнт ведется в соответствии с концепцией «Цельная личность», предусматривающей выработку у воспитанников таких качеств, как интеллигентность, физическая выносливость и умение работать с людьми. Пентагон требует, чтобы в процессе учебы из курсантов получились офицеры-лидеры, способные своими знаниями и умением побудить и направить подчиненных на выполнение поставленных перед ними задач. В связи с этим в ходе изучения военных дисциплин, включенных в военную программу училища, у воспитанников формируются командные качества и навыки.

В учебно-воспитательном процессе широко применяется вычислительная техника: в училищах действуют единые компьютерные сети, которые объединяют все ЭВМ, в том числе персональные компьютеры, находящиеся в жилых комнатах курсантов.

Во всех военных училищах видов ВС реализуется программа приобретения курсантами различных коммуникативных навыков и умений посредством частого говорения и письма, что, по мнению их руководства, имеет важное значение для компетентного общения офицеров с подчиненными и коллегами. В начале каждого учебного года все курсанты проходят тестирование по английскому языку, а затем – дифференцированные курсы повышения эффективности письма и использования языковых средств в общении. Для контроля степени усвоения курсантами изучаемого материала в ходе аудиторных занятий преподаватели часто устраивают контрольные мини-проверки с выставлением текущих оценок. Экзамены по основным дисциплинам сдаются, как правило, в конце лекционного курса или семестра. В процессе



обучения курсанты регулярно готовят доклады, пишут курсовые работы и рефераты на различные темы. На экзаменах знания проверяются с помощью различного рода тестов, которые направлены прежде всего на выявление общего кругозора курсанта, а также его способности к самостоятельному мышлению и принятию решений в рамках изучаемой дисциплины, а не на определение полноты и глубины фактографических сведений по предмету.

Физическая подготовка – один из основных предметов обучения. Учебные программы по физической подготовке в военных училищах несколько различаются в зависимости от принадлежности к видам ВС. Однако общей характерной их чертой является высокая насыщенность и дух состязательности. Курсанты постоянно участвуют в различных соревнованиях, проводимых как внутри училища, так и в рамках вооруженных сил и национальных турниров.


На первых курсах основная цель физической подготовки заключается в выработке таких качеств, как сила, выносливость, быстрота, ловкость. На втором курсе практически всех училищ в число обязательных предметов для юношей входят борьба, большой теннис, различные игровые виды спорта (например, для юношей – гандбол, для девушек – аэробика). На старших курсах предусматривается более качественное выполнение нормативов по различным видам спорта. На третьем курсе осваиваются военно-прикладные виды спорта (в училище СВ – дзюдо, училищах ВВС и ВМС – подводное плавание), на четвертом наряду с традиционными видами спорта отрабатываются приемы рукопашного боя и невооруженной защиты от нападения.

Кроме того, в течение всего процесса обучения каждый курсант обязан дополнительно заниматься каким-либо видом спорта на регулярной основе. Для этих целей в училищах действуют различные клубы и секции. Таким образом, программы обучения по физической подготовке направлены

на формирование у военнослужащих способности переносить длительные нагрузки с учетом специфики возлагаемых на них задач.

Необходимо отметить, что с 1976 года во всех военных училищах обучаются и женщины, которые проходят подготовку по единым с мужчинами программам. Однако некоторым специальностям, связанным главным образом с боевым применением оружия и военной техники, их не обучают. В настоящее время среди курсантов училищ сухопутных войск и ВВС женщины составляют 11 и 12 проц. соответственно.

Преподавательский состав военных училищ комплектуется, как правило, из кадровых офицеров, имеющих необходимый опыт работы в войсках на командных и штабных должностях, соответствующее образование и склонность к педагогической деятельности. Подбор кандидатов на преподавательские должности осуществляется на добровольной основе путем проведения конкурсов. Срок службы большинства преподавателей в училищах ограничен. Так, например, в училище ВВС он составляет четыре года, в связи с чем ежегодная ротация составляет 120–180 человек. Такой порядок, по мнению командования училища, обеспечивает тесную связь процесса обучения с повседневной оперативной и боевой подготовкой строевых частей и деятельностью других учреждений ВВС. Вместе с тем штатным расписанием училища определен ряд должностей (в настоящее время их 22), занимаемых на постоянной основе опытными преподавателями-профессорами. Эти люди могут работать в училище до достижения 64-летнего возраста, после чего должны уйти на пенсию.

Ежегодно из училищ выпускается до тысячи офицеров, что составляет 75–80 проц. поступивших. Выпуск офицеров в училищах проводится в торжественной обстановке с обязательным присутствием высоких военных чинов и видных политических деятелей. 

*(Окончание следует)*



## СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ РАКЕТНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ФРАНЦИИ

Полковник **О. ВОЛОДИН**

*В первой части статьи\* раскрываются проблемы, связанные с проводимой во Франции реструктуризацией ВПК, участием Франции в совместных с другими европейскими странами и структурами проектах разработки и производства различных систем, раскрыты направления деятельности компаний «Аэроспасьель», «Матра», СНПЕ, «Томпсон-CSF» и других.*

Французская производственная база баллистических ракет стратегического назначения по состоянию на 2005 год представлена комплексом предприятий ракетно-космической отрасли военной промышленности страны, подчиненным аппарату генерального уполномоченного МО по вооружению ДЖА (DGA – Délégation Générale pour l'Armement). Объем военного производства указанной отрасли (включая выпуск тактических ракет) в 2004 году в денежном выражении составил 2 885,0 млн евро, а производство баллистических ракет (БР) оценивалось на уровне 723,4 млн.

В конце 2004 года в рамках программы создания баллистической ракеты М-51 начался этап освоения выпуска БР и подготовки ее испытаний. Ожидается, что в период до 2030 года производственный комплекс будет заниматься изготовлением трех комплектов ракет для ПЛАРБ и техническим обслуживанием БР М-51.

В состав производственного комплекса входят три завода-изготовителя БР, двигательных ракетных установок ступеней и ракетного твердого топлива. Тот, на котором планируется осуществлять сборку БР М-51 (ранее М-4), принадлежит Европейскому военному авиакосмическому консорциуму ЕАДС (EADS). Это предприятие входит в производственное отделение консорциума «ЕАДС спейс транспортешн» (EADS Space Transportation), отвечающего за выпуск космических носителей, БР и обеспечение орбитальной инфраструктуры. Программами этого отделения на перспективу предусмотрена сборка БР М-51 и

«Ариан-5». Его годовой оборот в 2004 году оценивался в 1,4 млрд евро, численность занятых в производстве достигала почти 5 000 человек.

Завод по сборке ракет М-51 расположен в пригороде г. Бордо Сен-Медаран-Жаль (департамент Жиронда). На предприятии занято до 2 000 человек. Здесь собираются ступени ракет и ракеты в целом.

Завод, на котором изготавливаются двигательные ракетные установки, расположен также в пригороде г. Бордо Ле Айан. Предприятие имеет мощную испытательную базу. Оно принадлежит промышленной компании СНЕКМА (SNECMA), отделению СНЕКМА – «Пропюльсьон солид» (SNECMA Propulsion Solide). Годовой оборот отделения в 2002 году составил 295 млн евро, число занятых достигало 1 465 человек.

Третий завод, занимающийся производством твердого ракетного топлива и принадлежащий промышленной компании «СНПЕ материо энержетик» (SNPE Matériaux Energétiques – SME), расположен в пригороде г. Бордо Сен-Медаран-Жаль (Saint-Medard-en-Jalles). Ее оборот в 2001 году был 73,9 млн евро (по направлению «Космос»). Численность занятых составляла около 2 000 человек.

Национальная программа реструктуризации военного производства затронула в период с 1997 по 2004 год все три завода. Проводилась приватизация производств с целью достижения экономии и сокращения затрат при выполнении заказов МО.

Выпуск БР в стране является одним из приоритетных направлений раз-

\* Начало см.: Зарубежное военное обозрение. – 2006, № 9. – С. 23–26.



вития систем вооружения для национальных ВС. Он финансируется за счет бюджета МО. На протяжении многих лет программа создания ракеты М-51 является результатом постоянного компромисса в переговорах между ее заказчиком – аппаратом ДЖА и генеральным подрядчиком по производству ракет – европейским консорциумом ЕАДС. Выпуск первой партии (16 ракет М-51) ожидается в начале 2010 года, когда будет введена в боевой состав ВМС ПЛАРБ «Террибль». На ней планируется установить ракеты М-51 с боеголовкой TN75. Переход в перспективе на модификацию с боеголовкой TNO будет обеспечиваться производственным комплексом в сотрудничестве с предприятиями Комиссариата по атомной энергии с 2015 года.

Стоимость НИОКР по созданию ракеты в 1999 году составляла 4,42 млрд евро (без учета боевого оснащения). В 1997 году было решено, что перспективная ракета М-51 будет разрабатываться при условии, что генеральный подрядчик предусмотрит: рационализацию производственного процесса, оптимизацию процесса испытаний, оптимизацию ТТХ по критерию «стоимость/эффективность».

Только в 2000 году было принято решение о выдаче заказа с твердым обязательством оплаты в течение двух лет первого транша на разработку ракеты М-51 (раньше обязательства выдавались на срок пять лет). Сам контракт между консорциумом ЕАДС и аппаратом ДЖА удалось подписать лишь в 2002 году, а в 2004-м был заключен еще один, предусматривавший производство трех комплектов ракет (по 16 штук) и их техническое обслуживание в последующем.

Испытательная база, которая задействуется в ходе реализации программы создания ракеты М-51, включает в себя инфраструктуру испытательного центра CEL (Centre d'essais des Lands), в том числе пусковую установку (ПУ), размещенную в специальном бассей-



*Пуск БР М-51 с ПЛАРБ, находящейся в подводном положении (концептуальный взгляд)*

не (в виде опрокинутой пирамиды глубиной 60 м), а также прототип ПУ на морской погружаемой платформе в Бискайском заливе.

К 2004 году две ступени ракеты М-51 успешно прошли стендовые испытания на заводе. Вторая ступень прошла проверку в июле 2003-го, а первая – в октябре. Кроме того, проведена серия бросковых испытаний макета ракеты из прототипа пусковой установки. Испытательные пуски М-51 с наземной ПУ намечены на конец 2006 и 2007 год, а пуск из бассейна – на 2008-й. Окончательные испытания ракеты М-51 планируется провести в море с ПЛАРБ «Террибль» в 2009 году.

В связи с принятием на вооружение ракет М-51 в период с 2005 по 2009 год предусматривается значительно усовершенствовать инфраструктуру пункта базирования (ПБ) ПЛАРБ Иль Лонг. Одновременно модернизации подвергается корабль хранения и монтажа «Ганвенез». На эти цели уже выделено 138,5 млн евро (в ценах 2002 года). Предполагается, что переоснащение ПБ будет происходить без снижения уровня боеготовности ядерных сил морского базирования.

*В целом ракетостроение Франции представляет собой высокоразвитую отрасль военной промышленности, способную обеспечить потребности национальных вооруженных сил во всех видах ракетной техники, включая баллистические ракеты морского базирования в ядерном оснащении.*



# ПОВЫШЕНИЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ СПЗ НАТО ПО ЗАЩИТЕ ОТ ОМП

*Полковник С. ГОЛУБЬ,  
капитан О. КУТИНОВ*

**В** соответствии с оценками военно-политического руководства (ВПР) НАТО, современная военно-стратегическая обстановка в мире характеризуется как нестабильная и непредсказуемая. Ключевой геополитической тенденцией современности становится многообразие источников конфликтов и увеличение числа их возможных сценариев, что вынудило альянс к беспрецедентной концентрации усилий на развитии сил, способных к развертыванию на удаленных ТВД.

Распространение ОМП и средств его доставки, экологические и техногенные катастрофы, международный терроризм, этническая нестабильность, деятельность радикальных религиозных сообществ и группировок, организованная преступность и другие подобные факторы приобретают угрожающие масштабы. Поэтому важным шагом в свете адекватного реагирования на расширяющийся спектр угроз безопасности альянса стало принятие на саммите НАТО в Праге в 2002 году концепции, направленной на осуществление неотложных мер по повышению боевых оборонных возможностей.

Спустя год после этого события, в декабре 2003-го, военным руководством блока было принято решение о формировании на ротационной основе многонационального батальона радиационной, химической и биологической защиты (мб РХБЗ) и включения его в состав сухопутного компонента сил первоочередного задействования (СПЗ) ОВС НАТО.

Ответственность за формирование и подготовку батальона несут штабы шести армейских корпусов быстрого развертывания ОВС НАТО, на основе соединений и частей которых создается наземный компонент СПЗ очередной ротации.

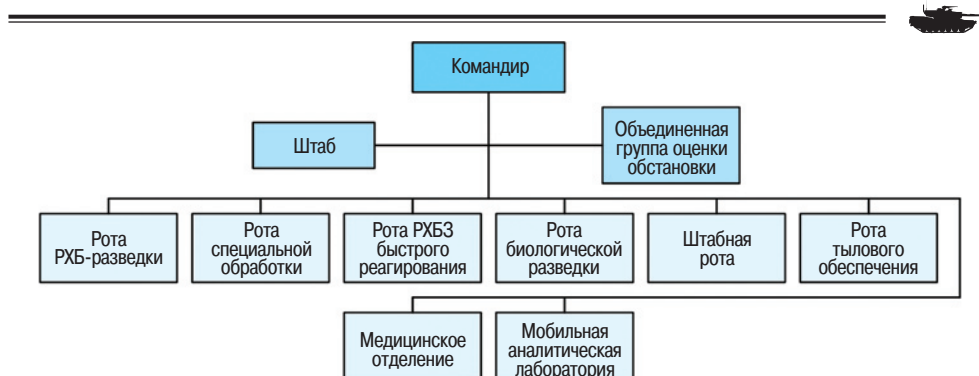
Руководство мб РХБЗ третьей\* ротации было возложено на вооруженные силы Чешской Республики, за основу его ОШС взята организационная структура аналогичных подразделений, существовавшая ранее в ВС стран Варшавского Договора. При этом штаб батальона, в который входят представители стран-участниц блока, а командование назначается по принципу ротации, размещается в г. Либерец (Чехия). Национальные подразделения, выделенные в состав мб РХБЗ очередной ротации, находятся в пунктах постоянной дислокации на территориях своих государств.

Общая численность мб РХБЗ третьей ротации превышала 500 человек, из которых более половины – представители чешских ВС. Всего в состав батальона входили военнослужащие 13 государств (Чехии, США, Бельгии, Италии, Венгрии, Польши, Португалии, Румынии, Испании, Великобритании, Турции, Канады, Норвегии).

Структурно батальон включал командование, штаб и ряд подразделений.

\* Номер присваивается в зависимости от номера ротации СПЗ НАТО.





*Организационная структура многонационального батальона РХБЗ*

**Рота РХБЗ быстрого реагирования** предназначалась для оценки последствий применения противником ОМП, техногенных аварий и катастроф, определения объема сил и средств, необходимых для проведения радиационной, химической и биологической разведки, специальной обработки и предоставления достоверных сведений в объединенную группу оценки обстановки. Она комплектовалась военнослужащими Чешской Республики.

**Рота радиационной химической разведки (РРХР).** Главная задача данного подразделения заключалась в проведении радиационной и химической разведки местности как в ходе ведения подразделениями СПЗ боевых действий, так и в условиях отсутствия прямого соприкосновения с противником. РРХР организационно состояла из двух взводов РХР (Италия, Испания).

**Рота специальной обработки (РСО).** Основное ее предназначение – дегазация, дезактивация и дезинфекция участков местности, вооружения, техники и других материальных средств от отравляющих веществ, биологических средств и снижение радиационной активности. Кроме того, рота предназначалась для проведения санитарной обработки личного состава и гражданских лиц. Она включала два взвода частичной специальной обработки (Испания, Румыния), два – полной (Турция, Польша), а также один материально-технического обеспечения.

**Рота биологической разведки (РБР)** предназначалась для отбора проб биологических агентов и проведения комплексной стационарной и дистанционной биологической разведки в районе проведения операции. Она была укомплектована военнослужащими Великобритании.

**Объединенная группа оценки обстановки.** Основное предназначение данного подразделения – выработка рекомендаций командованию ОВС НАТО для дальнейшего принятия решения. Оно имело многонациональный состав (эксперты по проблемам защиты от РХБ-оружия из Чехии, Канады, Норвегии, Венгрии, Бельгии и Италии).

**Мобильная аналитическая лаборатория.** Она состояла из химической (Чехия) и биологической (США, Бельгия, Италия) лабораторий, предназначавшихся для комплексного анализа отобранных проб, трех групп отбора проб (Чехия), трех – обезвреживания боеприпасов (Бельгия, Румыния, Италия), а также двух – специальной обработки (Италия, Бельгия).

Кроме вышеперечисленных подразделений в состав батальона входили штабная рота, рота тылового обеспечения и медицинский пункт, которые были укомплектованы военнослужащими Чешской Республики.

Базовым подразделением мб РХБЗ четвертой ротации был назначен 7-й батальон РХБЗ ФРГ (решение ВК НАТО от 1 декабря 2003 года). Выбор данного формирования не случаен, так как оно успешно применялось в



*Торжественная церемония по случаю создания  
многонационального батальона РХБЗ*



*Демонстрация оснащения  
многонационального батальона РХБЗ*



*Отбор проб грунта*



*Дезазация личного состава*

Кувейте (в период с февраля 2002 по июль 2003 года), Сомали, а также в составе миротворческих сил IFOR и SFOR в Боснии и Герцеговине.

Основными задачами батальона являлись:

- *ведение РХБ-разведки;*
- *радиационный и химический мониторинг;*
- *оперативная засечка и анализ последствий применения биологических средств, ОВ и ядерного оружия;*
- *специальная обработка личного состава, материальных средств, участков местности и объектов инфраструктуры;*
- *участие в ликвидации последствий аварий на предприятиях атомной энергетики и химической промышленности;*
- *очистка воды.*

Общая численность этого формирования около 1 200 человек.



*Специальная обработка техники*



*Оборудование мобильной аналитической лаборатории*



*Санитарная обработка военнослужащих*

В батальон входили подразделения из Германии, Чехии, Дании, Венгрии, Италии, Нидерландов, Норвегии, Польши, Словении, Румынии, Турции и США. Организационно он состоял из командования, штаба, пяти рот: РХБ-разведки, специальной обработки, биологической разведки, штабной, материально-технического обеспечения, а также из объединенной группы оценки обстановки, взвода быстрого реагирования, мобильной аналитической лаборатории и медицинского пункта.

**Рота РХБ-разведки (ФРГ)** организационно включала три взвода РХБР и девять отделений (рекогносцировки; сбора и обработки информации; технического обеспечения; связи; очистки воды; мобильного отбора проб; метеорологического обеспечения; специальной обработки; стационарной биологической разведки). Специальное оборудование роты размещается на машине радиационной и химической развед-



*Специальная обработка личного состава*



*Специалисты мобильной аналитической лаборатории за работой*



*Тренировка действий личного состава на местности, зараженной ОВ*

---



ки (РХР) «Фукс» и грузовом автомобиле повышенной проходимости ДЕТЕСТ-1000.

Машина РХР «Фукс» создана на базе плавающего БТР ТРЗ-1 (колесная формула 6 x 6). Она оснащена автоматической системой радиационной разведки ASG-1, хромато-масс-спектрометром ММ-1 и автоматическим газосигнализатором М8А1, бортовой навигационной аппаратурой FOA25, пробоотборниками, средствами коллективной защиты, устройством установки знаков ограждения и аппаратурой связи. Химическая разведка ведется при движении БТР со скоростью около 20 км/ч, а радиационная – до 40 км/ч. Запас хода 800 км. Время непрерывного ведения разведки без пополнения запаса расходных средств составляет 12 ч, а в случае их частичного пополнения может увеличиться до 48 ч.

В качестве грузового автомобиля повышенной проходимости использовался автомобиль фирмы MAN, на шасси которого установлен трехсекционный контейнер (ДЕТЕСТ-1000) со специальным оборудованием, предназначенным для отбора проб и проведения их анализа, а также для установки знаков ограждения.

Численность роты более 200 военнослужащих.

**Рота специальной обработки** состояла из взвода РХР (ФРГ), двух взводов полной специальной обработки (Словения, Румыния) и двух – частичной (Польша). На ее вооружении находились машины РХР «Фукс» и специальной обработки Hauptentgiftungsplatz (HEP-90).

Комплекс специальной обработки предназначен для дегазации, дезактивации и дезинфекции ВВТ, участков местности, обмундирования, а также для санитарной обработки личного состава и местного населения в районе проведения операции.

Основными достоинствами HEP-90 являются его высокая мобильность и быстрота развертывания. Производительность оборудования при проведении специальной обработки гусеничной техники составляет 6 ед./ч, стрелкового оружия – 54 ед./ч, противогазовых масок – 54 ед./ч, а санитарной обработки личного состава – 100 чел./ч.

В роте около 200 военнослужащих.

**Рота биологической разведки** (США). Мобильное подразделение, предназначавшееся для проведения комплексного (качественного и количественного) биологического анализа отобранных проб. Рота включала около 150 военнослужащих.

**Штабная рота** (ФРГ) насчитывала пять взводов (управления, связи, охраны, медицинского, военной полиции) и четыре отделения (рекогносцировки, очистки воды, ремонтного и тылового обеспечения).

Численность данного подразделения около 170 человек.

**Рота материально-технического обеспечения** (ФРГ) включала четыре взвода (технического обслуживания и ремонта, автотранспортный, обеспечения ГСМ, обеспечения специальными средствами РХБ-защиты) и два отделения (рекогносцировки и связи).

Численность подразделения около 340 военнослужащих.

Состав и задачи **взвода быстрого реагирования** (ФРГ, Чехия) и **объединенной группы оценки обстановки** (Канада, Германия, Венгрия, Норвегия, Италия, Чехия) такие же, как у аналогичных формирований многонационального батальона РХБЗ предыдущей ротации.

**Мобильная аналитическая лаборатория**, предназначавшаяся для стационарного анализа радиационных, химических и биологических проб, включала около 90 специалистов из Германии, Франции, Венгрии, Италии и США.



Сравнительный анализ обеих ротаций данного подразделения позволяет сделать вывод о том, что НАТО продолжает оптимизировать состав сухопутного компонента СПЗ и наращивать усилия по расширению его возможностей. Так, численный и боевой состав многонационального батальона РХБЗ четвертой ротации по сравнению с третьей значительно увеличился, соответственно, возросли и возможности сухопутных подразделений СПЗ по защите от ОМП. При этом в процессе проведения новых ротаций мб РХБЗ (на сегодняшний день кроме упомянутых выше было еще три – пятая, шестая и седьмая, соответственно на базе подразделений ВС Испании, Великобритании и ФРГ) ВПР альянса делает ставку на фактор многонациональности, пытаясь тем самым использовать самые современные и высокоэффективные технологии и технические средства защиты от радиационного, химического и биологического оружия, имеющиеся в странах НАТО.

*В целом практические шаги по совершенствованию ОВС альянса на примере создания многонационального батальона РХБЗ и включения его в состав сухопутного компонента СПЗ свидетельствуют о стремлении ВПР НАТО адаптировать объединенные вооруженные силы для решения новых задач, связанных прежде всего с урегулированием кризисных ситуаций в различных регионах мира.*

## СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЗАРУБЕЖНЫХ ЗРК БОЛЬШОЙ И СРЕДНЕЙ ДАЛЬНОСТИ

*Полковник П. АЛЕКСЕЕВ;  
полковник О. ДАНИЛОВ,  
кандидат военных наук*

**П**о мнению зарубежных военных экспертов, одним из эффективных средств борьбы с воздушным противником в настоящее время и на ближайшую перспективу остаются зенитные ракетные комплексы (ЗРК). Они обладают рядом достоинств, среди которых высокая боевая готовность, возможность заблаговременного обнаружения угрозы с воздуха и быстрое реагирование на действия средств воздушного нападения (СВН), способность осуществлять сопровождение и производить обстрел нескольких воздушных целей, высокая вероятность поражения летательных аппаратов различных типов, возможность использования в любое время

суток и в сложных метеорологических условиях, а также другие.

*Согласно зарубежной классификации к ЗРК средней дальности относятся комплексы с дальностью стрельбы от 20 до 100 км, а большой – свыше 100 км.*

По оценкам зарубежных военных специалистов, основными требованиями, предъявляемыми к зенитным ракетным комплексам большой и средней дальности, являются:

- высокая степень автоматизации боевой работы;*
- возможность одновременного обстрела 10–12 воздушных целей;*
- высокие скорострельность, эффективность стрельбы, помехоза-*



*Пуск ПР ПАК-3*

*щищенность, мобильность, живучесть и техническая надежность;*  
 – наличие значительного боезапаса ракет на пусковых установках (ПУ);  
 – малое время реакции;  
 – поражение широкого спектра средств воздушного нападения (в том числе крылатых, оперативно-тактических и тактических баллистических ракет).

Наиболее совершенным из зарубежных ЗРК большой дальности, способным решать задачи по отражению

ударов современных и перспективных СВН в сложной помеховой обстановке, является «Пэтриот». В настоящее время этот зенитный ракетный комплекс находится на вооружении армий Германии, Греции, Израиля, Кувейта, Нидерландов, Саудовской Аравии, США, Тайваня и Японии.

С момента принятия на вооружение этого ЗРК в 1982 году проведено несколько его модернизаций, направленных главным образом на придание комплексу возможности поражения ОТР и ТБР, повышение его помехозащищенности, улучшение тактико-технических характеристик и огневых возможностей.

В рамках программы по созданию системы ПРО на ТВД на вооружение сухопутных войск США стала

поступать **новая модификация ЗРК «Пэтриот» – ПАК-3**. Комплекс способен осуществлять перехват оперативно-тактических и тактических баллистических ракет на дальностях до 25 и высотах до 15 км, а также уничтожать аэродинамические цели на дальностях до 100 и высотах до 25 км.

В состав ЗРК «Пэтриот» ПАК-3 входят модифицированные пусковые установки (ПУ) с противоракетами ПАК-3, ПУ с зенитными управляемыми ракетами (ЗУР) ПАК-2,



*Многофункциональная РЛС AN/MPQ-53*



*АРМ пункта управления огнем AN/MSQ-104*



модернизированная многофункциональная радиолокационная станция (МФ РЛС) AN/MPQ-53 и пункт управления огнем AN/MSQ-104.

**ПАК-2 (MIM-104C)** – одноступенчатая ЗУР, выполнена по нормальной аэродинамической схеме.

Она оснащена осколочно-фугасной боевой частью с направленной зоной разлета поражающих элементов, усовершенствованным импульсно-доплеровским взрывателем, имеющим два режима работы (по аэродинамическим и баллистическим целям), и твердотопливным двигателем. Именно такие ракеты применялись в ходе военных действий в зоне Персидского залива для борьбы с баллистическими ракетами Ирака.

**Одноступенчатая твердотопливная противоракета ближнего перехвата кинетического действия ПАК-3** выполнена по нормальной аэродинамической схеме. В ней используется комбинированная система наведения: командно-инерциальная на начальном и среднем участках полета и активная радиолокационная – на конечном. Стартовая масса ПР составляет 315 кг, длина – 5,2 м, диаметр корпуса – 0,26 м. Поражение цели осуществляется путем прямого попадания. Точное наведение противоракеты обеспечивается благодаря использованию активной радиолокационной головки самонаведения и комбинированной аэрогазодинамической системы управления полетом, в которой кроме аэродинамических рулей применяются твердотопливные микродвигатели поперечной тяги.

**Пусковая установка М901** является дистанционно управляемой автономной системой, смонтированной на базе полуприцепа М860. Она доработана



**Пуск ЗУР «Усовершенствованный Хок»**

в целях обеспечения хранения, транспортировки и пуска как ЗУР ПАК-2, так и ПР ПАК-3. Управление ПУ осуществляется с пункта управления огнем батареи по волоконно-оптическим линиям связи или радиоканалу. В ходе модернизации М901 была доработана аппаратура, предназначенная для приема и передачи команд, а также увеличена скорость передачи сообщений.

**Многофункциональная радиолокационная станция AN/MPQ-53** с фазированной антенной решеткой (ФАР) размещена на полуприцепе М860 и буксируется тяжелым грузовым авто-



**Пуск ЗУР АМРААМ**



## ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗРК БОЛЬШОЙ И СРЕДНЕЙ ДАЛЬНОСТИ ДЕЙСТВИЯ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН

Наименование	Страна-изготовитель	Система наведения ЗУР	Максимальная дальность стрельбы, км	Максимальная высота поражения, км
«Пэтриот»	США	Комбинированная	100	25
«Усовершенствованный Хок»	США	Полуактивная радиолокационная	40	17,7
НАСАМС	Норвегия, США	Комбинированная	40	16
МЕАДС	США, Германия, Италия	Комбинированная	60	20
САМП/Т	Франция, Италия	Комбинированная	80	20
«Чусам»	Япония	Комбинированная	50	10

мобилем повышенной проходимости. РЛС обеспечивает поиск, обнаружение, опознавание и сопровождение одновременно до 100 целей, а также наведение на выбранные для обстрела цели до девяти ракет. Модернизация станции позволила повысить ее возможности по селекции и распознаванию головных частей баллистических ракет, помехозащищенность, расширить сектор поиска целей и увеличить дальность действия за счет повышения энергетического потенциала РЛС и совершенствования алгоритмов обработки радиолокационной информации.

**Пункт управления огнем AN/MSQ-104** размещается в универсальном кузове, установленном на шасси грузового автомобиля М927, и обеспечивает управление работой МФ РЛС и до восьми ПУ. В ходе модернизации этот пункт был оснащен более производительным вычислительным комплексом, а также разработано новое программное обеспечение. Замена магнитных носителей на оптические позволила увеличить объем обрабатываемой информации, сократить время доступа и повысить надежность ее хранения. Оборудование пункта управления огнем аппаратурой приема и передачи данных позволяет принимать сообщения о воздушном противнике от различных информационно-разведывательных средств.

Дальнейшая модернизация комплекса предполагает повышение его мобильности, аэротранспортабельности и продление срока эксплуатации до

2025 года. Ведутся работы по уменьшению массогабаритных характеристик его основных элементов, а фирма «Локхид-Мартин» разрабатывает универсальную самоходную пусковую установку. Основная цель предпринимаемых усилий – обеспечение быстрой переброски батарей, имеющих на вооружении ЗРК «Пэтриот», в кризисные районы с помощью самолетов военно-транспортной авиации.

Зенитный ракетный комплекс «Усовершенствованный Хок» по-прежнему остается основным ЗРК средней дальности, состоящим на вооружении Бельгии, Германии, Греции, Дании, Египта, Израиля, Иордании, Испании, Кувейта, Нидерландов, ОАЭ, Португалии, Республики Корея, Саудовской Аравии, Сингапура, Тайваня, Франции, а также Японии.

Работы по усовершенствованию этого комплекса проводились в рамках программы HAWK/PIP (Product Improvement Program) в несколько этапов. Принципиальная особенность огневой батареи, вооруженной модернизированным ЗРК «Усовершенствованный Хок», заключается в возможности выделения из ее состава передовой огневой группы, способной автономно вести боевые действия. Передовой группе придавались три пусковые установки, радиолокационная станция облучения целей AN/MPQ-57, РЛС целеуказания AN/MPQ-55 и пост управления передовой огневой группы AN/MSW-18, выполняющий функции, аналогичные пункту автоматической обработки данных.





В ходе работ по модернизации комплекса в нем произошли следующие изменения:

– из состава ЗРК исключены РЛС определения дальности до цели AN/MPQ-51 и пункт автоматической обработки данных;

– КП батареи заменен постом управления огнем, на который возложена часть функций, ранее выполнявшихся пунктом автоматической обработки данных;

– повышена эффективность обнаружения низколетящих целей РЛС AN/MPQ-57 за счет изменения формы диаграммы направленности антенны (после этого РЛС получила обозначение AN/MPQ-61);

– появились новые модификации ЗУР (MIM-23C, D, E и F), имеющие усовершенствованную бортовую аппаратуру системы наведения, повышенную надежность и помехозащищенность, более широкие возможности стрельбы по низколетящим целям;

– на РЛС целеуказания AN/MPQ-55 непрерывного излучения был установлен микропроцессор и реализованы новые способы обработки сигналов, что позволило выполнять некоторые операции, ранее производившиеся на пункте автоматической обработки данных (после модернизации РЛС получила обозначение AN/MPQ-62);

– обеспечена возможность буксировки пусковой установки без предварительного разряжения ЗУР, а также размещения ее на удалении до 2 км от поста управления огнем;

– элементы ЗРК оснащены автоматической системой ориентирования на гироскопах с использованием ЭВМ;

– ЗРК «Усовершенствованный Хок» мод. 4 стал способен осуществлять перехват тактических и оперативно-тактических баллистических ракет (комплекс использует новую ЗУР MIM-23K, оснащен РЛС дальнего обнаружения AN/TPS-59, кроме того, внесены изменения в конструкцию пусковой установки и создано новое программное обеспечение).

В результате модернизации повысились огневые возможности, живучесть, техническая надежность и мобильность комплекса, значительно сократилось количество единиц боевой техники, время развертывания и свертывания ЗРК. Несмотря на проведенные мероприятия, комплекс морально устарел, поэтому в большинстве стран осуществляется его постепенная замена современными ЗРК («Пэтриот» ПАК-3, а в перспективе САМП/Т, «Чусам» и MEADС).

ЗРК НАСАМС (NASAMS – Norwegian Advanced Surface-to-air Missile System), состоящий на вооружении военно-воздушных сил Норвегии, разработан фирмой «Норск форсвар-технологджи AS» совместно с американской компанией «Хьюз эркрафт». Для уменьшения затрат на создание комплекса было принято решение не проектировать новые ЗУР, РЛС и пункт управления, а использовать уже имеющиеся на вооружении образцы. Фирмы-разработчики остановили свой выбор на управляемой ракете АМРААМ (AMRAAM) класса «воздух–воздух», буксируемой трехкоординатной РЛС AN/TPQ-36А и центре управления огнем NOAH норвежского варианта комплекса «Усовершенствованный Хок».

ЗУР АМРААМ выполнена по нормальной аэродинамической схеме и имеет комбинированную систему наведения: командно-инерциальную на начальном участке траектории полета и активное радиолокационное самонаведение – на конечном. Ракета оснащена осколочно-фугасной боевой частью, а также радиолокационным и контактным взрывателем. В ней применяется двухрежимный твердотопливный двигатель с пониженным дымообразованием.

Если цель не маневрирует, то ракета совершает автономный полет по траектории, заложенной в память ее бортового вычислителя перед пуском. В случае изменения параметров движения цели на ЗУР с земли подаются команды коррекции, которые принимаются антенной бортового приемника командной линии связи, расположенного на сопловом блоке ра-



*ЗРК МЕАДС (концептуальный взгляд)*



*УВП ЗРК МЕАДС*



*УВП ЗРК САМПТ*

кеты. Захват цели ГСН происходит на расстоянии до 20 км от точки встречи, после чего выполняется активное самонаведение. Управление ГСН, а также выработка команд на автопилот и взрыватели осуществляются бортовым процессором.

ПУ может устанавливаться как стационарно, так и на колесном автомобиле повышенной проходимости «Сканиа». На ней размещены шесть ЗУР в транспортно-пусковых контейнерах (ТПК). В походном положении ТПК с ракетами расположены горизонтально. Их пуск производится при фиксированном угле места 30°. Для повышения живучести комплекса имеется возможность рассредоточения ПУ от пункта управления и РЛС на расстояние до 25 км. При этом связь с ПУ может осуществляться по кабельным, волоконно-оптическим или цифровым линиям.

**Многофункциональная радиолокационная станция AN/TPQ-36A** обеспечивает обнаружение, опознавание и одновременное сопровождение до 60 воздушных целей, а также наведение до трех ЗУР на выбранные из них. Управление ее работой производится с помощью ЭВМ пункта управления огнем. Фазированная антенная решетка станции формирует диаграмму направленности игольчатого типа с низким уровнем боковых лепестков. РЛС способна осуществлять сжатие импульсов и селекцию движущихся



целей, изменять мощность и вид излучаемого сигнала. Все оборудование станции устанавливается на буксируемый прицеп.

В обстановке активного применения помех для обнаружения и сопровождения целей, а также оценки результатов стрельбы может использоваться *тепловизионная система NTAS*, размещенная на полноприводном автомобиле. Она позволяет производить поиск целей по их излучению в инфракрасном диапазоне длин волн на дальностях до 50 км.

В состав пункта управления огнем входят две высокопроизводительные ЭВМ, многоцелевой пульт модульной конструкции с системами индикации и управления, аппаратура передачи данных и средства связи. Пульт имеет два взаимозаменяемых автоматизированных рабочих места (АРМ) с идентичными органами управления.

Основной тактической единицей ЗРК НАСАМС является огневая батарея. В ее состав входят три огневых взвода, объединенных в информационную сеть. При этом каждая из трех РЛС способна заменить остальные. КП батареи размещается на одном из пунктов управления огнем. Он получает целеуказания из вышестоящего штаба и выдает данные о воздушной обстановке на ЗРК ближнего действия.

Модернизация комплекса НАСАМС предусматривает замену РЛС АН/ТРQ-36А на АН/ТРQ-64 и сопряжение командных пунктов батарей с оперативными центрами управления ПВО, что позволяет более эффективно применять ЗРК в объединенной системе ПВО стран НАТО.

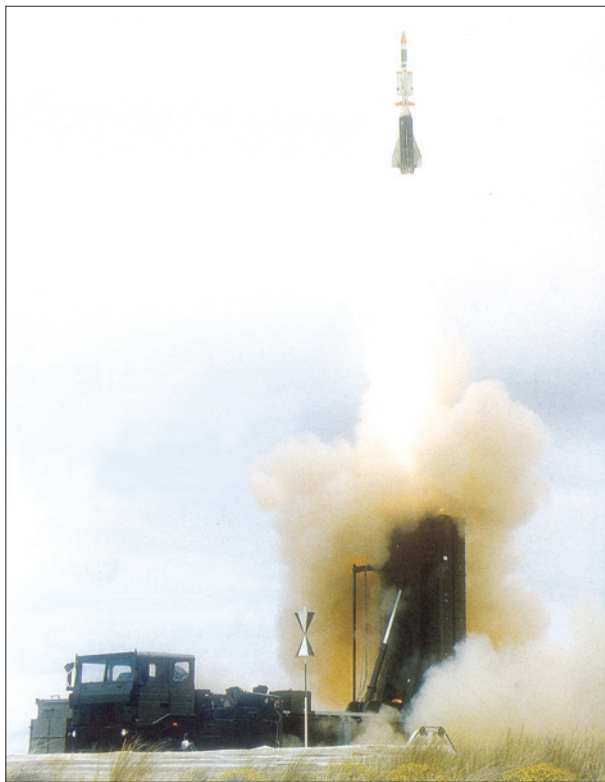
Большое значение военнополитическое руководство



*РЛС «Арабель»*

зарубежных стран придает разработке и созданию перспективных мобильных многоканальных комплексов.

Так, США, Германия и Италия совместно разрабатывают **мобильный**



*Пуск ЗУР «Астер-30»*



**ЗРК МЕАДС** (MEADS – Medium Extended Air Defence System). Он предназначен для защиты группировок сухопутных войск и важных объектов от аэродинамических и баллистических целей. Новый ЗРК будет иметь дальность действия более 60 км и сможет одновременно обстреливать до 10 воздушных целей в сложной помеховой обстановке. Предусматривается сопряжение комплекса с различными системами боевого управления ВС США и других стран НАТО. Принятие ЗРК МЕАДС на вооружение ожидается после 2014 года.

Основными элементами комплекса будут самоходная установка вертикального пуска (УВП) с 12 ракетами, радиолокационная станция обнаружения целей, РЛС сопровождения целей и наведения ракет, а также командный пункт.

В целях сокращения затрат на разработку и снижения технологического риска в составе ЗРК МЕАДС планируется использовать модернизированную ПР ПАК-3 комплекса «Пэтриот».

Мобильная РЛС обнаружения целей, разрабатываемая фирмой «Локхид-Мартин», представляет собой импульсно-доплеровскую станцию с активной ФАР. Для поиска аэродинамических целей в ней реализован режим кругового обзора воздушного пространства. К числу конструктивных особенностей РЛС относятся высокопроизводительный процессор обработки сигналов, программируемый генератор зондирующих сигналов и цифровое адаптивное устройство формирования диаграммы направленности.

Многие технологические решения, положенные в основу станции обнаружения целей, использованы при создании РЛС наведения ракет. Она будет представлять собой трехкоординатную импульсно-доплеровскую РЛС с ФАР сантиметрового диапазона.

Основная тактическая единица, на вооружении которой будет состоять ЗРК МЕАДС, – это зенитный ракетный дивизион. В его состав планируется включить три огневые и одну штабную батарею. Огневая батарея будет иметь шесть пусковых устано-

вок и пункт управления. Кроме того, в состав дивизиона войдут две МФ РЛС наведения ракет и РЛС обнаружения целей.

При решении задач ПРО на ТВД намечается применять комплекс МЕАДС во взаимодействии с противоракетным комплексом ТХААД, а при организации ПВО – совместно с ЗРК ближнего действия.

Во Франции и Италии разрабатывается мобильный **зенитный ракетный комплекс САМП/Т** (SAMP/T – Sol Air Moyenne Portee), предназначенный для поражения воздушных целей, в том числе крылатых и противорадиолокационных ракет, в сложных условиях помеховой обстановки. Рассматривается также возможность его использования для перехвата оперативно-тактических и тактических баллистических ракет. НИОКР по созданию ЗРК с 1990 года ведутся под руководством консорциума «Евросам» в рамках программ FAMS (Family of Anti-air Missile Systems) и FSAF (Future Surface-to-Air Family). Поступление его на вооружение стран-разработчиков для замены устаревших комплексов «Усовершенствованный Хок» ожидается в ближайшее время.

В состав ЗРК САМП/Т войдут несколько УВП с ЗУР «Астер-30», многофункциональная РЛС «Арабель» и командный пункт. Для обнаружения противорадиолокационных ракет в комплексе может использоваться вспомогательная РЛС вертикального обзора «Зебра».

**ЗУР «Астер-30»** – двухступенчатая твердотопливная ракета, выполненная по нормальной аэродинамической схеме. На начальном и среднем участках траектории полета она получает команды с земли, а на конечном включается активная головка самонаведения. Отличительной особенностью ЗУР является наличие у нее высокоточной комбинированной системы управления PIF/PAF, в которой наряду с аэродинамическими рулями используются газоструйные реактивные сопла, расположенные вблизи центра массы ракеты и создающие тягу по нормали к траектории ее полета. Такой метод управления



ЗУР компенсирует ошибки наведения и повышает маневренность ракеты на конечном участке траектории полета. «Астер-30» оснащена осколочно-фугасной боевой частью направленного действия и радиовзрывателем.

**Трехкоординатная МФ РЛС «Арабель»** с пассивной ФАР обеспечивает обнаружение, опознавание и одновременное сопровождение до 50 ВЦ, а также наведение ЗУР на 10 из них. Для обзора пространства в РЛС применяется механическое вращение антенны по азимуту со скоростью 60 об/мин и электронное сканирование по углу места. Характерными особенностями этой станции являются: управление характеристиками направленности и формой диаграммы направленности антенны; адаптивное изменение параметров сигнала и перестройка рабочей частоты от импульса к импульсу; программированный обзор пространства; высокие энергетические и точностные характеристики, а также возможность выдачи информации в реальном масштабе времени.

Работа РЛС полностью автоматизирована, и участие оператора предусматривается только в случае необходимости. Высокопроизводительная ЭВМ и адаптивные алгоритмы обработки позволяют управлять функциями выбора формы сигналов, мощности излучения, обработки сигналов, оценки угроз, целераспределения, выбора способа наведения ЗУР и другими.

Вся информация о воздушной обстановке по волоконно-оптической линии поступает на командный пункт батареи, который размещается на шасси автомобиля повышенной проходимости. Основными элементами его оборудования являются ЭВМ, АРМ операторов и встроенные сред-

ства контроля. Расчет КП состоит из двух человек.

В целях повышения живучести ЗРК его пусковые установки могут рассредоточиваться на расстоянии до 10 км от КП, при этом для управления огнем планируется использовать радиорелейные средства связи. Новый комплекс будет обладать возможностью сопряжения с существующими и разрабатываемыми ЗРК стран НАТО.

**Японский самоходный ЗРК «Чусам»** предназначен для поражения различных воздушных целей, в том числе крылатых ракет, на дальностях до 50 и высотах до 10 км, а также может уничтожать баллистические ракеты оперативно-тактического и тактического назначения.

В состав комплекса входят самоходные УВП, ЗУР, многофункциональная РЛС и пункт управления огнем. Все компоненты ЗРК размещаются на шасси автомобилей повышенной проходимости. МФ РЛС с ФАР обеспечивает поиск и одновременное сопровождение до 100 воздушных целей, позволяет оценить степень угрозы с их стороны и обеспечить обстрел 12. Информация о воздушной обстановке, техническом состоянии элементов комплекса и наличии готовых к пуску ракет отображается на дисплеях пункта управления огнем, с помощью которых расчет ЗРК выбирает цель для обстрела.

Комплекс будет оснащен аппаратурой сопряжения связи с самолетами ДРЛО и управления, а также с кораблями, оснащенными многофункциональной системой оружия «Иджис».

ЗРК «Чусам» принят на вооружение в 2005 году. До 2015 года им предполагается заменить комплексы «Усовершенствованный Хок».

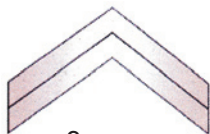
*Поступление на вооружение армий зарубежных стран новых зенитных ракетных комплексов большой и средней дальности действия позволит значительно повысить эффективность ПВО группировок войск и важных объектов по борьбе со средствами воздушного нападения противника, особенно с такими сложными, как оперативно-тактические и тактические баллистические ракеты, высокоманевренные и высокоскоростные аэродинамические цели, при ведении боевых действий как на территории этих стран, так и на удаленных ТВД.*



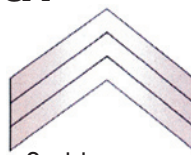
## ВОИНСКИЕ ЗВАНИЯ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ЛАОСА



Капрал



Сержант



Стафф-сержант



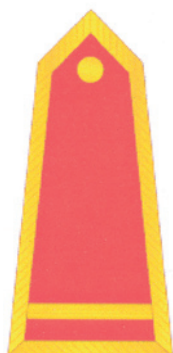
Сержант 1-го класса



Мастер-сержант



Сержант-майор



Уорент-офицер



2-й лейтенант



1-й лейтенант



Капитан



Майор



Подполковник



Полковник



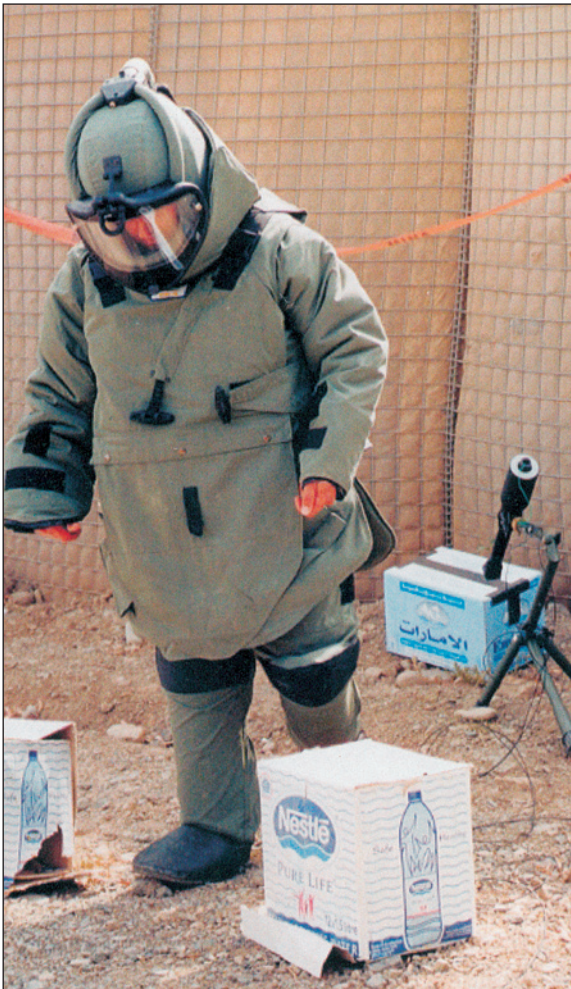
Бригадный генерал



Генерал-майор



# Б Е З П Р А В А



НА ОШИБКУ







# ЗНАКИ КЛАССНОЙ КВАЛИФИКАЦИИ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ ВС АВСТРИИ

## ПЕХОТНЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ



«В бронзе»



«В серебре»



«В золоте»

## ЭКИПАЖИ БРОНТЕХНИКИ



«В бронзе»



«В серебре»



«В золоте»

## ДРУГИЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ



Войсковая ПВО



Артиллерия



Инженерные войска



Войска РХБЗ



Медико-санитарная служба



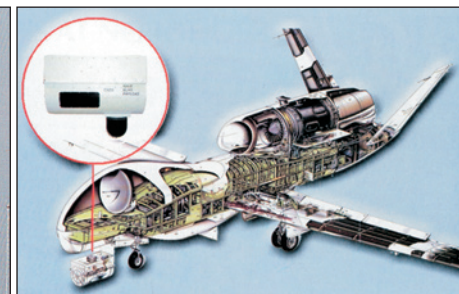
Войска связи

*Примечание: знаки классной квалификации вручаются кадровым военнослужащим по итогам испытаний в составе подразделения, экипажа, боевого расчета*



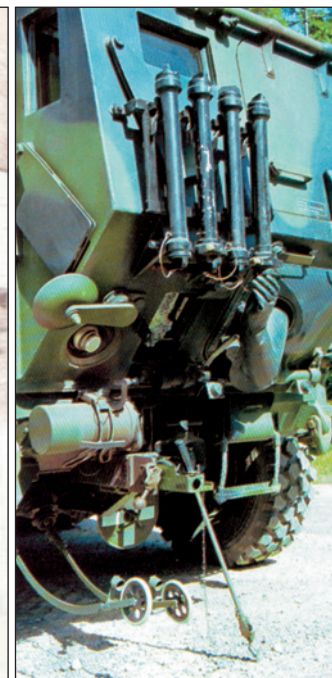
САМОЛЕТ БЕРЕГОВОЙ ОХРАНЫ ВМС ШВЕЦИИ представляет собой модификацию пассажирского DASH 8 Q300 канадской фирмы «Бомбардьер» и предназначен для мониторинга водной поверхности, поиска подводных лодок и надводных кораблей противника. Его основные характеристики: экипаж шесть человек (включая три оператора бортового радиоэлектронного оборудования), масса пустого 11 812 кг, максимальная взлетная 18 642 кг, максимальная крейсерская скорость полета 532 км/ч, практический потолок 7 620 м, максимальная дальность полета 2 000 км, время патрулирования 8–10 ч. Силовая установка: два турбовинтовых двигателя PW123 канадской фирмы «Пратт энд Уитни» максимальной мощностью на взлетном режиме по 1 775 кВт. Длина самолета 25,68 м, высота 7,49 м, размах крыла 27,43 м, площадь 56,21 м<sup>2</sup>. В носовой части установлена РЛС AN/APS-128, предназначенная для обнаружения надводных целей.





ЕВРОПЕЙСКИЙ СТРАТЕГИЧЕСКИЙ беспилотный летательный аппарат (БЛА) «ЕВРОХОК» создан на базе американского разведывательного БЛА стратегического назначения RQ-4В «Глобал Хок». Специалистами компании EADS по заказу ВС ФРГ

разработан комплекс видовой, а также радио- и радиотехнической разведки для этого БЛА. Основные ТХ аппарата: максимальная взлетная масса 14 640 кг (полезной нагрузки – 1 350 кг), практический потолок 19 800 м, максимальная скорость полета 630 км/ч, максимальная продолжительность полета 24 ч. Силовая установка – один двухконтурный турбореактивный двигатель АЕ3007Н фирмы «Роллс-Ройс». Геометрические размеры: длина 14,5 м, высота 4,7 м, размах крыла 40 м. Бортовое радиоэлектронное оборудование аппарата позволяет осуществлять съемку с разрешением до 1 м. На снимках справа показаны внешний вид и место установки на БЛА многоспектральной цифровой камеры фирмы «Цейсс оптроник».



ГЕРМАНСКАЯ МАШИНА РАДИАЦИОННОЙ И ХИМИЧЕСКОЙ РАЗВЕДКИ (PXP) «ФУКС» создана специалистами концерна «Рейнметалл ландсистеме» на базе шестиколесного плавающего бронетранспортера TPZ-1. Для ведения PXP она оборудована автоматической системой радиационной разведки ASG-1, хромато-масс-спектрометром MM-1, автоматическим газосигнализатором M8A1, бортовой навигационной аппаратурой FOA25, пробоотборниками, средствами коллективной защиты, устройством установки знаков ограждения и аппаратурой связи. Химическая разведка ведется при движении машины со скоростью около 20 км/ч, а радиационная – до 40 км/ч. Время непрерывного ведения разведки без пополнения запаса расходных средств составляет 12 ч, а в случае частичного пополнения – до 48 ч. Запас хода по шоссе 800 км. Максимальная скорость движения по шоссе 105 км/ч. Экипаж четыре человека. Машина «Фукс» оснащена двигателем мощностью 320 л.с. На снимках: отделение с приборами PXP (слева), внешние устройства для отбора проб грунта и воздуха (справа).



ОПЫТОВАЯ ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПОДВОДНАЯ ЛОДКА AGSS-555 «ДОЛФИН» ВМС США была заложена на военно-морской судовой верфи Портсмут в г. Киттери (штат Мэн) 9 ноября 1962 года, спущена на воду 8 июня 1968-го и передана флоту 17 августа того же года. Основные характеристики: водоизмещение надводное 860 т, подводное 940 т; размеры: длина 46,3 м, ширина 6 м, осадка 4,8 м. Энергетическая установка состоит из двух дизелей «Дженерал моторс» V71 мощностью по 425 л. с., двух электромоторов и двух аккумуляторных батарей. Наибольшая надводная скорость хода 7,5 уз, подводная – 10 уз. Максимальная глубина погружения до 1 000 м. Автономность 15 сут. Экипаж: более 40 человек, включая четырех офицеров и гражданских служащих ВМС. Радиоэлектронное вооружение включает две РЛС (навигационная «Фуруно» и ОНЦ ВРS-15) и две ГАС (активная ВQS-15 и пассивная ВQR-2). Может нести до 12 т научного и специального оборудования.



## **БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ ТАКТИЧЕСКИХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-22A «РЭПТОР»**

**А. КРАСНОВ,**

*доктор военных наук, профессор;*

*подполковник Э. АВДЕЕВ*

**Т**актический истребитель F-22A создавался как самолет завоевания господства в воздухе. Его разработка была начата в начале 80-х годов прошлого столетия, и в 1996 году ему официально было присвоено имя «Рэптор». В настоящее время серийными образцами этой дорогостоящей машины оснащено 1-е тактическое истребительное авиационное крыло регулярных ВВС США (авиабаза Ланглей, штат Виргиния).

С началом поступления на вооружение ВВС США F-22A вопросы их боевого применения широко обсуждаются на страницах зарубежных авиационных изданий. Некоторые авторы в своих публикациях, носящих откровенно рекламный характер, считают, что эти самолеты открывают новую эру в развитии тактики истребительной авиации. В то же время многие американские военные ученые и специалисты в области тактики, опираясь на опыт летных испытаний этой машины и результаты теоретических исследований, считают, что разработка основ боевого применения F-22A требует новых подходов, в основу которых должно быть положено разумное сочетание его тактико-технических характеристик и боевых возможностей: большая дальность полета; сверхзвуковая крейсерская скорость на бесфорсажных режимах; малая заметность в широком диапазоне радиочастот и инфракрасного излучения, допускающая скрытность сближения с противником и внезапность атак вне досягаемости его средств обнаружения и поражения; высокая маневренность в широком диапазоне высот и скоростей; сниженная нагрузка на летчика по оценке работы бортовых систем и тактической обстановки.

*По словам шеф-пилота программы F-22A, «прекрасно обработанная информация, отображаемая в виде цветных надписей и символов, воспринимается летчиком на уровне интуиции. Система сопровождения целей определяет их принадлежность и выдает рекомендации, как и когда использовать оружие. Именно в этом и состоит ключ к реализации всех боевых свойств. Основная задача летчика заключается в*



*Тактические истребители F-22A «Рэптор» на авиабазе Ланглей (штат Виргиния, США)*



*том, чтобы пилотировать и применять оружие, а не быть инженером, поэтому на F-22A строевым пилотам будет воевать легко».*

Возможности бортовой высокоавтоматизированной аппаратуры, проверенные в ходе летных испытаний, позволили разработчикам F-22A сформулировать новую концепцию воздушных боев: «первым увидел, первым выстрелил, первым сбил». Эта концепция и была положена в основу разработки вопросов тактики или способов ведения воздушных боев.

Первые учебные воздушные бои экипажей F-22A состоялись в 2004 году в рамках войсковых испытаний этой машины на авиабазе Неллис (штат Невада). В качестве противоположающей стороны были задействованы экипажи тактических истребителей F-15C. Анализируя различные ситуации, возникающие в воздушных боях между этими самолетами, авиационные эксперты США отмечали, что экипажи могли реализовать, как правило, только первые спланированные маневры и действия.

В дальнейшем по мере развития тактики боев летчики F-15C уже не могли в полной мере использовать потенциальные возможности своих машин и выбирать те или иные тактические приемы из-за отсутствия информации о конкретно складывающейся обстановке. Малая заметность истребителей F-22A, в свою очередь, вела к уменьшению дальности их обнаружения (равно как и к сокращению радиуса и уменьшению продолжительности воздушных боев), что делало проблематичным применение оружия на больших дальностях. Кроме того, сокращение времени выполнения операций, предшествующих пуску ракет, при более быстром сближении в ряде случаев приводило к срыву атак, поскольку прицельный комплекс F-15C требует значительных временных затрат на эти цели.

Авиационные эксперты США, отмечая заметное превосход-



*Пара тактических истребителей F-22A «Рэптор» в полете*



*Применение средств поражения с тактического истребителя F-22A*



ство новых машин, особо подчеркивали, что именно благодаря их малой заметности бои закончились со счетом 8:1 в пользу последних. Один F-22A, по их мнению, по своему боевому потенциалу способен заменить несколько F-15C.

В дальнейшем разработка тактики воздушных боев основывалась, с одной стороны, на анализе тактических приемов современных американских тактических истребителей, а с другой – на высокой технической оснащенности F-22A. Авиационные аналитики и летчики, уже имевшие опыт полетов на этих самолетах, пришли к выводу, что экипажи могут придерживаться прежней тактики воздушного боя, к которой привыкли: вступать в бой с противником, использовать скорость, маневренность и мастерство для достижения успеха. Сочетание малозаметности, аэродинамических характеристик и современного БРЭО, обеспечивающего полную ситуационную осведомленность летчика, позволяет действовать более эффективно, так как он остается практически невидимым. Отсутствие у противника какой-либо информации о пилоте способствует полной реализации вышеупомянутой концепции воздушного боя.

В то же время, согласно оценкам зарубежных экспертов, воздушные бои с задействованием новых истребителей, как и прежде, должны иметь наступательный характер, отличаться высокой динамичностью применением новых тактических приемов.

*Тактический истребитель F-22A имеет максимальную скорость полета у земли 1 480 км/ч (на большой высоте  $M = 2$ ); практический потолок 18 000 м; боевой радиус действия до 1 500 км; обладает малой радиолокационной (ЭПР = 0,1 м<sup>2</sup>) и ИК-заметностью; оснащен БРЛС AN/APG-77 с активной фазированной антенной решеткой (АФАР) с дальностью обнаружения самолетов до 300 км, крылатых ракет до 150 км, и возможностью одновременного обстрела нескольких целей; бортовое радиоэлектронное оборудование (БРЭО) обеспечивает защиту от помех и постановку их противнику. Основное вооружение включает шесть управляемых ракет (УР) AIM-120C AMRAAM класса «воздух–воздух» (три в каждом из двух центральных отсеков на пневмогидравлических катапультных установках), а также встроенную пушку M61A2 калибра 20 мм. В двух боковых отсеках размещены по одной УР AIM-9X класса «воздух – воздух», предназначенные для ведения ближнего боя.*

При боевом применении УР класса «воздух–воздух» у экипажа F-22A есть неоспоримое преимущество – малая заметность, особенно при атаке с передней полусферы, что не позволит противнику обнаружить его раньше, а следовательно, обеспечит достижение полной внезапности атаки. Воздушный бой в данной ситуации может завершиться после выполнения одной атаки (вероятно, с поражением нескольких целей) поскольку пуск УР AMRAAM возможен при любом ракурсе воздушной цели.

На этапе сближения с целью производится открытие створок отсека вооружения и пуск УР AIM-120C с последующим захватом ГСН цели (возможно только при  $D \leq 20$  км – в остальных случаях – полет по данным инерциальной системы). Если противник попытается скрытно сблизиться и атаковать F-22A, то бортовой комплекс РЭБ, включающий подсистемы предупреждения об облучении РЛС и обнаружения пусков ракет, выдаст на





экран монитора тактической обстановки предупреждение об угрозе и рекомендации по выполнению наиболее целесообразного маневра для выхода из зоны поражения.

Если при применении УР AIM-120С противник не будет уничтожен, то естественным продолжением противоборства может стать бой с применением УР AIM-9Х «Сайдвиндер» класса «воздух – воздух», в котором, по оценкам западных экспертов, решающее значение для маневра будет иметь использование ресурсов двигателей с управляемым вектором тяги. Это предоставит пилотам возможность выполнить разворот с большей угловой скоростью и первым войти в область возможного применения вооружения. Такое противоборство может вестись в большом диапазоне скоростей (даже на околонулевой скорости). Однако эксперты считают, что в бою на таких режимах пилоты будут испытывать определенный психофизиологический дискомфорт, что может привести к срыву атаки. Кроме того, воздушный бой на пределе психофизиологических и профессиональных возможностей летчиков не гарантирует безопасности полета, и поэтому рекомендуется при обучении летчиков обращать особое внимание на их профессиональную и морально-психологическую подготовку.

Для расширения тактических возможностей истребителей F-22А предлагаются также различные сценарии группового применения, отдельные фрагменты которых публикуются в американской военной прессе. Например, считается возможным ведение группового поиска воздушно-го противника звеньями (две пары). При этом рекомендуется для каждого звена выделять свой географический район, свободный от других самолетов ВВС США и их союзников. Поиск может вестись самостоятельно или по целеуказанию с борта самолетов ДРЛО и управления, разведывательных самолетов RC-135, а также с наземных командных пунктов, если истребители находятся в их зоне ответственности.

Подчеркивается, что по продолжительности полета самолеты F-22А в 3–6 раз превосходят истребители четвертого поколения, а благодаря большой крейсерской скорости этих машин летчики будут способны контролировать большие объемы воздушного пространства в единицу времени, в результате чего существенно повысится вероятность обнаружения целей. Основным средством группового поиска могут быть БРЛС. Что же касается радиоизлучающих целей, то летчики получают возможность обнаруживать и опознавать их с большей точностью и значительно быстрее, используя аппаратуру бортового оборонительного комплекса РЭБ. Соответственно, экипажам должно быть предоставлено право самостоятельно атаковать обнаруженные и опознанные цели.

*В то же время сообщается, что роли ведущего и ведомого в боевых порядках пар существенно образом изменяются, характерным становится самостоятельное маневрирование, выполняемое по единому замыслу, при котором роли атакующего и прикрывающего переходят от одного к другому. Разрабатываются также и другие сценарии, например один F-22А против четырех самолетов противника и два против 12.*

Отработанные варианты боевого применения предполагается использовать при ознакомлении летного состава с этими машинами, а в дальнейшем в ходе обучения и тренировок. Однако, анализируя возможности и новую тактику группового применения F-22А, авиационные эксперты сходятся во мнении, что в борьбе за господство в воздухе применение



*Истребители F-22A «Рэптор» в полете*

групп большого состава и сосредоточение их усилий на решающих направлениях вряд ли окажется возможным из-за крайне высокой дороговизны этих самолетов (около 200 млн долларов). Выход из такого положения они видят в более интенсивной их эксплуатации. Так, если в настоящее время на один истребитель в американских ВВС приходится в среднем 1,25 летчика, то для F-22A этот показатель, по их расчетам, целесообразно увеличить до 1,5–2.

*Подготовку экипажей тактических истребителей F-22A к нанесению ударов по наземным целям министерство ВВС США считает менее актуальной, поскольку изначально самолет по своим функциональным качествам предназначен для завоевания и удержания господства в воздухе и обладает весьма ограниченными возможностями для поражения наземных целей (две УР класса «воздух–земля» или две УАБ JDAM и пушечное вооружение).*

А кто же будет противником? Эксперты полагают, что он пока в умах разработчиков. Считается, что потенциал F-22A для состоящих на вооружении зарубежных стран тактических истребителей пока явно избыточен. Однако эксперты указывают, что в случае реальных воздушных боев достойным противником F-22A станут модификации Су-27 и МиГ-29 со многими еще



неизвестными концептуальными проработками и техническими решениями, обеспечивающими отличную аэродинамику, управляемость, а также не менее совершенные управляемые ракеты класса «воздух – воздух».

Программы обучения и подготовки летного состава по всем видам боевого применения F-22A, по общему мнению авиационных инженеров, методистов и психологов, должны быть ориентированы на использование главным образом простых, эффективных и относительно недорогих тренажеров базового обучения (построенных на основе ПЭВМ): *заданий, тактический и стандартных процедур*. Только после прохождения программы обучения на них летчики смогут приступить к курсу подготовки на комплексном тренажере F-22A. Вместе с тем необходимо обеспечить отбор летного состава, поскольку уже сейчас ясно, что массовой подготовки летчиков для этих машин не потребуются, да и освоить новую технику смогут не все, равно как и доверить ее можно не каждому.



*Отображение информации в кабине истребителя F-22A:*

- 1 – индикатор тактической обстановки;*
- 2 – левый многофункциональный экранный индикатор (вывод информации оборонительных систем);*
- 3 – правый многофункциональный экранный индикатор (планирование атаки);*
- 4 – нижний многофункциональный экранный индикатор (вывод информации о состоянии вооружения);*
- 5 – индикатор связанных и навигационных систем;*
- 6 – индикатор связи с группой*

*Американские военные эксперты полагают, что заблаговременная подготовка летного состава к боевому применению F-22A обеспечит высокую боеготовность и полное использование боевого потенциала новых машин, однако не решит всех проблем. Основной из них они считают непомерно высокую стоимость этих самолетов. Отмечая устойчивую тенденцию снижения числа заказываемых министерством ВВС машин (с 750 в 1986 году до 183 в 2006-м), эксперты считают ее весьма весомым аргументом для США и американской общественности, возражающей против производства этих самолетов. ←*



## АВИАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА ДАЛЬНОГО РАДИОЛОКАЦИОННОГО ОБНАРУЖЕНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ

Капитан А. БОБКОВ

*Заканчивается публикация статей, освещающих развитие авиационных систем дальнего радиолокационного обнаружения и управления авиацией зарубежных стран. В этой статье вы узнаете о системах, развернутых на самолетах SAAB 100B (Швеция) и EMB-145 (Бразилия), а также на вертолете «Си Кинг» Mk7 (Великобритания).*

Шведская фирма «Эрикссон» в интересах национальных ВВС разработала самолет ДРЛО SAAB 100B «Аргус» системы FSR-890, которая позволяет обнаруживать и сопровождать воздушные цели и передавать данные о них на наземные (корабельные) ПУ.

Эта машина в отличие от американского самолета ДРЛО и управления E-3 «Сентри» не выполняет функции управления и наведения ТА, а служит только ретранслятором команд наведения с наземных ПУ. Однако в перспективе разработчики предусматривают размещение на нем аппаратуры для решения задач управления и наведения самолетами ТА. В отличие от американских самолетов ДРЛО и управления РЛС шведского образца (ЛА) может выполнять селекцию наземных движущихся целей.

Шведская система ДРЛО установлена на самолете SAAB 100B «Аргус», выполненного на базе грузопассажирского SAAB 340B и оснащенного двумя турбовинтовыми двигателями СТ7-9В фирмы «Дженерал электрик» максимальной мощностью 1 400 кВт.

Основу системы FSR-890 составля-

ет многофункциональная импульсно-доплеровская РЛС PS-890 «Эриай» 10-см диапазона длин волн. Она осуществляет обзор пространства по азимуту в двух перпендикулярных продольной оси антенны секторах шириной  $\pm 75^\circ$ , а по углу места  $\pm 9^\circ$ . Максимальная дальность обнаружения воздушных целей составляет 450 км, при этом возможно их загоризонтное обнаружение. Для обеспечения максимальной мощности излучения в целях увеличения дальности обнаружения предусмотрена возможность сканирования пространства только с одной стороны. РЛС может обнаруживать объекты, перемещающиеся со скоростью 14–2 000 км/ч.

Станция имеет три основных режима работы: нормальный и расширенный обзор воздушного пространства; обзор надводного (наземного) пространства.

В состав системы FSR-890 для определения государственной принадлежности объекта, а также получения информации о барометрической высоте полета военных и гражданских ЛА входит аппаратура системы опознавания «свой–чужой» Mk12. Опрос обнаруженных объектов осуществляется путем излучения сигнала запроса и анализа ответного сигнала.

При этом производится индивидуальное опознавание с определением бортового номера самолета (корабля), его местоположения, государственной принадлежности и некоторых других

### ТТХ РЛС «СЕРЧУОТЕР» 2000AEW

Диапазон рабочих частот, ГГц	8–12,5
Выходная импульсная излучаемая мощность, кВт	8
Максимальная дальность обнаружения целей, км	250
Количество одновременно обнаруживаемых целей, ед.	более 250
Потребляемая мощность, кВт	2
Размеры антенной системы (высота/диаметр), м	1,8/1,8
Масса системы, кг	545



данных. Индикация «своего» объекта осуществляется дополнительной отметкой на экране индикатора РЛС.

Основными элементами системы опознавания являются: запросчик; две антенные решетки (размещены на концах пеналообразного корпуса); задающий генератор; блок электропитания. Антенные решетки формируют узкую ДН в азимутальной и веерную в угломестной плоскостях. Система работает в стандартных режимах опознавания: 1, 2, 3/A, C и S. Рабочая зона по азимуту совпадает с секторами обзора РЛС, а дальность обнаружения превышает 300 км. Точность определения координат сопровождаемых объектов (около 1 000) составляет 1–1,5°.

Станция Р и РТР позволяет обнаруживать, классифицировать и определять местоположение воздушных, наземных и корабельных ИРИ в диапазоне частот 0,5–18 ГГц (возможно расширение верхней границы до 40 ГГц) на дальностях до 400 км.

Аппаратура связи и передачи данных включает в себя четыре УКВ-радиостанции (ОВЧ и УВЧ-диапазонов); ССС К<sub>у</sub>-диапазона; две вспомогательные радиостанции СВЧ-диапазона.

На борту самолета ДРЛО ВВС Швеции размещены два АРМ. Операторы этих АРМ могут частично обрабатывать информацию, контролировать ее сбор, производить при необходимости настройку/перестройку аппаратуры, а также принимать меры к устранению возникающих нештатных ситуаций. Оба АРМ объединены в локальную сеть.

На цветных мониторах АРМ на фоне электронной карты местности отображаются результаты поиска и сопровождения воздушных или надводных (наземных) целей. Каждый оператор имеет возможность выбрать масштаб отображаемого участка и его детализацию. На мониторы могут выводиться также дополнительные данные: об авиабазах; о разрешенных и запрещенных зонах (коридорах) полетов; о зоне обзора РЛС; об ИРИ, обнаруженных средствами Р и РТР; о ЛА (с указанием принадлежности «свой–чужой», координат, скорости, направления движения и др.).

Главными особенностями самолетов ДРЛО SAAB 100В системы FSR-890 является простота конструкции, высокая надежность, низкая стоимость, небольшой штат обслуживающего персонала.

В 1991 году министерство обороны Швеции выделило 23,6 млн долларов на разработку системы FSR-890, а в конце 1992-го было принято решение об установке РЛС PS-890 на борту самолета SAAB 100В «Аргус». Сумма контракта на поставку и установку шести станций составила 166 млн долларов. Последний самолет был оборудован в 1999 году.

В июне 2002 года командование ВВС Швеции приняло решение о модернизации самолетов ДРЛО SAAB 100В системы FSR-890. Основным направлением модернизации стало улучшение ее характеристик и расширение возможностей, в том числе в целях разведывательно-информационного обеспечения миротворческих операций.

В июне 2004 года правительство Пакистана выделило 800 млн долларов на приобретение шести самолетов ДРЛО SAAB 2000 системы FSR-890, тренажеров, наземных пунктов приема, а также на выполнение работ по техническому обслуживанию БРЭО в течение 30 лет. Контракт был заключен в 2005 году, а поставка первого самолета ожидается в начале 2008-го.

В 1994 году правительство Бразилии в целях борьбы с контрабандой наркотиков воздушным путем и создания системы контроля территории бассейна р. Амазонка в рамках программы SIVAM (Sistema de Vigilancia da Amazonia), заключило контракт с фирмой «Эрикссон» на приобретение пяти РЛС PS-890. Они были установлены на турбореактивные самолеты EMB-145.

В настоящее время *самолеты ДРЛО EMB-145* применяются также для контроля воздушного (наземного) пространства в интересах национальных ВВС. В 2004 году аналогичный самолет был изготовлен по заказу правительства Мексики для предотвращения нелегального пересечения границы.

В июле 1999 года министерство обороны Греции выделило 479 млн долларов на закупку четырех самолетов EMB-145, оборудованных РЛС



*Самолет ДРЛО SAAB 100B «Аргус» системы FSR-890*

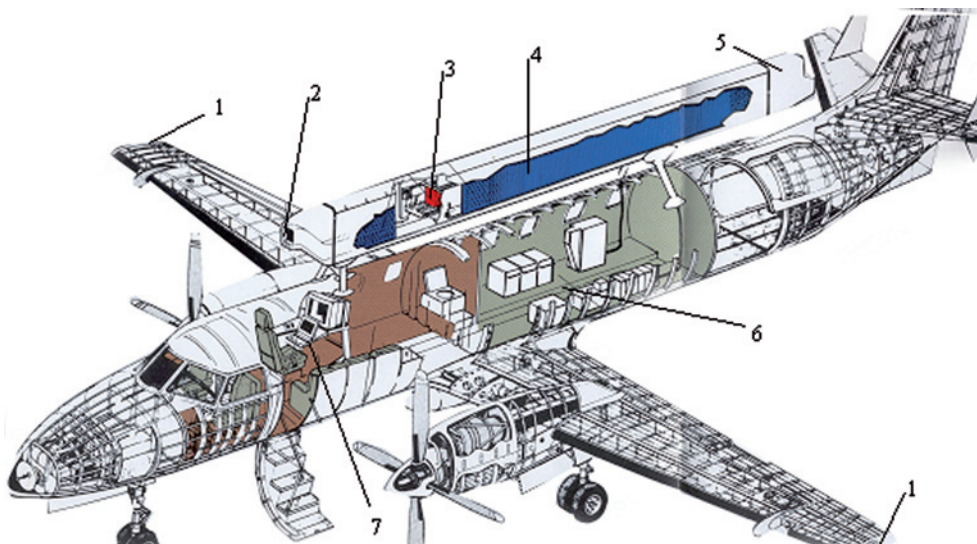
PS-890. Установку БРЭО совместно со шведской фирмой «Эрикссон» выполняет французская «Талес». Главной особенностью греческого варианта самолета будет размещение дополнительной аппаратуры и одного АРМ, что позволит экипажу самолетов решать задачи наведения ТА, а также контроля и управления воздушным движением. В отличие от шведского самолета на нем устанавливаются станция Р и РТР DR 3000А и разработанную в соответствии со стандартами НАТО аппаратуру системы опознавания «свой-чужой» TSB 2500, связи и передачи данных. По состоянию на начало 2005 года на вооружении ВВС Греции состояли два самолета, а еще два планируются поставить до конца 2006 года.

*Палубный вертолет «Си Кинг» Mk7 является основным средством ДРЛО и управления ВМС Великобритании.*

Он предназначен для обнаружения, сопровождения и распознавания воздушных и надводных (наземных) объектов, сбора и передачи данных об обстановке на наземные, воздушные и корабельные ПУ, а также метеорологического и навигационного обеспечения в районе полетов.

Основным элементом БРЭО вертолета «Си Кинг» Mk7 является РЛС «Сёрчуотер» 2000АЕW, разработанная компанией «Талес». Она представляет собой многофункциональную когерентную РЛС кругового обзора. Ее отличительными особенностями являются большая дальность обнаружения и высокая эффективность селекции воздушных целей на фоне подстилающей поверхности, а также низкий уровень боковых лепестков ДН антенны.

Для обнаружения объектов, находящихся на большом удалении от вертолета, в РЛС «Сёрчуотер» 2000АЕW применяется импульсный метод обработки сигнала, а для повышения вероятности обнаружения целей на фоне отражений от сложной подстилающей поверхности — импульсно-доплеровский метод. Кроме того, станция



*Размещение оборудования и АРМ на самолете ДРЛО SAAB 100B «Аргус»: 1 – антенны станции Р и РТР; 2 – воздухозаборник системы воздушного охлаждения приемопередающих модулей; 3 – приемопередающие модули; 4 – АФАР; 5 – антенна системы опознавания «свой – чужой»; 6 – отсек размещения аппаратуры; 7 – АРМ оператора*



может осуществлять загоризонтное обнаружение целей, в том числе крылатых ракет.

РЛС может работать в семи основных режимах: обзора воздушного пространства; обзора надводного (наземного) пространства; СДЦ; навигации и картографирования; классификации целей; радиомаяка; метеорологическом.

На вертолете также установлены станция РТР, средства автоматизированной обработки информации, автоматизированные рабочие места, аппаратура системы опознавания «свой—чужой», средства связи и передачи данных, навигационное оборудование.

Станция РТР состоит из цифрового приемника, дисплея и шести комплектов антенн. Приемник позволяет принимать в диапазоне частот 0,5–18 ГГц (разбит на четыре поддиапазона) непрерывные и импульсные сигналы с частотой повторения импульсов 0,1–10 кГц и длительностью 0,15–10 мкс. В каждый комплект антенн входят две многорезонаторные спиральные антенны, размещенные на вертолете так, чтобы обеспечить круговую зону обзора. Масса станции составляет 48 кг. Кроме ведения разведки станция используется также в составе комплекса индивидуальной защиты самолета для обнаружения ИРИ.

Аппаратура системы опознавания «свой-чужой» AN/APX-113(V) состоит из блока «запросчик/ответчик», устройства формирования ДН, четырех установленных на фюзеляже антенн ответчика и одной антенны запросчика. Аппаратура работает в стандартных режимах опознавания: 1, 2, 3/A, 4, C и S. В аппаратуре опознавания предусмотрена ВСК, способная выявить до 99 проц. неисправностей и 94 проц. из них устранить. Время полного цик-



*Экипаж самолета ДРЛО и управления EMB-145RS ВВС Бразилии осуществляет патрулирование бассейна р. Амазонка (вверху), отстрел ИК-ловушек (внизу)*

ла проверки (тестирования) 5 мин.

Дополнительно к базовым средствам связи и передачи данных на вертолете «Си Кинг» установлены: УКВ-радиостанции AN/ARC-182(V) и разработанная по программе «Хэйв Квик-2А», КВ-радиостанции HF-9000, а также терминал AN/URC-138(V)1(C) системы связи и распределения данных «Джитидс» («Линк-16»).

Главным элементом навигационного оборудования является ИНС с коррекцией по данным от приемника КРНС



*Вертолет ДРЛО и управления «Си Кинг» Mk7 ВМС Великобритании*



NAVSTAR LN-100G. В ИНС применяется лазерный гироскоп, который используется также для выдачи данных в систему стабилизации положения антенны относительно земной поверхности. Точность определения координат местоположения носителя менее 10 м, а скорость не хуже 0,015 м/с. Кроме того, в состав системы входят доплеровский измеритель скорости и сноса (ДИСС) Doppler 91, радиовысотомер РВ AN/APN-198, ЭВМ и базовая навигационная аппаратура носителя.

На борту вертолета размещены два АРМ, оснащенные многофункциональными сенсорными дисплеями. Операторы могут обрабатывать информацию, контролировать ее сбор, осуществлять обмен данными с другими абонентами, производить (при необходимости) настройку/перестройку аппаратуры, а также принимать меры к устранению возникших нештатных ситуаций. Загрузка полетного задания и считывание данных выполняются с помощью флэш-карты, устанавливаемой в размещенный на борту портативный блок загрузки (Portable Load Device).

Основными недостатками вертолета ДРЛО и управления «Си Кинг» являются небольшая дальность полета и сравнительно малая дальность обнаружения и распознавания целей. Кроме того, негативное влияние на работу РЛС оказывает вибрация вертолета, что заметно снижает (относительно станций, установленных на самолетах) качество получаемого радиолокационного изображения.

К началу 2006 года было завершено переоборудование 13 вертолетов «Си Кинг» ВМС Великобритании. Кроме того, три комплекта РЛС «Сёрчуотер» были поставлены в Испанию и установлены на вертолетах SH-3.

В настоящее время командования ВВС США и других стран НАТО эф-

фективно применяют самолеты ДРЛО и управления E-3 системы AWACS в боевых операциях. Так, основными задачами, решаемыми самолетами ДРЛО и управления во время проведения военной операции США и их союзников против Ирака, являлись: контроль воздушной обстановки над территорией Турции и прилегающими районами; управление полетами самолетов тактической авиации НАТО, находившихся в составе боевых воздушных патрулей; оперативное доведение информации о воздушной обстановке до наземных органов управления объединенной системы ПВО НАТО и ПУ ПВО коалиционных сил наземного и воздушного базирования.

В целом последние вооруженные конфликты (Югославия, Афганистан, Ирак) показали, что системам ДРЛО и управления придается большое значение при подготовке и проведении военных операций. В повседневной деятельности самолеты типа E-3 выполняют задачи по контролю воздушного пространства, привлекаются к обеспечению безопасности мероприятий международного характера.

Вместе с тем следует отметить, что современные системы ДРЛО и управления имеют ряд недостатков: не позволяют вести РТР в широком диапазоне частот и осуществлять обзор земной поверхности для выявления наземных целей, поэтому наведение самолетов ТА возможно только на заранее выявленные наземные объекты; высока вероятность обнаружения и определения точного местоположения самолета противником по излучению бортовой РЛС; ограниченные возможности комплекса индивидуальной защиты самолета; высокая стоимость системы и большие расходы на обеспечение функционирования и поддержания ее в высокой степени боевой готовности. ✦

*Таким образом, до 2040-х годов системы ДРЛО и управления будут играть важную роль при подготовке и проведении военных операций. При этом возрастает степень их интеграции с другими разведывательными системами воздушного и наземного базирования, что позволит системам AWACS более эффективно решать задачи воздушной разведки на ТВД.*





## ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ В СОСТАВЕ СОВРЕМЕННЫХ ВМС США

*Капитан 1 ранга В. ФЕДОРОВ*

Ровно полвека назад, в 1956 году, командование ВМС США приняло решение отказаться от дальнейшего строительства дизель-электрических подводных лодок (ДЭПЛ) в пользу создания целиком атомных подводных сил флота. Парадоксально, но в те поры в составе американского флота числилась всего лишь одна (первая в серии) боеготовая атомная подводная лодка (ПЛА) – «Наутилус» (SSN-571). Однако уже к 1970 году предусматривалось (программой ВМС, разработанной в 1957-м) создать подводные силы из 127 кораблей: 40 подводных лодок с баллистическими ракетами «Поларис» (ПЛАРБ), 12 – с КР «Регулус 2» (ПЛАРК) и 75 многоцелевых (ударно-противолодочных торпедных), из которых только 10 оставались бы дизель-электрическими ПЛ, а все остальные должны были быть оснащены атомными энергетическими установками. Еще в течение довольно длительного периода продолжали эксплуатироваться шесть ПЛ типа «Тэнг» (SS-563), три типа «Барбел» (SS-580) и ПЛ «Дартер» (SS-576). Последняя из них – «Блюбэк» (SS-581) – была выведена в резерв (после 30-летней службы) в 1990 году.

Примеру США последовали и другие морские державы, принявшие на вооружение атомные подводные лодки. В частности, подобное решение приняли ВМС Великобритании (в условиях серьезных финансовых затруднений) в 1990 году, а затем и Франции. Только в составе флотов России и КНР наряду с атомными лодками продолжали эксплуатироваться и дизель-электрические.

Вопрос о возобновлении строительства ДЭПЛ поднимался в Соединенных Штатах неоднократно начиная с 1970-х годов (особенно остро после аргентино-британского конфликта 1982 года вокруг Фолклендских о-вов), затем в 90-е годы прошлого столетия (после войны с Ираком 1991-го), когда атомные лодки оказались малопригодными для борьбы с ДЭПЛ и боевых действий в прибрежных водах и на мелководье. И в том и другом конфликте англичане продемонстрировали эффективность применения своих оставшихся на то время в составе флота ДЭПЛ «Оникс» и «Отус». В первом случае ПЛ «Оникс» была специально переброшена из Великобритании и эффективно использовалась при организации противолодочной обороны корабельного соединения и в разведывательных целях, во втором – обе эти лодки активно участвовали в операциях сил специального назначения в Персидском заливе, скрытно доставляя разведывательно-диверсионные группы в заданные районы.

Активное строительство во многих государствах (в первую очередь в Германии, затем в Скандинавских странах) современных ДЭПЛ с воздушнезависимыми ЭУ замкнутого цикла (AIP) привело в последнее время к тому, что они стали практически неуязвимыми для преследования противолодочными силами. Лодки новых проектов стали наиболее при-



*Британская ДЭПЛ «Оникс», успешно действовавшая в Персидском заливе в 1991 году*

годными для решения задач разведки, наблюдения и слежения за подводными объектами противника, а также для доставки и эвакуации разведывательно-диверсионных групп в прибрежные районы проведения операций. Однако все предложения о строительстве или приобретении хотя бы нескольких ДЭПЛ для ВМС США (в том числе для целей подготовки собственных противолодочных сил) до недавнего времени отклонялись ввиду жесткого лобби и противодействия со стороны строителей и убежденных сторонников атомных подводных сил в высших командных инстанциях флота. По тем же причинам отвергались

и, казалось бы, выгодные для кораблестроительной индустрии Соединенных Штатов, заказы на разработку и производство ДЭПЛ со стороны некоторых союзных стран (в частности, Израиля, Республики Корея и Австралии).

Ситуация несколько изменилась, когда в апреле 2004 года начальник штаба ВМС США, в то время адмирал В. Кларк, учредил командование противолодочных сил флота (Fleet ASW Command) со штабом в ВМБ Сан-Диего и в начале 2005-го распорядился арендовать современную шведскую ПЛ для содействия подготовке этих сил. Уже в июне того же года в ВМБ Сан-Диего была доставлена (на борту судна докового типа «Эйд Транспортер») ДЭПЛ «Готланд», арендованная у Швеции первоначально на один год (стоимость лизинга 17,5 млн долларов). Так самый крупный в мире (по оценкам западных военных обозревателей) по составу и боевой мощи американский флот обрел небольшую (по сравнению с ПЛА) подводную лодку, чтобы отрабатывать на практике



*ДЭПЛ «Готланд» шведской постройки по прибытии в район Сан-Диего*



*Опытная ПЛ «Долфин»*

тактические приемы борьбы с такими ПЛ, в том числе в прибрежных и мелководных районах. На то время кроме опытной подводной лодки «Долфин» (AGSS-555), доживающей свой век в американском флоте (ее историю см. ниже), других не атомных ПЛ в составе ВМС США не числилось.

Подводная лодка «Готланд», построенная в 1996 году на судовой верфи «Кокумс АВ» в Мальмё (Швеция), оснащена двумя двигателями замкнутого цикла «Стирлинг АР» фирмы «Кокумс», мощностью по 75 кВт, которые питают электромотор (1 800 л. с.) и заряжают аккумуляторные батареи без использования для этого обычных дизельных двигателей (создающих на лодках основные шумы). Воздухонезависимая ЭУ обеспечивает подводное плавание лодки в течение двух–четырёх недель в условиях практически абсолютной скрытности – два дизеля MTU мощностью по 1 300 л. с. работают (под шноркелем) только на входе или выходе ПЛ из базы в море. За время пребывания на службе в ВМС США «Готланд» наглядно продемонстрировала, насколько сложна организация обороны от атак не атомных ПЛ.

ДЭПЛ «Готланд» обслуживается двумя шведскими экипажами – «Голубым» и «Золотым», численностью 35 человек каждый. В частности, «Голубой» экипаж состоит из 20 офицеров (в том числе три женщины) и 15 матросов срочной службы (одна женщина). Все основные специалисты-подводники на борту – офицеры, призывники на лодке в основном проходят обучение и плановую подготовку. Смена экипажей производится через четыре недели. При выходе в море в состав экипажа включаются два радиста – военнослужащих ВМС США – для обеспечения связи с кораблями американского флота.

Конструкция лодки необычна (по американским стандартам). Прочный корпус разделен двойной, равнопрочной плоской перегородкой и имеет две палубы. На верхнем уровне располагаются: центральный пост, камбуз с двумя кают-компаниями (на шесть человек каждая), жилые помещения и главное машинное отделение. Экипаж размещается в двух- и четырехместных каютах (командир, старший механик и кок занимают отдельные каюты). Компонировка нижней палубы включает носовой торпедный и аккумуляторный отсеки, а также вспомогательное машинное отделение. Здесь также размещены рефрижераторные емкости с жидким кислородом (LOX), который служит для окислительного топлива (керосина) двигате-



## ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЭПЛ ВМС США

Тип корабля (проект, бортовой номер, год постройки)	Водоизмещение, т:	Главные размеры, м: длина, ширина, осадка	Мощность ЭУ, л.с./кВт	Автономность, сут	Экипаж (в том числе офицеров), человек
	надводное		наибольшая надводная/подводная скорость хода, уз	(при скорости хода, уз) Глубина погружения, м	
«Готланд» – 1 (А 19, 1996, арендована у ВМС Швеции с 2005 года)	1 494	60,4	2 дизеля MTU – 1 300 л.с.;	14–28 (5)	35 (20)
	1 599	6,2 5,6	2 AIP V4-275R – 150 кВт; эл./мотор – 1800 л.с. 10/20	250	
Вооружение					
533-мм ТА – 4 (12 торпед), 400-мм ТА – 2 (6 торпед для самообороны), мины Type 47 – 12 (вместо торпед)					
«Долфин» – 1 (AGSS-555, 1968)	860	46,3	2 дизеля GM V71 – 850 л.с.;	15	более 40 (4), включая гражданских специалистов
	950	6 4,8	эл./мотор – 1 650 л.с. 7,5/10	(24 ч под водой) 915	
Экспериментальный однотрубный ТА (демонтирован)					

лей «Стирлинг». Тактико-технические характеристики ДЭПЛ «Готланд» приведены в таблице.

На время пребывания в американских водах минно-торпедное оружие на борту лодки отсутствует (в торпедном отсеке размещены дополнительные спальные места для членов экипажа).

Со своими сменными экипажами ДЭПЛ «Готланд» выступает в роли подводного противника для американских авианосных ударных групп, базовой патрульной авиации и многоцелевых ПЛА, а также в качестве нейтральной или дружественной ПЛ на учениях ВМС. За год эксплуатации по лизингу лодка провела в учебных походах 160 сут (по 12–16 сут в каждом выходе в море), обеспечивая подготовку сил ПЛО по борьбе с малыми и малозумными ПЛ как в глубоководных, так и в прибрежных районах. Высоко оценивая эффективность такой подготовки, командование ВМС США приняло решение о продлении аренды лодки еще на год (до июня 2007-го).

Между тем решается судьба и уникальной в своем роде опытовой ДЭПЛ «Долфин», до настоящего времени использовавшейся в ВМС США в качестве вспомогательной исследовательской лодки (и даже как глубоководный аппарат, по американской классификации – DSV – Deep Submerge Vehicle).

Эта подводная лодка постройки 1968 года является старейшей действующей, и, что примечательно, не атомной. В качестве исследовательской она использовалась в последнее время для испытаний различных экспериментальных систем в интересах научных и опытно-конструкторских лабораторий и центров военного ведомства США. Однако в годы «холодной войны» лодка, согласно публикациям в западных СМИ, наряду с океанографическими работами выполняла и сугубо «секретные» (разведывательные) задания.

Наибольшую известность ДЭПЛ «Долфин» получила, прежде всего, благодаря своему участию в ряде глубоководных проектов. В частности, в первый же год своей службы, в ноябре 1968 года, она установила рекорд (среди действующих подводных лодок) по глубине погруже-



ния – до 3 000 футов (915 м), а в апреле 1969-го с нее был выполнен самый глубоководный пуск торпеды (правда, фактическая глубина погружения ПЛ в момент этого пуска так и не была объявлена в США). Считается, что эти рекорды могла побить только (печально известная) российская подводная лодка «Комсомолец» (К-278), погрузившаяся на глубину свыше 1 000 м и выстрелившая торпеду на большей, чем у «Долфин», глубине (но К-278 погибла в апреле 1989 года в Норвежском море). Кроме того, ДЭПЛ участвовала в ряде уникальных экспериментов – по установлению лазерной связи из-под воды с самолетом, передаче сообщений на берег по электронной почте, а также в испытаниях новейших гидроакустических систем и других средств борьбы с подводными лодками противника. Приходилось ей в недавнем прошлом играть и роль условного противника на учениях американских ВМС, хотя и менее успешно по сравнению с более современной ПЛ «Готланд» (в самое последнее время).

Подводная лодка «Долфин» была сконструирована по весьма необычному проекту: ее прочный корпус из стали марки HY-80 имеет правильную цилиндрическую форму, с внешним диаметром 18 футов (4,57 м) и полусферическими закруглениями в носу и корме. Усовершенствованные рулевые устройства позволяли маневрировать без носовых горизонтальных рулей (с использованием лишь кормовых). В прочном корпусе был предусмотрен единственный входной люк, и лодка была оборудована спасательными системами, обеспечивающими, в частности, экстренное всплытие (кроме обычных систем продувки балластных цистерн она имела киль, который для облегчения всплытия мог отделяться от корпуса).

Экспериментальный однотрубный торпедный аппарат предназначался для выстреливания торпед на большой глубине (был демонтирован в 1970 году). Но и без него многочисленный экипаж (с научными сотрудниками – более 50 человек) испытывал затруднения с размещением и бытовые неудобства (спальные матрасы для многих членов экипажа укладывались прямо на палубный настил, кают-компания – одна, и лишь на шесть персон и т. п.).

Энергетическая установка была стандартной: одновальная, два дизельных двигателя фирмы «Дженерал моторс», работающие в надводном положении (шноркельное устройство – для работы дизеля под водой – не было предусмотрено), и электромотор компании «Эллиотт», обеспечивающий движение под водой со скоростью хода до 10 уз (со свинцово-кислотными аккумуляторными батареями) и до 15 уз (с серебряно-цинковыми). Максимальная скорость хода в надводном положении 7,5 уз.

На протяжении почти всей своей службы ПЛ «Долфин» действовала из базы подводных лодок Пойнт-Лома (Сан-Диего, штат Калифорния) и была приписана к 11-й эскадре подводных сил Тихоокеанского флота. Ее береговое обслуживание и научное обеспечение возлагались на НИЦ командования космических и военно-морских систем ВМС США. 21 мая 2002 года лодка, находясь в море в 100 милях от ВМБ Сан-Диего, попала в крупную аварию. Произошло серьезное возгорание электропроводки, был поврежден корпус, в отсеки лодки (уже в надводном положении) стала поступать вода. Члены экипажа (в то время 43 человека вместе с научными сотрудниками) отделались легкими ранениями, но вынуждены были покинуть корабль. В ходе борьбы за живучесть течь была остановлена, пожар потушен, и лодка была отбуксирована в Сан-Диего.



Ремонт и восстановление лодки продолжались три года и обошлись казне в 9 млн долларов. Полностью восстановленная ДЭПЛ «Долфин» вернулась к службе в середине 2005 года, но в сентябре 2006-го было принято неожиданное решение о выводе ее из боевого состава флота (на консервацию). Вызвано ли это бюджетными ограничениями, как сообщала американская пресса, или безнадежным устареванием лодки – вопрос остается открытым. Скорее всего, «Долфин» не выдерживает конкуренции со столь любимейшей специалистом американского флота современной ДЭПЛ «Готланд», а сэкономленные за счет нее средства не окажутся лишними при реализации новых амбициозных кораблестроительных программ командования ВМС США. —

## О ПРОЕКТИРОВАНИИ АВИАНОСЦА НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ ДЛЯ ВМС ФРАНЦИИ

**В** министерстве обороны Франции в целях сокращения расходов на проектирование много-



*АВМА «Шарль де Голль»*



*Концептуальное изображение  
будущего французского авианосца  
(на базе британского проекта CVF)*

*Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ*  
целевого авианосца нового поколения (программа PA2) для ВМС страны в начале 2006 года было принято решение о долевым инвестировании в проект перспективного британского авианосца, создающегося по программе CVF, с целью адаптации его для собственных нужд.

24 января 2006 года, после продолжительных переговоров министров обороны двух стран (Мишель Эллиот-Мари и Джона Рейда), было достигнуто соглашение о компенсации Францией трети расходов Великобритании на проектирование своего авианосца CVF в обмен на использование его проектных данных в качестве базовых при строительстве второго (после АВМА «Шарль де Голль») авианосца (с обычной ГЭУ) – для французских военно-морских сил. Поскольку британское министерство обороны вложило в свою программу к декабрю 2005 года около 300 млн фунтов стерлингов (на детальное проектирование и подготовку технических условий строительства авианосца), французская сторона согласилась дополнительно инвестировать в проект 100 млн фунтов. Первоначальный взнос составил 30 млн фунтов с по-



следующей выплатой 25 млн в июле 2006 года и еще 45 млн – в конце демонстрационной фазы проекта (если Франция согласится продолжить свое участие в проекте).

Участие Франции в проектных работах Великобритании преследует цель заимствовать главным образом архитектурно-конструктивный тип базового корпуса и конфигурацию полетной палубы с дальнейшим оснащением корабля собственными боевыми и вспомогательными системами, включая вооружение, электронику и т. п. Помимо прочего, необходимость в диверсификации проекта вызвана тем, что британцы ориентируются в первую очередь на использование с палубы своего авианосца самолетов F-35B – с укороченным взлетом и вертикальной посадкой (STOVL), хотя не исключают и возможности применения F-35C в обычном варианте (в Великобритании все же исследуется новая электромагнитная система запуска самолетов, разрабатываемая компанией «Дженерал атомикс» для ВМС США). Во всяком случае, первый из двух британских авианосцев – «Куин Элизабет» – не будет оснащен палубными взлетными катапультами и соответствующими тормозными приводами для посадки турбореактивных самолетов с обычным пробегом. Франция же ориентируется на применение с палубы своего будущего корабля истребителей-штурмовиков «Рафаль-М» и самолетов ДРЛО Е-2С «Хокай» с использованием паровых катапульти и аэрофинишеров. Поэтому конфигурация палубы авианосца PA2 будет все же отличаться.

Как и Британия Франция придерживается правила привлечения к строительству авианосцев компаний и фирм, представляющих национальную судостроительную индустрию.

Однако французский график предстоящих работ выглядит жестче, чем британский, и предусматривает завершение проекта к 2014 году. По сведениям из компании «Талес» – основного подрядчика по проекту PA2 (совместно с главной кораблестроительной корпорацией Франции – DCN),



*Вертолет NH-90 при посадке на палубу десантного корабля*

начало строительства намечено на конец 2006 года.

По предварительным расчетам, новый французский авианосец будет иметь водоизмещение 70 000 т, обычную ГЭУ, численность экипажа составит 900 человек. По боевым возможностям он должен в целом соответствовать АВМА «Шарль де Голль». Авиакрыло на его борту будет включать 40 боевых машин: 32 истребителя-штурмовика «Рафаль», три самолета ДРЛО Е-2С «Хокай» и пять вертолетов NH-90. В боевой состав флота авианосец планируется ввести в 2015 году (до того, как «Шарль де Голль» будет поставлен на капитальный ремонт с перезарядкой реактора).

По другую сторону Ла-Манша программа CVF прошла первичное утверждение в конце 2005 года, а к строительству первого авианосца планируется приступить в конце 2006 – начале 2007 года. Согласно планам британские авианосцы будут переданы флоту в 2012 и 2015 годах.

В процессе детального проектирования авианосцев в той и другой стране должны проявиться более явно общие направления кооперирования. Во всяком случае, оба правительства нацеливают свои кораблестроительные компании на изыскание использования наиболее рациональных, с производственно-технологической точки зрения, аспектов обеих программ.

**БЮДЖЕТ ПЕНТАГОНА НА  
2007 ФИНАНСОВЫЙ ГОД**

Бюджет министерства обороны США на 2007 финансовый год (начался 1 октября) достигает внушительных размеров – 532,8 млрд долларов. Постатейное распределение ассигнований выглядит следующим образом: боевая подготовка и МТО войск – 129,0 млрд долларов, НИОКР – 73,6 млрд, строительство военных объектов – 13,3 млрд, жилищное обеспечение 4,0 млрд, прочие программы Пентагона – 24,9 млрд. Кроме того, выделены дополнительные средства на чрезвычайные нужды (действия вооруженных сил США в Ираке и Афганистане, глобальная война с терроризмом) в объеме 70,0 млрд долларов.

Согласно комментариям в местной печати, военный бюджет очень нелегко давался американским законодателям. С одной стороны, те не могли идти на ноябрьские промежуточные выборы в конгресс, оставив Пентагон без денег в условиях военного времени, с другой – их ужасали астрономические расходы на военные цели, запрашиваемые администрацией Дж. Буша.

Как напоминает в связи этим газета «Лос-Анджелес таймс», до вторжения в Ирак представители администрации «постоянно твердили о том, что нефтяные богатства Ирака в конечном счете покроют стоимость реконструкции этой страны». Однако их расчеты не оправдались. По некоторым оценкам, США уже израсходовали на Ирак и Афганистан «две трети того, во что обошлась им в свое время война во Вьетнаме, при том, что длилась она в два с лишним раза дольше, чем нынешние конфликты». Денег и сил не хватает, и американская пресса с тревогой пишет, что если дело и дальше пойдет так же, как сейчас, то военная мощь страны может быть всерьез и надолго подорвана.

*Полковник Н. Стёркин*

**КОНФЕРЕНЦИЯ  
МИНИСТРОВ ОБОРОНЫ  
СТРАН ЗАПАДНОГО ПОЛУШАРИЯ**

Темы укрепления безопасности в регионе, противодействия существующим угрозам, реформирования вооруженных сил, участия в миротворческих операциях значились в повестке дня конференции министров обороны стран Западного полушария, которая состоялась в начале октября в Манагуа. Во встрече принимали участие более 30 руководителей военных ведомств государств континентов, в том числе глава Пентагона Дональд Рамсфелд, а также генеральный секретарь Организации американских государств Хосе Мигель Инсульса.

Во время совещания в никарагуанской столице состоялись двусторонние переговоры министра обороны США Рамсфелда с его коллегами из государств Центральной Америки и Карибского бассейна.

Очередная встреча глав военных ведомств стран Западного полушария запланирована на 2008 год в Канаде.

*Подполковник Р. Кин*

**ДОКЛАД КОМИТЕТА ПО РАЗВЕДКЕ  
ПАЛАТЫ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ  
КОНГРЕССА США О ЯДЕРНОЙ  
ПРОГРАММЕ ИРАНА**

Пентагону не достает данных, необходимых для уверенной оценки ядерной программы Ирана. Об этом говорится в опубликованной незасекреченной части доклада, который подготовили сотрудники комитета по разведке палаты представителей конгресса США. В документе указывается, что эта ближневосточная страна «представляет серьезную угрозу для Соединенных Штатов», в связи с чем требует повышенного внимания со стороны американских аналитиков и разведывательного сообщества. Авторы доклада утверждают, что на протяжении «почти двух десятилетий» Иран в нарушение международных обязательств осуществлял тайную программу по обогащению урана. Они также считают, что, несмотря на все заверения в обратном, Тегеран «стремится к созданию ядерного оружия». Однако, как констатируют эксперты, ему пока не удалось произвести или получить пригодные для использования в ЯО расщепляющиеся материалы. Кроме того, по оценкам американской разведки, «в промежутке между началом и серединой следующего десятилетия» у Ирана такого оружия еще не будет.

В Вашингтоне также полагают, что Тегеран ведет исследования в области «наступательного химического оружия» и, «вероятно имеет программу создания биологического оружия». Составители доклада особо отмечают наличие в этой стране «самого большого запаса баллистических ракет на Ближнем Востоке» и поддержку ею террористических организаций в Ливане, на палестинских территориях, а также боевиков в Ираке.

Перечислив обоснования угрозы со стороны Ирана, эксперты конгресса подчеркивают, что в США «многого не знают» об этой стране, а «для выработки правильной политики крайне необходима точная и всесторонняя разведывательная информация». По их словам, в частности, не хватает данных, чтобы делать «уверенные заключения» о ряде проблем. Они также выделяют то, что у Белого дома «особую озабоченность вызывает неполнота данных относительно иранской ядерной, биологической и химической программ».



Как отмечается в докладе, американские политики и представители разведслужб США должны располагать более развернутой информацией об иранской политической жизни, экономике, позиции Тегерана относительно террористических организаций, степени развития различных программ вооружения. В связи с этим авторы документа призвали администрацию выделить соответствующие ресурсы и поставить точные разведывательные задачи в отношении Ирана.

Эксперты считают, что заявление Тегерана о готовности вести «серьезные переговоры» по ядерной проблематике «является серьезным вызовом для политиков США», которым приходится оценивать реальные намерения Ирана и вероятность выполнения им новых дипломатических соглашений».

*Полковник В. Эльжанов*

### АДМИНИСТРАЦИЯ США ЗАСЕКРЕТИЛА ДАННЫЕ О ЗАПАСАХ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ЯДЕРНОГО ОРУЖИЯ

Как сообщает американская печать, администрация Буша засекретила данные о запасах стратегического ядерного оружия времен «холодной войны», которые долгое время были рассекречены. По словам представителей исследовательской общественной организации «Архив национальной безопасности США», Пентагон и министерство энергетики убирают из ранее рассекреченных документов информацию о количестве в США в 60-е и 70-е годы межконтинентальных баллистических ракет «Минитмен», «Титан-2», стратегических бомбардировщиков и других носителей.

Нестандартность данного факта заключается в том, что США в свое время обменивались упомянутой информацией с Советским Союзом в рамках политики ядерного сдерживания и поддержания паритета в ядерных силах. «Трудно найти более вопиющие примеры неоправданного ужесточения режима секретности, чем решение засекретить количество стратегического ядерного вооружения США, – подчеркивается в докладе старшего аналитика архива национальной безопасности Уильяма Бэрра. – Пентагон сейчас пытается держать в тайне подобные данные, которые ранее не были засекреченными».

Американские историки и ученые уже не первый раз выражают недовольство в связи с тем, что администрация Буша начала заново засекречивать документы, ранее ставшие достоянием гласности. В последнее время было замечено исчезновение ряда документов, с которыми специалисты до этого работали в публичных архивах. По сообщению сотрудников архива национальной безопасности США, в рамках этой программы, начатой в 1999 году и рассчитанной до 2007 года, грифы

секретности уже вновь получили примерно 9 500 документов общим объемом свыше 55 тыс. страниц. Ведется эта работа ЦРУ, разведывательным управлением МО США, министерством юстиции и другими правительственными ведомствами. Процесс засекречивания ранее преданных гласности документов ускорился после терактов 11 сентября 2001 года.

*Подполковник П. Пронский*

### БОЕВОЙ ОПЫТ АМЕРИКАНСКИЕ НЕОНАЦИСТЫ ПРИОБРЕТАЮТ В ИРАКЕ

Американские неонацисты и представители ряда других расистских группировок используют послабления в правилах набора новобранцев для боевых действий в Ираке для того, чтобы получить необходимую подготовку непосредственно на поле боя. С таким предупреждением выступила американская правозащитная организация, которая отслеживает действия экстремистских групп на территории США. «Неонацисты и другие экстремисты в массовом порядке вступают в вооруженные силы для получения опыта в обращении с оружием, взрывчаткой и в тактике ведения боевых действий, – заявил один из руководителей юридического центра по вопросам бедности на юге М. Поток. – Необходимо рассматривать эту проблему как крупнейшую угрозу безопасности, поскольку эти люди приверженцы идеологии, призывающей к расовой войне и революции. Каждый из них может стать новым Тимоти Маквеем» (этот американец прошел войну в Персидском заливе, был членом расистской группировки. За совершение теракта в Оклахома-Сити в 1995 году, в результате которого погибли 168 человек, был осужден и казнен). В 2005 году неонацистская группировка «Арийские нации» провозгласила его «мучеником».

После событий в Оклахома-Сити Пентагон принял меры с тем, чтобы избежать вступления в ряды вооруженных сил лиц, имеющих связи с экстремистскими организациями. Однако, по утверждению руководства юридического центра по вопросам бедности на юге, набор в армию ослаб в связи с размахом военных действий в Ираке. При этом сотрудники организации ссылаются на выводы Скотта Барфилда – следователя министерства обороны, занимающегося проблемой проникновения в армию представителей бандформирований. По его словам, неонацисты «проявляются во всех видах вооруженных сил и, как только попадают туда, устанавливают между собой связи». Барфилд также считает большой проблемой обнаружение в Багдаде граффити (настенных рисунков) с символами «арийских наций».

Представитель Пентагона признал факты появления в Ираке граффити различных американских банд, однако заявил при этом, что решение данной проблемы

входит в зону ответственности командующих на местах.

*Майор И. Измайлов*

## ВОЕННЫЕ ЗАТРАТЫ США В ГЛОБАЛЬНОЙ ВОЙНЕ С ТЕРРОРИЗМОМ

Общая сумма затрат Соединенных Штатов на войны в Ираке и Афганистане, а также на укрепление безопасности военных баз и других объектов со времени терактов 11 сентября 2001 года может в нынешнем году достичь 549 млрд долларов. Такая сумма названа в новом прогнозе исследовательской службы конгресса США, скорректированном с учетом последних предположений правительства. В июле сего года административно-бюджетное управление Белого дома сообщило, что ожидает роста военных затрат в 2007 финансовом году (начался в США 1 октября 2006 года) до 110 млрд долларов.

Согласно этому документу в 2006 финансовом году расходы страны на ведение боевых действий в Ираке должны в итоге составить примерно по 8 млрд долларов в месяц, а в Афганистане за тот же период – по 1,5 млрд. Годом ранее они были существенно ниже – 6,4 млрд (рост 25 проц.) и 1,3 млрд (увеличение более чем на 15 проц.) долларов соответственно.



По мнению специалистов из исследовательской службы конгресса, даже при сравнительно благоприятных для США сценариях развития событий к 2016 году общая сумма их затрат на военные операции в «горячих точках» может достичь 808 млрд долларов.

*Капитан В. Черёмушкин*

## ТРЕВОЖНАЯ ОБСТАНОВКА В ШРИ-ЛАНКЕ

Происходившие в последние время столкновения между подразделениями правительственных войск и повстанцами из тамильской сепаратистской организации «Тигры освобождения «Тамил илама» (ТОТИ) практически подорвали заключенное ими в феврале 2002 года соглашение о прекращении огня. Наиболее серьезные столкновения отмечались на п-ове Джафна, где размещены тысячи солдат прави-

тельственных войск. Полуостров отрезан от страны территорией, которую контролируют боевики ТОТИ (см. рисунок). В г. Джафна с населением около 500 тыс. человек введен комендантский час. Там быстро растут цены на продовольствие, керосин, бензин и предметы первой необходимости. По свидетельству очевидцев, электричество подается в жилые кварталы только на 1 ч в день.



Столкновения происходили также на северо-востоке страны, в районе г. Тринкомали. Бои шли и близ г. Баттикалоа на востоке страны. Как сообщалось в западных СМИ, со ссылкой на представителя командования бригадного генерала А. Джаявардана, в результате продолжавшихся интенсивных боев только за несколько дней было убито около 200 повстанцев. Потери правительственной армии и ВМС составили 90 человек. Как сообщили сотрудники гуманитарных организаций, с июля этого года из-за обострения обстановки на севере и востоке Шри-Ланки более 100 тыс. жителей были вынуждены покинуть свои жилища.

В августе сего года мощное взрывное устройство сработало рядом с официальной резиденцией президента Махинды Раджапаксе в то время, когда мимо проезжала автомашина посла Пакистана. Дипломат не пострадал, но семь человек, включая четверых охранников, погибли. Многие получили ранения. Полиция установила, что взрывное устройство привел в действие террорист-смертник. Пакистан является одним из крупнейших поставщиков вооружения для правительственной армии Шри-Ланки.

В тот же период сепаратисты обвинили власти Шри-Ланки в «очередном чудовищном преступлении, совершенном преднамеренно, хладнокровно и бесчеловечно». Жертвами авианалета стали 60 школьниц, еще около 100 получили ранения различной степени тяжести. По данным ТОТИ, авиация правительственных войск сбросила 16 бомб на детский приют, в котором школьницы из районов, контролируемых сепаратистами, проходили двухдневные курсы по оказанию первой медицинской помощи. Министерство обороны категорически отрицает эти сведения, утверждая, что удары наносились по военной базе мятежников.

Генеральный секретарь ООН Кофи Аннан заявил, что потрясен усилением противостояния в Шри-Ланке. Он призвал конфликтующие стороны немедленно прекратить враждебные акции и возобновить мирные переговоры.

Лидеры ТОТИ начали добиваться создания независимого государства для тамильского меньшинства (3,2 млн человек) еще в 1983 году. В стране доминирует сингальское население численностью примерно 14 млн человек.

*Старший лейтенант В. Назаренко*

### СОЗДАНИЕ НОВОЙ ЮЖНОАФРИКАНСКОЙ КОМПАНИИ ВПК

На состоявшейся в сентябре 2006 года в г. Кейптаун выставке вооружения (400 участников из 25 стран) «Африка аэро-спейс энд дефенс-2006» объявлено о создании южноафриканской компании, действующей в сфере военно-промышленного производства. Она представляет собой холдинг, получивший название «Нгване дефенс груп», который связан в основном с бизнесом, успешно ведущимся чернокожими предпринимателями. По словам генерального директора компании (бывший командующий сухопутными войсками), новая организация ставит своей целью борьбу за рынки сбыта в Африке, а также за удовлетворение потребностей ВС, сил безопасности ЮАР и обновление основных фондов предприятий ВПК.

Основная номенклатура техники, с которой работает холдинг, – бронированные машины, стрелковое вооружение среднего и малого калибров. Вошедшие в холдинг компании обладают налаженными связями с клиентами в более чем 40 странах мира. На выставке в Кейптауне демонстрировались образцы их продукции – полноприводная БТР «Ги́ла» (см. рисунок) и плавающая БМП «Игуана».

Одновременно на выставке объявлено о формировании нового совместного предприятия на базе шведской компании СААБ и южноафриканской оборонной фирмы «Денел», которое, по сообщению местных СМИ, займется изготовлением



ряда узлов (по заказу «Денел») для шведских истребителей «Грипен» и европейских военно-транспортного самолета «Эрбас-А400М».

*Капитан В. Жуков*

### СПУЩЕН НА ВОДУ ЭМ УРО ДЛЯ ВМС ФРАНЦИИ

Второй из двух эсминцев ПВО – «Шевалье Поль», созданный по совместной франко-итальянской программе «Горизонт» (Horizon) для ВМС Франции, 12 июля 2006 года спущен на воду на верфи компании DCN в г. Лорьян. ЭМ УРО, строящийся по этой программе, предназначены для обеспечения комплексной ПВО сил флота и пунктов базирования.



Головной подрядчик по программе – консорциум «Горизонт SAS», созданный компаниями «Армарис» и «Оризонте системы навали», выдал контракты на проектирование и строительство кораблей французской компании DCN и итальянской «Финкательери». Заказ на создание вооружения для кораблей получила компания «Евро-Сиснав» – совместное предприятие корпораций «Армарис» и «Финмекканика».

Всего по программе «Горизонт» планируется строительство четырех ЭМ УРО – двух для ВМС Франции («Форбен» и «Шевалье Поль») и двух для ВМС Италии («Андреа Дориа» и «Кайо Дуилио»). Все корабли будут вооружены зенитной ракетной системой PAAMS, созданной совместно французскими, итальянскими и британскими специалистами. Первый французский ЭМ УРО «Форбен» спущен на воду 10 марта, а итальянский «Андреа Дориа» – 14 октября 2005 года.

*Капитан 2 ранга В. Щербаков*

### ВОЕННЫЕ ПРОГРАММЫ ГРЕЦИИ

Несмотря на обещания нынешнего и предыдущих правительств значительно сократить объемы приобретаемого вооружения и военной техники, в стране планируется израсходовать значительную сумму – 26,5 млрд евро – на закупки ВВТ в течение следующих десяти лет. Такое решение было принято в июле текущего года комитетом по вопросам внешней политики и обороны страны. Только с 2006 по 2010 год на эти цели Греция выделяет 11,39 млрд евро, из которых 8,436 млрд пойдет на погашение долгов. В следующе-

ший пятилетний период (2011–2015) на укрепление обороноспособности в стране намечено истратить еще 15,1 млрд евро. Все эти средства предполагается направить на закупку новой техники. Согласно принятому упомянутым комитетом решению, к 2015 году будет реализовано 264 программы, связанные с принятием на вооружение новых образцов ВВТ, из которых 21 должен курировать генеральный штаб вооруженных сил, 60 – главный штаб сухопутных войск, 94 – главный штаб ВМС и 89 – главный штаб ВВС.

По словам министра национальной обороны Греции Вангелиса Мемаракиса, комитет также одобрил некоторые изменения в структуре вооруженных сил страны и руководящего административного аппарата, в результате чего они должны быть более гибкими. По заявлению представителей военного ведомства, это повысит способность ВС быстро реагировать на различные ситуации, улучшит координацию между родами войск и снизит управленческие расходы.

Приоритетными направлениями в части закупки нового вооружения станет приобретение системы спутниковой связи для ВС (стоимость 161 млн евро), 20 транспортных вертолетов нового поколения (807 млн) и строительство шести новых фрегатов для ВМС (около 2,2 млрд). До сих пор считавшийся наиболее важным и наиболее дорогим проектом (примерно 3,2 млрд евро) закупка реактивных истребителей четвертого поколения – стоит в списке приоритетов лишь четвертым.

Другими наиболее важными статьями программ считается приобретение 84 бронетранспортеров (430 млн евро) и пяти самолетов поддержки ВМС (250 млн), а также участие в совместной программе (ВОС-Helios) по использованию спутниковой информации, которая обойдется в 120 млн евро. Руководитель вооруженных сил адмирал Панайотис Хинофотис лично определил очередность приоритетов закупок для всех трех видов ВС, что явилось отклонением от ранее использовавшегося метода определения того, какое вооружение будет приобретаться в рамках правительственной программы. До этого времени сухопутные войска, ВМС и ВВС подавали индивидуальные заявки с указанием своих потребностей, в соответствии с которыми и составлялись планы. На этот раз окончательное решение о закупаемом вооружении принимал Хинофотис. Например, приобретение 20 транспортных вертолетов нового поколения стояло лишь на 125-м месте в списке приоритетов ВС. Адмирал решил, что закупка вертолетов является крайне важной для греческих ВС, и поставил ее на первое место.

За несколько дней до одобрения этой десятилетней программы министр обороны также предпринял необычный шаг: он выступил перед парламентским комитетом по иностранным делам и вооруже-

нию с обоснованием предлагавшихся огромных расходов на ВВТ в то время, когда греческое государство пытается сократить расходы госбюджета и уменьшить государственный долг. Отметив, что угроза со стороны Турции продолжает оставаться реальной, Мемаракис подчеркнул, что главным приоритетом являются закупка комплектных систем вооружения. При этом, по словам министра, правительство Новой демократии старается выполнить свои предвыборные обещания о резком сокращении расходов на ВВТ. На закупки вооружения в течение следующего десятилетия будет израсходовано менее 3 проц. валового национального продукта. Ставится также задача в предстоящие годы сократить эту долю до 1 проц. Министр отметил, что наиболее затратная часть программы – покупка истребителей четвертого поколения – будет осуществлена после 2008 года, а не раньше, как предполагалось.

Министерство обороны отметило, что истребитель «Еврофайтер-Тайфун», производимый концерном ЕАДС, остается наиболее предпочтительным вариантом, несмотря на то что он сталкивается с жесткой конкуренцией как со стороны французского «Рафаль», так и американского F-16 Block 60. При этом решение, принятое на заседании комитета в 2000 году о приобретении 90 истребителей «Еврофайтер» при предыдущем правительстве партии Всегреческое социалистическое движение (ПАСОК), официально так и не было отменено.

*Полковник В. Нестёркин*

### «НОРТРОП-ГРУММАН» РАЗРАБОТАЛА ЛАЗЕРНУЮ СИСТЕМУ «СКАЙГАРД»

Американская компания «Нортроп-Грумман» разработала мощный лазер «Скайгард» для перехвата баллистических ракет малой дальности, реактивных боеприпасов малой и большой дальности, артиллерийских и минометных снарядов, БЛА и крылатых ракет. «Скайгард» создан на основе экспериментального образца высокоэнергетического тактического лазера THEL и его предшественников, разработанных этой же фирмой для ВС США и Израиля, при этом он отличается от них более высокой мощностью лазерного излучения.

«Мы считаем, что ни одно оружие и ни одна из систем, разрабатываемых сейчас в мире, не может сравниться со «Скайгард» по уровню обеспечиваемой им защиты, – заявил президент отделения «Нортроп-Грумман спейс технолоджи» Алексис Ливанос. – К тому же эта система может быть введена в строй в кратчайшие сроки». Как и другие лазерные системы, ранее созданные этой же фирмой, «Скайгард» представляет собой многофункциональное, относительно компактное оружие, которое может использоваться

против широкого спектра угроз в полевых условиях. Одной такой системы достаточно для создания «защитного экрана» диаметром примерно 10 км, поэтому она способна обеспечить защиту войск в боевом порядке, крупных военных сооружений, промышленных зон или больших скоплений гражданского населения.

Экспериментальный образец THEL был развернут на ракетном полигоне армии США в Уайт-Сэндз в 1996–2000 годах. За истекший период там было проведено множество экспериментов, которые доказали принципиальную возможность использования лазерного оружия на поле боя для защиты сухопутных войск. В частности, был продемонстрирован перехват различных целей, включая ракеты, артиллерийские и минометные снаряды. Причем, как отмечают представители «Нортроп-Грумман», все испытания прошли успешно, были сбиты десятки целей в приближенных к реальным боевым условиях, включая неожиданное нападение и удар с применением различных видов вооружения. Другие специалисты, тем не менее, приводят более сдержанные оценки боевой эффективности, обращая внимание на традиционно рекламный характер заявлений фирм – разработчиков лазерного оружия.

Как и THEL, система «Скайгارد» имеет модульную конструкцию, которая позволяет ее развивать и наращивать по мере появления новых технологий в области лазеров и устройств управления лучом.

*Старший лейтенант А. Дехтяренко*

## ОТНОШЕНИЕ ПЕНТАГОНА К ПРОБЛЕМЕ ГОМОСЕКСУАЛИЗМА В АРМИИ

Военное ведомство США больше не считает гомосексуализм психическим заболеванием, но принимать на службу представителей секс-меньшинств считает нежелательным. С просьбой к руководству Пентагона пересмотреть свое отношение к согражданам с нетрадиционной сексуальной ориентацией обратился ряд членов конгресса США и Американская психиатрическая ассоциация (АПА). Это произошло после того, как достоянием гласности стал служебный документ Пентагона, датированный 1996 годом, в котором гомосексуализм характеризуется как психическое расстройство. Ранее тоже так считала АПА, но еще в 1973 году признала свою неправоту.

Как сказано в распространенном Пентагоном в связи этим заявлении, «гомосексуализм не следовало характеризовать как психическое заболевание..., соответствующие разъяснения будут даны в ближайшее время». В нем отмечается, что это не будет иметь никаких практических последствий. Таким образом, МО и дальше намерено избавляться от гомосексуалистов. В 2005 году из вооруженных сил

страны были уволены по этой причине 726 человек.

В свое время президент Билл Клинтон пытался добиться законодательной отмены запрета на военную службу для секс-меньшинств. Но натолкнулся на яростное сопротивление руководителей МО. В 1993 году был достигнут компромисс: Пентагон согласился не задавать вопрос о сексуальной ориентации при приеме на службу. Однако в случае если военнослужащий сам публично признавался в принадлежности к секс-меньшинствам или был замечен в гомосексуальных связях, то он подлежал увольнению. Подобная политика получила название: «не спрашивай, не говори». По утверждению правозащитников, это не дало ожидаемых результатов, и число уволенных гомосексуалистов и лесбиянок сохраняется примерно на одном и том же уровне.

*Подполковник Н. Ефремов*

## О ПОСТАВКАХ ВОЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ «ХЕЗБОЛЛА»

«Происхождение» обнаруженных израильскими военнослужащими на юге Ливана военных систем ночного видения, принадлежавших боевикам ливанского движения «Хезболла», по-прежнему остается неясным. По утверждению израильтян, эти системы имеют британскую маркировку, что дало Тель-Авиву основание обвинить Великобританию в «опосредованных» поставках современного военного снаряжения боевикам «Хезболла», поскольку 250 таких систем британцы в 2003 году продали Ирану. Однако, как сообщила газета «Таймс», судя по указанному израильтянами заводскому номеру одного из найденных комплектов ночного видения, тот не принадлежит к списку систем из партии, отправленной в Иран.

Представители британского МИД на условиях анонимности рассказали, что схожие системы ночного видения Великобритания в прошлом поставляла Ливану, а также Израилю. В связи с этим в «Форин Офис» не исключают возможности того, что найденные на юге Ливана системы попали в руки боевиков «Хезболла» не из Ирана, а из «мест, расположенных к ним поближе».

*Майор Ф. Саидов*

## РОСТ ВОЕННОГО ЭКСПОРТА ШВЕЦИИ

2005 год был благоприятным для шведской военной промышленности: прибыль от экспорта продукции составила 8,6 млрд крон. Важен тот факт, что за последние четыре года его объем удвоился. Сокращение внутренних заказов заставляет руководителей ВПК более активно искать новые рынки сбыта и возможности реализации своей продукции за пределами Швеции. В 2005 году поставки компании

СААБ за рубеж впервые превысили поставки на внутренний рынок. В настоящее время концерн является крупнейшим поставщиком вооружений, а его поставки за рубеж растут квартал за кварталом. Сейчас на долю экспорта приходится около 75 проц. всей продукции, производимой компанией, где работают 14 тыс. человек, а портфель заказов составляет 48 млрд крон.

Начальник пресс-службы фирмы СААБ Ларссон объясняет такое положение шведской политикой неприсоединения. По его мнению, если страны НАТО являются отдельными звеньями в производстве вооружения для армий блока и выполняют в общем производственном цикле лишь отдельные задачи, то не состоящей ни в каком военном союзе Швеции приходится комплексно решать все вопросы военного производства, в результате чего на сегодняшний день лишь передовые страны и шведское королевство в состоянии поставлять на рынок законченные системы вооружений.

Компания «Хёгглюндс» в г. Эрншельдсвик занимается производством танков и гусеничных машин. Ее портфель заказов составляет 12 млрд крон, что в 5 раз превышает годовой оборот компании, который утроился за последние десять лет, а доля экспорта возросла с 40 до 90 проц. Директор компании Свен Когевалл считает, что продукция его фирмы хорошо подходит для международных сил по поддержанию мира, которые в настоящее время создаются в ЕС: БМП CV-90 (см. рисунок) выиграла все тендеры, проходившие в условиях жесткой конкуренции.

Компания «Кокумс» (г. Карлскруна), в отличие от других шведских производителей вооружения, испытывала в последнее время серьезные трудности. Так, в 2005 году ее убытки составили 70 млн крон. Однако руководство этой компании с оптимизмом смотрит в будущее, считая, что производимые ею суда и подводные лодки для секретных операций найдут спрос у покупателей. Одним из перспективных клиентов могут стать США, производящие подводные лодки для действия на больших глубинах и не имеющие подводных судов для действий в прибрежных



зонах. После событий 11 сентября 2001 года американцы серьезно озаботились созданием береговой обороны.

Известная во всем мире компания «Бофорс» традиционно занимается производством пушек, артиллерийских установок и боеприпасов к ним. Сейчас она сотрудничает с американской фирмой «Рейтеон», вместе с которой занимается разработкой управляемого артиллерийского снаряда. По словам начальника информационного отдела «Бофорс», например, если снаряд выпущен для поражения моста, а в это время к нему приближается школьный автобус с детьми, снаряд можно отвести в сторону.

*Подполковник В. Пронин*

### В США РАЗРАБОТАН ЛАЗЕРНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТОЧКИ ПРИЦЕЛИВАНИЯ ДЛЯ ПИСТОЛЕТОВ «ГЛОК»

По сообщениям западных военных СМИ, американская компания «Кримсон трэйс» разработала специально для компактных pistols «Глок» австрийского производства новый лазерный указатель точки



прицеливания. Он является монолитным малогабаритным устройством, которое монтируется (демонтируется) на тыльную часть pistolетной рукоятки военнослужащим за 5 мин (см. рисунок). Специалисты компании-производителя отмечают, что после установки лазерного указателя эргономичность рукоятки не ухудшается, а, наоборот, улучшается за счет его более совершенной формы, повторяющей естественные изгибы кисти руки. Диаметр светящейся красным цветом точки прицеливания указателя на расстоянии 15–20 м составляет 13–15 мм. 9-мм pistolет «Глок» с уменьшенными массогабаритными характеристиками (модели 27, 29, 30, 33) состоит на вооружении подразделений сухопутных войск, сил специального назначения, служб безопасности и полиции многих стран мира (Австрии, Индии, Иордании, Нидерландов, США и др.). Масса пустого оружия 0,68–0,7 кг, длина 172 мм, ствола 96 мм (у модели 33 – 160 и 88 мм соответственно).

*Майор А. Белов*

## КАТАПУЛЬТНОЕ КРЕСЛО ДЛЯ УДАРНОГО ИСТРЕБИТЕЛЯ F-35

Компания Martin-Baker разработала катапультирующее кресло для единого ударного истребителя F-35.



Кресло US16E является продолжением серии Mk.16, и предназначено для всех вариантов истребителя F-35. Оно должно обеспечить спасение летчика в широком диапазоне скоростей и высот – от нуля до сверхзвука и до практического потолка.

Компания Martin-Baker намерена произвести партию из 15 кресел, которые пройдут испытания в воздухе. Первое кресло будет установлено на F-35 до конца 2006 года. Кресла Martin-Baker используются на большинстве самолетов западной постройки уже в течение 55 лет. За это время с их помощью в 93 странах спаслись свыше 7 162 пилотов. Созданные первоначально для реактивных истребителей,



катапультируемые кресла стали устанавливаться на транспортные и спортивные самолеты, а также вертолеты.

*Майор А.Быков*

## ФРГ СРЕДИ ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ЭКСПОРТЕРОВ ВВТ

Германия уверенно наращивает экспорт вооружения и военной техники и входит в пятерку крупнейших в мире экспортеров ВВТ после США, России, Франции и Великобритании. Об этом говорится в докладе о военном экспорте страны в 2005 году, заслушанном на заседании правительства ФРГ в конце сентября.

Согласно документу в 2005 году руководство Германии выдало немецким фирмам разрешение на экспорт продукции военного назначения стоимостью 4,22 млрд евро, что почти на 10 проц. превышает уровень 2004 года. Реально же за рубеж в 2005 году было отправлено ВВТ



на 1,6 млрд евро, что означает прирост к 2004-му на 40 проц. До 65 проц. военного экспорта приходится на партнеров ФРГ по НАТО и Евросоюзу. Доля развивающихся стран составляет 12,6 проц.

Самым крупным зарубежным контрагентом германского ВПК остаются США, заказавшие в 2005 году военной техники на 631 млн евро. За ними следуют ЮАР (614 млн евро), Объединенные Арабские Эмираты (316 млн), Греция (256 млн) и Франция (220 млн).

*Майор Н. Маринцев*

## С НАЧАЛА ВОЙНЫ В ИРАКЕ ПОГИБЛИ 123 ЖУРНАЛИСТА

С начала этого года в Ираке погибли 48 журналистов. Такие данные международной организации по защите прав и свобод журналистов «Репортеры без границ».

В этой связи международная организация призвала власти страны обеспечить безопасность сотрудникам СМИ, чтобы положить конец «хладнокровным убийствам» журналистов.

В октябре в Ираке совершено сразу несколько нападений на офисы иракских телекомпаний и радиостанций. Неизвестными людьми были расстреляны 11 сотрудников спутникового телеканала «Аш-Шаабия», который еще не приступил к вещанию. С разницей в несколько дней в столице были убиты два корреспондента телеканала «Аль-Иракия». Всего с начала войны в Ираке погибли 123 журналиста. Еще 51 репортер был похищен экстремистами.

*Майор И.Княжук*

## ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

### АВСТРАЛИЯ

\* В конце сентября премьер-министр Джон Говард заявил, что федеральное правительство не исключает принятия положительного решения по вопросу о поставках урана в Индию. Однако, по словам главы кабинета министров, Нью-Дели необходимо предоставить гарантии того, что уран будет применяться исключительно в мирных целях. Ранее Австралия, где сосредоточены 40 проц. мировых запасов урана, согласилась экспортировать атомное топливо в Китай при условии, что сырье не будет использовано в военных целях.

\* В соответствии с соглашением о пятилетнем «производственном союзе» управления НИОКР министерства обороны (DSTO – Defence Science and Technology Organization) с судостроительной компанией «Аустэл шипс» налаживаются и укрепляются связи между исследованиями и разработками в интересах ВМС (со стороны DSTO) и проектно-конструкторскими работами судостроителей. Среди совместных проектов отмечается содействие DSTO в пожизненном обслуживании патрульных катеров ВМС типа «Армидэйл» (с алюминиевыми корпусами), а также в продвижении проектов быстроходных алюминиевых судов HSV (High-Speed Vessel), которые компания «Аустэл» поставляет в коммерческий сектор, на рынок ВМС. Речь идет, в первую очередь, о развитии технологий в области производства высокопрочного алюминия. Считается возможным использовать средние (по размерениям) суда HSV для перехвата иностранных судов и катеров, занимающихся в водах Австралии противозаконными (в том числе контрабандными) перевозками.

### АНГОЛА

\* 13 октября в Луанде начальники штабов ВС Анголы и Зимбабве генералы Агостиньо Нелумба и Константин Чивенга подписали соглашение о сотрудничестве в военной и технической областях. Основное внимание в нем сфокусировано на подготовке зимбабвийского и ангольского военного персонала по различным специальностям в национальных центрах боевой подготовки обеих стран.

### АФГАНИСТАН

\* 21 сентября командующий коалиционными силами в Афганистане американский генерал-лейтенант Карл Айкенберри заявил, что численность войск США в этой стране, по всей видимости, будет оставаться без изменений – на уровне около 21 тыс. человек – по меньшей мере до февраля 2007 года.

\* Как сообщил министр национальной обороны Польши Радослав Сикорский, Варшава намерена с февраля 2007 года увеличить свой воинский контингент в Афганистане до 1 тыс. человек. Польский батальон будет расквартирован на базе Баграм и задействован в военных операциях главным образом в восточных районах страны. На конец сентября службу здесь проходили около 100 солдат и офицеров Войска Польского.

\* Потери контингента бундесвера, находящегося в Афганистане с начала 2002 года, составили 18 военнослужащих: 13 человек вследствие несчастных случаев и пять – в результате целенаправленных терактов.

\* По состоянию на конец сентября в Афганистане действуют воинские контингенты 35 государств, и, как заявил канадский посол в этой стране Дэвид Спрули, Кана-

да «хотела бы, чтобы бремя ответственности было более равномерно распределено между членами НАТО и чтобы они выполняли взятые на себя обязательства».

\* Сейчас в южном Афганистане находятся 2 300 канадских военнослужащих. Парламент продлил срок их пребывания в этой стране на два года – до февраля 2009-го. С момента их развертывания (февраль 2002 года) потери контингента составили 42 военнослужащих, погиб также один дипломатический сотрудник.

### ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

\* В ВМС страны продолжают эксперименты, направленные на снижение опасности визуального обнаружения подводных лодок в мелководных и прибрежных районах. Так, ПЛА «Торбэй» типа «Трафальгар» вышла море из своей базы приписки Девонпорт в апреле 2006 года на боевую службу, окрашенной полностью (для снижения заметности) в голубой цвет, вместо традиционного (для ПЛ) черного. В ходе подобного эксперимента в 1999 году ПЛА «Тренчант» (того же типа) имела комбинированное (черно/голубое) покрытие корпуса и рубки для затруднения ее обнаружения визуальными и оптическими средствами в надводном положении и на небольшой глубине погружения (под перископом).

\* В конце марта 2006 года 801-я эскадрилья авиации ВМС была расформирована, и все семь истребителей «Си Харриер» FA.2 из ее состава (два в феврале и пять в марте 2006-го) были сданы на складское хранение (с последующей утилизацией) на АвБ Шобёри. В то же время расформированная ранее 800-я эскадрилья ВМС была перевооружена на штурмовики «Харриер» GR.7 BBC. Аналогичное перевооружение 801-й эскадрильи должно было состояться в октябре 2006 года. В дальнейшем штурмовики GR.7 планируются заменить модернизированными самолетами «Харриер» GR.9. Между тем, как отмечают британские военные специалисты, самолеты GR.7/GR.9 не обладают (в отличие от палубных истребителей «Си Харриер» FA.2) возможностями обеспечения дальней ПВО авианосных групп, которые теперь, в случае необходимости должны будут рассчитывать в этом отношении на содействие в боевых условиях со стороны союзников (из состава коалиционных сил).

### ГАИТИ

\* США частично отменили эмбарго на продажу оружия и амуниции Гаити, предназначенных для местной полиции, сохранив в силе запрет на поставки стрелкового оружия частным компаниям и физическим лицам.

### ИНДИЯ

\* Планы индийской армии создать еще две базы в северо-восточном штате Ассам вызвали резкую реакцию со стороны местных сепаратистов. Как заявил «командующий» вооруженными группировками Объединенного фронта освобождения Ассама (ОФОА) Пареш Баруа, такая мера противоречит объявленному ранее (13 августа) Нью-Дели решению приостановить военные операции против его организации в интересах урегулирования отношений. В ответ на этот шаг лидеры ОФОА также объявили о перемирии. Таким образом, впервые за 27 лет появилась возможность для проведения прямых переговоров между представите-



лями индийского правительства и лидерами сепаратистов. По оценкам местных СМИ, планы индийской армии могут осложнить процесс примирения.

### ИРАК

\* По заявлению министра обороны Италии Артуро Паризи, миротворческая операция «Древний Вавилон» официально завершена и итальянский военный контингент окончательно покинет эту страну в первых числах декабря. Начиная с 2003 года итальянцы обучили 13 тыс. иракских полицейских и 1 700 военнослужащих.

\* В середине сентября иракское МВД объявило об амбициозном плане строительства по периметру Багдада гигантского рва с 28 пунктами досмотра. Представитель Пентагона Барри Джонсон заявил, что «речь идет об использовании уже существующего рельефа местности для создания новых КПП с целью усиления контроля за въездом и выездом из Багдада».

\* Как сообщила газета «Вашингтон пост», войска США и Ирака приступили к созданию вокруг Багдада плотного кольца заградительных сооружений, призванных положить конец бесконтрольному перемещению боевиков в этом районе. По периметру иракской столицы строятся новые хорошо укрепленные контрольно-пропускные пункты, роются рвы и траншеи, выставляются различные барьеры и насыпаются земляные валы. Тактику блокирования целых городов американские войска применяли ранее в городах Эль-Фаллуджа и Самарра. По свидетельству американских экспертов, она является одним из наиболее эффективных методов ведения противобоевых действий.

\* 26 сентября палата представителей конгресса США одобрила запрет на строительство своих постоянных военных баз в Ираке. Это решение оформлено в виде поправки к законопроекту о расходах на военные нужды в 2007 году.

\* На конец сентября здесь, в основном на юге страны, дислоцированы 7,5 тыс. британских военнослужащих. За три с половиной года войны их потери в Ираке составили 118 человек.

\* Как сообщил журналистам братиславский министр иностранных дел Ян Кубиш, находящееся ныне в составе международных сил в Ираке словацкое саперное подразделение, состоящее из 100 сержантов и офицеров, в конце февраля 2007 года вернется на родину.

\* Между правительством Курдистана и МО Ирака с одобрения и при поддержке послов США и Великобритании в Багдаде достигнуто соглашение о передаче контроля за ситуацией в сфере безопасности в Иракском Курдистане силам курдской милиции «Пешмерга».

### ИТАЛИЯ

\* 22 сентября журнал «Эспрессо» опубликовал статью о намерении Соединенных Штатов создать в районе северного итальянского города Виченца крупнейшую зарубежную военную базу, где будет размещена бригада быстрого реагирования, предназначенная для действий в Ближневосточном и Центральноазиатском регионах. Высказывается предположение, что она может быть использована «в войне против Ирана». Это формирование, созданное на основе 173-й авиадесантной бригады, будет готово к переброске в любую зону Ближнего Востока, Средиземноморья и Кавказа в течение нескольких дней. Согласие на расширение уже существующей базы США в г. Виченца было получено от правительства Сильвио Берлускони в 2005 году. Ассигнования на эти цели составят около

1 млрд долларов, 300 млн из которых уже выделены сенатом США. Командование американских ВС представило властям города план расширения действующих военных объектов.

### КАНАДА

\* Командование ВМС страны намерено приобрести шесть–восемь кораблей, способных выполнять задачи патрулирования в арктической ледовой обстановке. За основу проекта такого корабля может быть принят патрульный корвет ВМС Норвегии типа «Свалбард», вооруженный противокорабельными ракетами и 57-мм АУ и способный плавать в сложной ледовой обстановке. Окончательное решение о строительстве кораблей этого класса должно быть принято, как сообщают канадские СМИ, осенью нынешнего года.

### КОТ-Д'ИВУАР

\* По заявлению министра обороны Франции Мишель Альо-Мари от 21 сентября, здесь размещены около 4 тыс. французских военнослужащих. Это самое крупное подразделение 11-тысячного контингента ООН, проводящего с 2002 года миротворческую операцию «Ликорн» («Единорог»).

\* Президент Лоран Гбагбо потребовал вывода из страны четырехтысячного французского контингента, однако, как сообщил 19 октября официальный представитель Франции командир Кристоф Празок, это не отразилось на работе французского контингента.

### ЛИВИЯ

\* Франция берет на себя главную роль в модернизации ливийских ВС. В связи с этим между Триполи и Парижем ведутся переговоры о заключении серии военных контрактов. В конце октября в ходе визита в ливийскую столицу высокопоставленного представителя французского МО Жан Поля Панье достигнута принципиальная договоренность о совместных усилиях по восстановлению военно-технического потенциала Ливии, существовавшего до введения санкций против нее в 1986 году, которые действовали в течение восьми лет. Речь, в частности, шла о модернизации 38 французских истребителей «Мираж», поставленных ВВС Джамахирии четверть века назад, и об установке ракет типа «Отومات» на ливийские патрульные катера.

Французские компании примут самое активное участие в первой ливийской ярмарке вооружений «Лавекс», намеченной на 4–6 декабря этого года.

По гражданской линии Ливия намерена также приобрести у Франции 20 авиалайнеров «Аэробус» на общую сумму около 2 млрд евро.

### НИКАРАГУА

\* 2 октября президент Энрике Боланьос представил проект плана строительства на территории страны судоходного канала между Тихим и Атлантическим океанами, что позволило бы Никарагуа стать одним из ключевых в области мировой торговли государств и обеспечило бы беспрецедентный экономический бум в Центральной Америке. По его словам, «проект стоимостью 18 млрд долларов рентабелен, технически осуществим и необходим, учитывая галолирующий рост мировой торговли». Как утверждают авторы проекта, канал общей протяженностью 280 км рассчитан на крупные суда водоизмещением 250 тыс. т. Межокеанский путь может быть построен за 12 лет и не станет создавать нездоровую конкуренцию Панамскому каналу, действующему с 1914 года.

## ООН

\* По состоянию на конец октября уничтожен 21 проц. мировых запасов химического оружия, а конвенцию ООН о запрещении ХО подписали 180 стран. В соответствии с документом участники конвенции должны уничтожить все свои задекларированные запасы ХО до



29 апреля 2012 года. Конвенция была принята 3 сентября 1992 года и вступила в силу 29 апреля 1997-го. С тех пор Организация по запрещению ХО (ОЗХО) провела 2 600 инспекций в 76 странах. 98 проц. мировых запасов ХО в мире находятся в руках государств — членов конвенции, остальные же 2 проц. — вне зоны международного контроля.

## ПАКИСТАН

\* 11 октября на встрече в г. Равалпинди президент Первез Мушарраф и командующий войсками НАТО в Афганистане Дэвид Ричарс обсудили широкий круг вопросов об обстановке в регионе, ситуации в Афганистане, на пакистано-афганской границе и ряд других международных проблем, а также договорились о дальнейшем сотрудничестве в противостоянии международному терроризму. Пакистанский лидер подробно проинформировал собеседника о стратегии правительства в борьбе с боевиками в Северном и Южном Вазиристане.

\* После вывода из боевого состава ВМС четырех устаревших ДПЛ типа «Хангор» (2 января 2006 года) военное руководство страны планирует заказать от трех до пяти современных подводных лодок с передачей их флоту в 2013–2014 годах. Ранее, в 1994 году, Пакистан выдал заказ французской корпорации DCN на строительство трех ДПЛ проекта «Агоста 90В», из которых две уже в строю, а третья достраивается в доке на судовой верфи в ВМБ Карачи (стоимость контракта 820 млн евро). Согласно публикациям во французской газете «Трибьюн» запросы на представление предложений по новому заказу были переданы германской судостроительной компании HDW, испанской «Навантия» и DCN, причем последняя уже, якобы, приступила к предварительному проектированию ДПЛ нового типа. Пакистану может быть предложен проект «Марлин», разрабатываемый в основном на технологической базе, ориентированной на экспорт программы «Скорпен». И если ПЛ «Скорпен» проектировалась и строилась корпорацией «Армарис» (объединяющей DCN и «Талес») совместно с испанской «Навантия», то «Марлин» предлагается как самостоятельный проект компании DCN. Однако на это должно еще быть получено разрешение правительства Франции, которое временно приостановило поставку вооружений Пакистану во избежание усиления напряженности в отношениях между Исламабадом и Нью-Дели (в конце 2005 года Индия договорилась о приобретении у «Армарис» шести ПЛ проекта «Скорпен»).

## ПАЛЕСТИНА

\* Американские инструкторы приступят в ближайшее время к тренировкам сотрудников президентской гвардии, подчиняющейся непосредственно руководителю Палестинской национальной администрации (ПНА) Махмуду Аббасу. Обучение будет проходить в создаваемом в г. Иерихон на Западном берегу р. Иордан крупном военном лагере.

Тренировочной базой, на строительство которой США выделили 20 млн долларов, руководит заместитель начальника палестинской разведки Тауфик Тайрауи. Этот силовой орган призван стать главной структурой, обеспечивающей безопасность в автономии, а в будущем — единственной.

По данным израильских источников, всего на эти цели американцами выделено 300 млн долларов из предназначенных для помощи автономии средств, но замороженных после победы на парламентских выборах ХАМАС в январе этого года. Общая численность гвардии, как ожидается, может достигнуть 10 тыс. человек.



## ПАРАГВАЙ

\* Как сообщил 2 октября министр иностранных дел Рубен Рамирес Лескано, парагвайское правительство лишило иммунитета военнослужащих США, находящихся на территории его страны. Юридическая неприкосновенность была предоставлена им в мае 2005 года в соответствии с законом, принятым парагвайским парламентом.

Американские военнослужащие находятся в Парагвае в рамках военно-технического сотрудничества между двумя странами. Только в прошлом году разрешение на въезд получили 400 американских военнослужащих, участвовавших в совместных с подразделениями парагвайских ВС учениях. В связи с этим помощник госсекретаря по делам Западного полушария Томас Шэннон заявил, что Соединенные Штаты не заинтересованы в продолжении военного сотрудничества с Парагваем в условиях отсутствия иммунитета.

## РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ

\* Как сообщило командование 8-й американской армии, начавшаяся передислокация базы комплексов противоракетной системы «Пэтриот» из окрестностей г. Кванджу на юго-западе РК в северо-восточном направлении в район Тэгу производится в рамках общего плана реорганизации военного присутствия США на юге Корейского п-ова. 35-я бригада ЗРК «Пэтриот» располагалась прямо на территории аэродрома Кванджу, который используется как военными, так и гражданскими самолетами, что постоянно вызывало протесты со стороны местного населения.

## РЕСПУБЛИКА МАКЕДОНИЯ

\* После визита в конце октября македонской делегации в штаб-квартиру НАТО в Брюсселе вырисовалась картина, что на предстоящем саммите альянса в Риге Республика Македонии получит положительную оценку проводимым в ее оборонном секторе реформам, что позволит этой стране рассчитывать на приглашение к вступлению в Североатлантический союз в течение двух ближайших лет. По мнению международных экспертов, Македония наряду с Хорватией – наиболее подготовленная страна-кандидат для вступления в НАТО. В армии РМ завершены практически все структурные реформы, а военные кадры уже проходят подготовку по натовским стандартам. Вместе с тем слабое развитие экономики, а также отсутствие законов о полиции и суде являются основными препятствиями на пути присоединения РМ к альянсу.



## САН-ТОМЕ И ПРИНСИПИ

\* По возвращении из поездки в Вашингтон президент Фрадики Мелу де Менезеш сообщил, что США решили установить радар для военных целей на территории этой страны у западного побережья Африки. По словам президента, здесь может разместиться также и штаб-квартира будущего африканского командования Пентагона. Представитель командования ВМС Соединенных Штатов в Европе лейтенант Крис Сервелло подтвердил, что «совместно с Нигерией США установят в Сан-Томе и Принсипи береговой радар как часть программы создания центра региональной морской безопасности».

## СЕРБИЯ

\* Группа экспертов при президенте Борисе Тадиче обнародовала разработанный проект стратегии национальной безопасности, объявляющий приоритетом скорейшее присоединение страны к НАТО. Документ предусматривает также ряд конкретных мер в области обороноспособности Сербии. В частности, планируется ориентировочно к 2011 году полностью перейти на профессиональную систему комплектования вооруженных сил страны и отказаться от всеобщей воинской обязанности. Численность ВС намечается к этому времени сократить с нынешних почти 40 тыс. военнослужащих и гражданских специалистов до 27 тыс.

\* В Белграде состоялась первая с момента распада государственного сообщества Сербии и Черногории церемония производства в офицеры выпускников сербской военной академии. В этом году вместе с дипломом этого учебного заведения они впервые получили и университетские дипломы европейского уровня. Среди выпускников 22 гражданина Черногории и 17 – Сербской Республики в составе Боснии и Герцеговины.

## США

\* Президент Джордж Буш подписал закон о финансировании министерства национальной безопасности в 2007 финансовом году. Сумма бюджета этого ведомства составила 33,8 млрд долларов, что на 3,8 млрд больше, чем в нынешнем году. Документ предусматривает выделение 9,5 млрд на решение проблемы нелегальной иммиграции. Средства будут направлены прежде всего на усиление патрулирования границы, увеличение личного состава пограничного патруля, выявление нелегальных иммигрантов и их высылку из страны.

\* 4 октября президент Джордж Буш одобрил закон о возведении на ряде участков американо-мексиканской границы сплошных заграждений общей протяженностью 1,1 тыс. км. Из нового бюджета министерства национальной безопасности на 2007 год на обеспечение безопасности границы выделено 1,2 млрд долларов.

\* Корабельная группа 73-го оперативного соединения 7-го флота в составе ДТД «Тортуга» (LSD-46) с командиром 1-й эскадры эсминцев на борту, ФР УРО «Кроммелин» (FFG-37), ЭМ УРО «Холпер» (DDG-70), СПС «Сэлвор» (ARS-52), ТРС «Баттон» (T-AK-3012) и ПК БОХР «Шерман» (WMEC-720) участвовала в конце мая 2006 года в показательных учениях «Сикэт-2006» по борьбе с терроризмом и обеспечению безопасности в Малаккском проливе. За учениями наблюдали представители ВМС шести стран региона Юго-Восточной Азии: Брунея, Индонезии, Малайзии, Филиппин, Сингапура и Таиланда. Корабли убыли из Сингапура 28 мая для проведения в течение летних месяцев текущего года серии двусторонних учений с ВМС стран ЮВА – «КАРАТ-2006».



\* Компания «Боинг» – головной подрядчик по программе производства новых базовых патрульных самолетов P-8A для ВМС США – привлекает корпорацию «Нортроп-Грумман» в качестве поставщика для них систем РЭБ (в частности, AN/ALQ-213(V) фирмы «Терма») и других электронных средств (в том числе для самообороны).



\* Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО (DSCA) уведомило конгресс о возможности продажи Германии 72 ЗУР «Пэтриот» PAC-3CR1, а также сопутствующего оборудования и услуг. Стоимость контракта может составить порядка 298 млн долларов. Последняя модификация ЗУР PAC-3, получившая обозначение CR1, разработана в рамках программы снижения затрат на ее производство. Основным подрядчиком по контракту станет подразделение корпорации «Локхид-Мартин», специализирующееся на производстве ракет и систем управления огнем (г. Даллас, штат Техас). Немецкая сторона настаивает на офсетной программе в рамках контракта, что требует дополнительного согласования в ходе переговоров.

\* Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО уведомило конгресс о намечаемой продаже Бразилии вертолетов S-70B «Си Хок» и сопутствующего оборудования, а также оказания сервисных услуг. Общая стоимость контракта может составить около 300 млн долларов. Поставки техники планируется осуществить в рамках оказания помощи США союзникам в Южной Америке. Основными контрактантами по поставкам вертолетов S-79B для Бразилии будут компании «Сикорский» и «Дженерал электрик энджин» (подразделение корпорации «Дженерал электрик»).

\* Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО уведомило законодательный орган страны о намерении продать Ираку вертолеты, транспортные средства, вооружение и сопутствующее оборудование. Общая стоимость поставок может превысить 500 млн долларов. Всего правительство Ирака планирует получить 20 транспортных вертолетов Ми-17, 600 ББМ, 10 126 9-мм пистолетов «Глок», 50 750 автоматических винтовок M16A2, 50 750 винтовок M4A1, 3 442 снайперских винтовок M24, 8 105 пулеметов M240B, 1 268 приборов ночного видения второго поколения, 15 оптических прицелов AN/PVS-17, 40 оптических снайперских прицелов AN/PVS-10, 2 126 250 9-мм патронов для пистолетов, 35 437 500 5,56-мм патронов для автоматов, 633 328 7,62-мм патронов для снайперских винтовок, 1 621 тыс. 5,56-мм патронов для пулеметов, 1 214,8 тыс. 7,62-мм патронов для пулемета M240, 9,562 тыс. ручных гранат, 8,67 тыс. ручных дымовых гранат. Кроме того, Багдаду требуются мощности для технического обслуживания и ремонта вертолетов Белл 206 («Джет Рэнджер»), УН-1Н «Хью-2» и Ми-17, боевых машин, транспортных средств, стрелкового и ракетно-артиллерийского вооружения. В настоящее время США не определились с подрядчиками для реализации данного проекта. Неизвестны также параметры офсетных соглашений по данной программе. Предполагается, что для поставки в течение 24 месяцев вышеперечисленного вооружения может быть привлечено до 69 компаний. Для обучения персонала ВС и сил безопасности Ирака по применению поставляемого вооружения могут быть привлечены до 11 подрядчиков на срок до восьми месяцев.

\* Белый дом частично ослабил запрет на военную помощь Кении, введенный в 2005 году из-за отказа Найроби подписать документ, обеспечивавший предоставление иммунитета американским военным в случае, если международным уголовным судом против них будут выдвинуты обвинения в военных преступлениях. Соответствующее распоряжение, подписанное президентом США, восстанавливает предоставление средств на обучение военного персонала. Вашингтон также безвозмездно предоставил Кении шесть быстроходных патрульных катеров для охраны морских границ и борьбы с терроризмом и наркоторговлей. Однако остаток

ся замороженными значительно большие средства на приобретение военного оборудования.

## ТАЙВАНЬ

\* В американской ВМБ Чарлстон (штат Южная Каролина) 26–27 августа 2006 года состоялась церемония передачи последних двух (из четырех заказанных Тайванем в 2001-м) эсминцев УРО типа «Кидд», получивших названия «Цзоин» и «Магун». Первые два — «Цзилун» и «Суао» — были поставлены ВМС Тайваня в декабре прошлого года.

## ФИНЛЯНДИЯ

\* Министерство обороны страны приняло решение провести модернизацию двух минных заградителей типа «Хёмеенмаа». Согласно контракту (на 44,4 млн евро) замене и усовершенствованию подлежат все основные бортовые и боевые комплексы кораблей, включая системы вооружения, боевого управления и связи, а также наблюдения за обстановкой.

## ЦАР

\* Центральнаяафриканская Республика ратифицировала ранее подписанную Конвенцию о запрещении разработки, производства, накопления и применения химического оружия и о его уничтожении (КХО), став с 20 октября 2006 года 180 государством — членом Организации по запрещению химического оружия (ОЗХО).

## ЮАР

\* Вторая подводная лодка проекта 209 — S-102, строящаяся для ВМС ЮАР в Германии на судовой верфи «Нордзееверке» в г. Эмден, прошла в марте 2006 года первую фазу морских ходовых испытаний в районе верфи, затем перешла в район судовой верфи HDW и отработала пробные погружения у пирса и на мелководье. В середине апреля она прибыла в Норвегию для проведения глубоководных испытаний. В сентябре текущего года в соответствии с планами должна была состояться передача S-102 южноафриканскому флоту.

## ЯПОНИЯ

\* ВС США начали эксплуатацию в штатном режиме новейшего радара раннего оповещения о пусках баллистических ракет, установленного на базе японских ВВС в г. Цугару префектуры Аомори на северо-востоке о. Хонсю. Для обслуживания объекта задействованы около 100 человек (военнослужащие, инженеры и сотрудники охраны). Стоимость радарной системы составляет около 130 млн долларов, тогда как система в целом, включая сопутствующее оборудование и расходы на развертывание, оценивается в 250–300 млн. В настоящее время США рассматривают вопрос о размещении в районе Тихого океана второго новейшего радара X-диапазона. Предположительно он будет расположен на юге Японии либо в Республике Корея и позволит в сочетании с уже имеющейся системой значительно расширить зону наблюдения за возможными пусками ракет КНДР.

\* Флоту передан пятый и последний в серии эскадренный миноносец УРО типа «Таканами» — «Сузунами» (DD 114), который 16 февраля 2006 года вошел в состав 3-й эскадрной флотилии. Эсминец строился по модифицированному проекту «Мурасамэ», имеет водоизмещение 4 550 т и в отличие от остальных кораблей типа «Таканами» оснащен усовершенствованной БИУС «Линк-16» вместо «Линк-11». Он оборудован более просторным ангаром для размещения нового палубного вертолета SH-60K (вместо SH-60J).

**Германия – ЮАР.** В период с конца февраля и до середины марта 2006 года отряды кораблей ВМС ФРГ и ЮАР провели серию совместных учебных мероприятий под общим обозначением «Учения Доброй Надежды-2» (Exercise Good Hope 2). В состав оперативной группы 501.01 ВМС ФРГ, которая прибыла в ВМБ Саймонстаун (Южная Африка) 20 февраля, входили фрегаты УРО «Гамбург» (F 220, типа «Заксен» проекта 124) и «Рейнланд-Пфальц» (F 209, типа «Бремен» проекта 122), УТС «Берлин» (A 1411, проекта 702) и ТРСБ «Вестервальд» (A 1435, проекта 760). Для участия в учениях на летный испытательный центр ВВС ЮАР (около г. Бредасдорп, к северо-востоку от Кейптауна) прибыла также эскадрилья истребителей-штурмовиков «Торнадо» (шесть машин) ВВС ФРГ.

Оперативная группа ВМС ЮАР включала ФР УРО «Аматола» (F 145, типа «Валор» проекта МЕКО А 200), ракетные катера «Галесхеве» (P 1567) и «Исаак Дьобха» (P 1565) типа «Уорриор». ВВС страны представляли многоцелевые истребители «Читах С» и вертолет «Орикс» (базировался на борту ФР УРО «Гамбург» для выполнения задач обеспечения, поиска и спасения).

Кроме отработки совместных боевых действий, всех видов обороны и маневрирования кораблей в походных порядках на учениях проводились практические ракетные стрельбы в районе испытательного полигона «Денелс Оверберг» (к северо-востоку от Кейптауна).

**Индия.** В период с 17 по 29 мая 2006 года в Аравийском море у побережья индийских штатов Гоа и Махараштра (в районе порта Мумбаи) были проведены совместные маневры ВМС Индии и Великобритании «Конкан-06». С индийской стороны в них принимали участие эсминец УРО «Мумбаи» (D 62), фрегаты УРО «Ганга» (F 22) и «Брахмапутра» (F 31), дизель-электрическая ПЛ «Шанкуш» (S 45) и танкер «Шакти» (A 57), с британской – АВЛ «Илластриес» (R 06), эсминец УРО «Глостер» (D 96), атомная ПЛ «Соверен» (S 108) и плавбаза «Дилиженс» (A 132). На учениях, которые проводились в два этапа, отрабатывались задачи совместных боевых действий корабельных групп, взаимодействия морской авиации двух стран, а также выполнялись практические артиллерийские и зенитно-ракетные стрельбы. Маневры были приурочены к началу визита в Индию начальника штаба британских ВМС, первого лорда Адмиралтейства Джонатана Бэнда.

**Китай.** Первые в КНР масштабные антитеррористические учения «Ров-3» при участии подразделений министерства общественной безопасности, Народной вооруженной полиции и Народно-освободительной армии (всего 2 700 человек) состоялись в районе г. Баотоу (автономный район Внутренняя Монголия). По сценарию боевикам международной террористической организации удалось скрытно проникнуть из-за рубежа в один из промышленных центров Северного Китая, где они намеревались осуществить серию терактов, похищение людей и передовых технических разработок. В процессе совместных тренировок участники учений налаживали взаимодействие различных ведомств и структур при возникновении чрезвычайной ситуации. Помимо тяжелой техники (танки и БТР) в активной фазе мероприятия широко применялись передовые технические разработки в сфере борьбы с терроризмом: бронированные пожарные машины, самоходные саперные роботы, бесшумные экскаваторы и гидравлические пушки для подрыва зарядов на расстоянии.

\* 11 сентября 2006 года два эсминца УРО ВМС Китая и США у берегов Гавайских о-вов отрабатывали в течение 5 ч задачи организации связи и совместного маневрирования в общем походном порядке. До недавнего времени контакты между военными ведомствами КНР и США были практически заморожены после того, как в 2001 году над Южно-Китайским морем китайский истребитель столкнулся с американским самолетом-разведчиком. После визита в КНР (в мае 2006-го) командующего 7-м оперативным флотом адмирала У. Фэлкона китайские наблюдатели были приглашены на учения ВМС США у берегов о. Гуам.

**НАТО.** В период 11–29 сентября 2006 года в центральной части Средиземного моря были проведены учения ОВМС НАТО «Блэк олив». В маневрах принимали участие до 25 боевых кораблей ВМС стран альянса, в том числе, как сообщалось в западных СМИ, четыре корабля в составе морской группы «Евромарфор» под командованием испанского капитана Клаудио Лаго де Ланос (на борту флагманского корабля – французского обеспечивающего судна «Луара»). В состав группы входили также португальский корвет «Жоао Роби» (F 487) с группой боевых пловцов на борту, испанский и итальянский тральщики «Дуэро» (M 35) и «Термоли» (M 5555). Перед началом учений корабли «Евромарфор» находились с визитом в тунисском порту Бизерта.

**Польша.** В этой стране прошли крупнейшие за последние годы учения «Анаконда». В них приняли участие около 10 тыс. солдат и офицеров Войска Польского, в том числе представители военно-воздушных и военно-морских сил. Кроме того, в маневрах задействовались подразделения полиции и пожарные расчеты. 7 000 военнослужащих представляли сухопутные войска. Поддержку с воздуха им обеспечивали 16 вертолетов. Всего в маневрах было задействовано 1 200 единиц техники, включая танки и БТР, 33 самолета, восемь зенитных ракетных комплексов. Цель мероприятия – отработка задач по подготовке и проведению оборонительной операции в приморском направлении. План предусматривал действия войск в случае обострения гипотетического конфликта из-за прав на разведку и эксплуатацию залежей нефти или газа на морском шельфе. Общие расходы на проведение учений «Анаконда» составили 16 млн долларов.

**Республика Корея.** Здесь состоялись совместные маневры вооруженных сил США и РК. В ходе их проходила тренировка по проведению десантной морской операции. Место учений – Желтое море, район о-ва Канхва. В них участвовали с обеих сторон 12 тыс. морских пехотинцев, военнослужащих сухопутных войск и военно-морских сил, а также были задействованы 70 боевых кораблей и катеров, 24 вертолета, 30 плавающих бронетранспортеров. За ходом маневров наблюдали около 50 зарубежных военных атташе, депутатов национально-го собрания и видных политиков.

## ПОТЕРИ В ИРАКЕ

В **сентябре** 2006 года в Ираке погибли 76 военнослужащих сил коалиции, в том числе 71 американец, трое британцев, итальянец и датчанин.

Двое британских военнослужащих из 12-го артиллерийского полка погибли 4 сентября севернее г. Басра в результате срабатывания самодельного взрывного устройства на обочине дороги, по которой они проезжали на патрульном автомобиле «Лендровер». Еще один военнослужащий этого же полка скончался 7 сентября от огнестрельного ранения, полученного двумя днями ранее во время патрулирования в г. Аль-Курна (севернее г. Басра). Капрал из подразделения обеспечения ВВС Дании погиб 23 сентября в результате срабатывания самодельного взрывного устройства возле его автомобиля юго-западнее г. Басра. Капрал из 19-го разведывательного полка СВ Италии скончался 21 сентября южнее г. Нассирия при столкновении патрульной бронемашины с гражданским грузовиком.

Небоевые потери ВС США составили 10 человек, в том числе четверо погибли в результате ДТП. Причины смерти остальных не сообщаются. Боевые потери распределились следующим образом: 32 человека погибли в результате подрыва различных взрывных устройств, 28 человек умерли вследствие огнестрельных ранений, полученных при обстрелах из стрелкового оружия, гранатометов и минометов, а один военнослужащий погиб во время разминирования взрывного устройства.



**За три с половиной года войны в Ираке свыше 20 тыс. военнослужащих США получили ранения**



**Американская боевая техника выводится из строя в основном в результате подрыва самодельных взрывных устройств**



**9 августа 2006 года в Ираке потерпел катастрофу американский многоцелевой вертолет UH-60 «Блэк Хок», на борту которого находились шесть военнослужащих**

Трое военнослужащих скончались от ранений в госпиталях на территории США.

Среди погибших американских военнослужащих 53 представителя СВ (в том числе четверо из национальной гвардии и трое из резерва), 15 морских пехотинцев (двое из резерва) и трое из ВМС (один из резерва).

За рассматриваемый период в Ираке погибли 3 389 мирных граждан, а также 150 иракских полицейских и военнослужащих.

В **октябре** 2006 года в Ираке силы коалиции потеряли 109 военнослужащих, в том числе 105 американцев, двое британцев, датчанин и капитан СВ Сальвадора (подорвался на самодельном взрывном устройстве при патрулировании восточнее г. Нумания).

Один британский военнослужащий (капрал-резервист медицинской службы СВ, прикомандированный к 1-му батальону легкого пехотного полка) погиб 1 октября при минометном обстреле базы подразделения севернее г. Басра, а другой (лейтенант 12-го артиллерийского полка) скончался от ран, полученных 27 октября при столкновении его автомобиля «Лендровер» с гражданским автомобилем юго-западнее г. Басра. Рядовой Ютландского полка СВ Дании скончался в британском полевом госпитале 6 октября от ранений, полученных накануне в перестрелке в южной части Ирака.

Небоевые потери ВС США составили шесть человек, в том числе двое погибли в результате ДТП и один скончался от болезни (в госпитале на территории США). Боевые потери распределились следующим образом: 53 человека погибли в результате подрыва различных взрывных устройств, 44 человека – от огнестрельных ранений, полученных при обстрелах из стрелкового оружия и гранатометов, двое – в результате разрыва гранаты. Двое военнослужащих скончались от ранений в госпиталях на территории США.

Среди погибших американских военнослужащих 68 представителей СВ (в том числе четверо из национальной гвардии и один из резерва), 34 морских пехотинца (восемь из резерва), двое из ВМС и один из ВВС.

За рассматриваемый период в Ираке погибли 1 315 мирных граждан, а также 224 иракских полицейских и военнослужащих.

---

---

## ПРОИСШЕСТВИЯ

**Афганистан.** 18 сентября от взрыва в районе Панджваи к западу от г. Кандагар убиты четыре канадских военнослужащих и около десяти получили ранения. В предыдущие два дня были ранены шестеро канадцев.

\* В сентябре 2006 года в этой стране погиб 21 британский военнослужащий, а всего с начала операции – 40 военнослужащих королевских ВС. Возросшие потери вызвали критику в СМИ в отношении курса правительства Великобритании по урегулированию положения в «горячих точках». Отреагировав на это, Т. Блэр заявил: «Участие наших войск в операции в Афганистане имеет огромное значение для международной безопасности. Если мы покинем эту страну, то ее территорию вновь станут использовать для подготовки и экспорта терроризма, в том числе в Великобританию».

\* 19 октября 2006 года вертолеты НАТО нанесли авиаудар по трем домам в одной из деревень на юге Афганистана (провинция Кандагар). Погибли по меньшей мере девять мирных жителей, в том числе женщины и дети. Эту информацию подтвердил губернатор провинции Асадулла Халид. Он также сообщил, что, по предварительным данным, боевиков из «Талибан» в разбомбленной деревне не было.

**Великобритания.** 24 октября 2006 года при выполнении учебно-боевого задания близ н. п. Уош потерпел аварию тактический истребитель «Торнадо» национальных ВВС. Как сообщил представитель министерства обороны Великобритании, «местные жители видели два снижающихся парашюта». Начато расследование причин инцидента.

**Демократическая Республика Конго.** 7 октября правительственные войска при поддержке миротворцев ООН уничтожили 12 повстанцев из так называемого «Патриотического фронта сопротивления Итури», совершивших нападение на их позиции в 50 км к югу от г. Буниа – административного центра провинции Итури. Ранения получили два миротворца из Бангладеш.

**Индия.** В стране разгорается скандал вокруг решения центрального бюро расследований (ЦБР) привлечь к ответственности бывших министра обороны Джорджа Фернандеса и командующего ВМС адмирала Сушила Кумара, обвиняемых в предполагаемых финансовых злоупотреблениях при заключении сделки с Израилем на поставку ракет «Барак» индийским ВМС. Общая сумма контракта, подписанного с одной из израильских компаний в 2000 году, составила 11,5 млрд рупий (около 255 млн долларов). При этом, как утверждают следователи, через близкую политическую соратницу бывшего главы военного ведомства Джаю Джаитлей, также включенную в число обвиняемых, была получена взятка в размере 20 млн рупий. Всего под прицелом следственных органов оказались посредники, причастные к четырем сделкам, связанным с закупками Индией оружия, боеприпасов и военного снаряжения. Официально объявлено, что уже получены санкции на проведение допросов влиятельных обвиняемых. В рамках проводимого расследования ЦБР планирует направить следственные группы в Израиль, Швейцарию и Маврикий с целью сбора сведений о незаконном получении комиссионных вознаграждений.

**Ирак.** Как сообщил представитель командования многонациональных сил в Ираке генерал-майор Уильям Кэлдуэл, с улиц Багдада удалена 8-я иракская полицейская бригада численностью около 800 человек, а ее командир арестован. Данное решение было принято по рекомендации американского командования после похищения в столице в течение суток 40 рабочих двух предприятий (некоторых из них позднее нашли убитыми). Полицейских 8-й бригады, помещенных в казармы, подозревают в сотрудничестве с шиитскими «эскадронами смерти».

**Китай.** 16 октября 2006 потерпел катастрофу военно-транспортный вертолет «Юнь-7» НОАК, выполнявший тренировочный полет. В результате два человека погибли. Происшествие произошло в тот момент, когда экипаж сделал энергичный маневр в попытке избежать столкновения с высоковольтной линией электропередач. Жертв среди населения нет. Однако, по словам свидетелей, на борту могли находиться еще пять-шесть человек. Место падения самолета было оцеплено полицией.

**Колумбия.** 19 октября в столице страны – г. Богота – вблизи военной академии и примыкающего к ней военного городка был совершен теракт. Предположительный террорист (его изображение зафиксировала одна из камер наблюдения), одетый в военно-морскую форму, оставил на парковке перед академией начиненный взрывчаткой автомобиль-«внедорожник», который через какое-то время был подорван. Ранения получили 10 человек. Мощность прогремевшего взрыва специалисты оценивают в 60 кг в тротиловом эквиваленте.

**Нигерия.** 2 октября группа неизвестных вооруженных лиц на нескольких катерах атаковала нефтяную платформу компании «Ройял Датч Шелл» в дельте р. Нигер в штате Риверс. По сообщению представителя ВС, «не менее 17 боевиков напали на солдат правительственной армии, охранявших нефтедобывающую установку, и потопили несколько катеров с солдатами». В ходе столкновения погибли пять нигерийских военнослужащих.

\* 2 октября около 70 боевиков организации «Объединенный революционный совет» напали на военный конвой, сопровождавший на катерах баржу с грузом и людьми, и похитили 25 нигерийцев, работавших по контракту с «Ройял Датч Шелл». В ходе перестрелки были убиты три солдата.

\* 3 октября в г. Экет в районе дельты р. Нигер группой вооруженных людей захвачены пять иностранных специалистов (трое британцев и двое малайзийцев), работавших на американскую нефтяную компанию «Эксон-Мобил». В результате нападения погибли два нигерийских сотрудника безопасности, охранявших комплекс.

Нигерия – крупнейший производитель нефти в Африке к югу от Сахары. С начала 2006 года в результате акций боевиков нефтяной экспорт этой страны, составлявший 2,4 млн баррелей в день, сократился на четверть. Нестабильность в Нигерии является одним из ключевых факторов, влияющих на рост цен на «черное золото» в мире.

**Пакистан.** 17 октября самолеты НАТО из состава международных сил в Афганистане нарушили воздушное пространство Пакистана и подвергли бомбежке два населенных пункта в приграничном районе Читрал. Удары наносились по деревьям Дарошот и Азо. В результате возникшего пожара был уничтожен окрестный лес с ценными породами деревьев, составлявший основу местной экономики. Жители приграничных деревень потребовали от правительства страны принять срочные меры, чтобы впредь не допускать нарушений границы авиацией НАТО, дислоцированной в Афганистане.

**Румыния.** 24 октября 2006 года при выполнении тренировочного полета упал в оз. Голести (140 км севернее г. Бухарест) вертолет национальных ВВС. Три пилота считаются пропавшими без вести, сообщил представитель министерства обороны Румынии. На месте аварии ведутся поисково-спасательные, а также подготовительные работы по поднятию упавшего вертолета со дна озера.

**Судан.** В конце октября в результате столкновения парохода с пассажирским паромом в р. Нил утонули как минимум 77 военнослужащих Народно-освободительной армии Судана. Спустя несколько минут посланные на выручку терпящим бедствие людям два спасательных судна также столкнулись, увеличив тем самым число жертв катастрофы.

**Турция.** По сообщению агентства «Доган», в ночь на 29 сентября боевики запрещенной Курдской рабочей партии взорвали газопровод в 500 м к востоку от ирано-турецкого пограничного поста Гюрбулак в провинции Агры недалеко от иранского города Базарган, через который проходит газовая магистраль из Ирана в Турцию. Сообщалось о погибших и раненых. По свидетельству очевидцев, пламя пожара было видно в радиусе 45 км. Аналогичный инцидент имел место 20 августа нынешнего года на отрезке трубопровода, принадлежащего компании «Боташ».

\* 15 октября 2006 года близ г. Сиверек потерпел катастрофу тактический истребитель F-16 национальных ВВС, выполнявший тренировочный полет. Пилот погиб. Причины происшествия выясняются.

**Филиппины.** 24 октября 2006 года при посадке на базу ВВС Кларк-Филд из-за поломки правого стойки шасси потерпел аварию самолет OV-10 национальных военно-воздушных сил. В результате аварии получили ранения два пилота. Самолет принимал участие в совместных с США двухнедельных учениях под названием «Талон вижн». На вооружении ВВС Филиппин состоит около десяти OV-10. В январе 2006 года севернее г. Манила из-за неполадок с двигателем потерпел катастрофу один из самолетов. Пилот, уводивший падающую машину от жилых домов, погиб.

**Шри-Ланка.** По заявлению представителя командования национальных ВС, 25 сентября у восточного побережья, примерно в 225 км от столицы – г. Коломбо, корабли ВМС страны потопили восемь катеров тамильской сепаратистской организации «Тигры освобождения «Тамил илама» (ТОТИ), перевозивших боевиков и оружие. Убиты не менее 70 мятежников, ранения получили пять моряков правительственного флота. В результате обострения обстановки в Шри-Ланке с июля 2006 года здесь погибли более 1 тыс. военнослужащих, сепаратистов и мирных жителей. В стране формально остается в силе соглашение о прекращении огня, подписанное в феврале 2002 года при посредничестве Норвегии, однако обе стороны нарушают его условия и отказываются возобновить мирные переговоры, прерванные в апреле этого года.

\* 16 октября в городке Дамбулла, в 150 км к северу от столицы островного государства, террорист-смертник на загруженном взрывчаткой грузовике врезался в колонну автобусов со служащими ВМС Шри-Ланки. Жертвами атаки стали по меньшей мере 103 ланкийских моряка. В военные госпитали и больницы доставлены более 150 раненых.

\* 16 октября 2006 года при выполнении тренировочного полета потерпел аварию тактический истребитель «Кфир» национальных ВВС. Причина аварии устанавливается.

## СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

### Вывоз японских химических боеприпасов из Китая

Из 700 тыс. единиц химического оружия, брошенного в Китае японской армией после войны, к настоящему времени обнаружено чуть более 1 тыс. Об этом сообщило недавно японское правительство.

Токио приступил к поиску и вывозу из Китая химических снарядов осенью 2005 года. Все работы проводились в три этапа в провинции Цзилинь, где в общей сложности обнаружено 1 023 единицы оружия с ядовитыми веществами.

Между тем, по оценкам китайских экспертов, в этой северо-восточной провинции, в горах рядом с г. Дуньхуа, зарыто около 670 тыс. артиллерийских снарядов, начиненных химикатами. В июле 2004 года двое детей получили ожоги, наткнувшись на такие снаряды. Минувшим летом от оружия императорской армии пострадали три человека в г. Гуанчжоу (южной провинции Гуандун). Самый серьезный инцидент произошел в августе 2003 года в г. Цицикар (провинция Хэйлунцзян, северо-восток Китая). Во время строительных работ там были обнаружены бочки с ипритом. Утечка этого отравляющего газа привела к гибели одного и ранениям 43 местных жителей. Этот случай повлек напряженность в отношениях двух стран. Япония в итоге согласилась выплатить пострадавшим почти 3 млн долларов в качестве компенсации.



**ГРИФ СНЯТ**

**«СЕКРЕТНО»**  
экз. единственный

## ИРАН СВОЙ ПЕРВЫЙ РЕАКТОР ПРИОБРЕЛ У США

Иран свой первый ядерный реактор и топливо для него приобрел у США. Произошло это в 60-е годы, когда Вашингтон в рамках стратегии «холодной войны» пытался заручиться поддержкой иранского шаха в противостоянии Советскому Союзу. Напоминая об этом, газета «Чикаго трибюн» подчеркивает, что сейчас, обвиняя Тегеран в попытках сконструировать ядерную бомбу, Белый дом умалчивает тот факт, что «работы в данной области производились иранцами как раз на этом ядерном объекте» – Тегеранском исследовательском реакторе.

Построив реактор, США тогда же поставили для него около 4,5 кг высокообогащенного урана – «самого подходящего материала для ядерной бомбы», пишет газета. Конечно, продолжает она, эта партия урана давно уже перешла в разряд отработавшего топлива, но все еще может быть использована для создания ядерного оружия. В интервью газете глава Национального управления ядерной безопасности при минэнерго США Линтон Брукс отметил, что Вашингтон хотел бы изъять у Тегерана данное отработавшее топливо.

Как указывает газета, хотя США и пытаются в настоящее время принизить значение этого реактора в ядерной программе Тегерана, по мнению ряда военных экспертов, он будет стоять где-то в начале списка объектов, намеченных для первоочередного уничтожения, если Белый дом решится нанести удар по Ирану.

## НАЗНАЧЕНИЯ

**Венесуэла.** В этой Латиноамериканской стране назначен новый министр национальной обороны. Им стал 51-летний генерал-аншеф Рауль Исаиаса Бадуэль. Он сменил на посту руководителя военного ведомства адмирала Маниглио, ушедшего в отставку по выслуге лет. Рауль Бадуэль более 20 лет является соратником президента страны Уго Чавеса. Он выпускник военной академии 1976 года. До назначения министром обороны был командующим сухопутными силами.

**Индия.** Вице-адмирал Суриш Мехта назначен начальником штаба ВМС. Он сменил на этом посту адмирала Аруна Пракаша в связи с уходом последнего в отставку. До последнего времени С. Мехта – выпускник национальной военной академии, командовал восточным флотом Индии. До этого он занимал должности генерального директора управления береговой охраны и заместителя начальника штаба ВМС страны.

**Румыния.** В этой стране состоялось назначение руководителей двух основных спецслужб – румынской службы информации (госбезопасности) и службы внешней разведки. Директором одной стал, теперь уже бывший, сенатор от социал-демократической партии Джордже-Кристиан Майор, другой – Клаудиу Сэфтою, являвшийся до последнего времени советником президента по вопросам внутренней политики. Новый глава румынской службы информации родился в 1967 году в г. Клуж-Напока. Там же в 1991 году окончил юридический факультет университета «Бабеш-Болийи», в 1992-м – факультет международного права университета имени Дж. Вашингтона. С 1992 года находился на дипломатической работе, в том числе с 1997 по 1999 год был временным поверенным в делах Румынии в Ирландии. С 2000 года занимал должности секретаря и директора департамента по евроатлантической интеграции и оборонной политике в министерстве национальной обороны Румынии. В сенате возглавлял комиссию по вопросам обороны, общественного порядка и национальной безопасности. Новый директор службы внешней разведки родился в 1968 году в г. Фокшаны (восточная Румыния). В 1994 году окончил румыно-французское отделение филологического факультета Бухарестского университета. Выпускник Гарвардского университета, школы управления имени Дж. Ф. Кеннеди, постуниверситетской школы военно-морских сил США, ряда международных курсов и семинаров, а также отделения журналистики Бухарестского университета. Владеет английским и французским языками.

**Сербия.** Новым командующим КФОР стал генерал-лейтенант бундесвера Роланд Катер. Он сменил итальянского коллегу Джузеппе Волотто, находившегося во главе миротворческих сил с сентября 2005 года. 57-летний генерал Катер – кадровый военный, до последнего времени командовал 13-й танковой дивизией в г. Лейпциг. Ранее КФОР уже возглавляли немецкие генералы Клаус Райнхард (1999–2000) и Хольгер Каммерхоф (2003–2004). Сегодня под началом генерала Катера находится 17 тыс. военнослужащих из 35 стран мира. Численность германского контингента 2 900 человек. Это самый крупный контингент бундесвера за пределами ФРГ.

**Франция.** Генерал армии Жан-Луи Жоржелен назначен начальником генерального штаба французских вооруженных сил. Этот пост он занял, сменив генерала армии Анри Бентежа, который находился на нем с октября 2002 года. Последняя должность 58-летнего генерала Жоржелена – начальник личного ГШ президента Жака Ширака в Елисейском дворце. На этой должности он, в частности, координировал деятельность французских спецслужб, занимался планированием различных операций, проводил совещания с министрами.



22 октября 2000 года при выполнении послеполетной подготовки на аэродроме ВМС Форт-Уэрт (штат Техас) стратегического бомбардировщика B-1B «Лансер» (бортовой номер 86-0094), приписанного к 37-й тяжелобомбардировочной авиационной эскадрилье, входящей в 28-е тяжелобомбардировочное авиационное крыло (авиабаза Элсворт, штат Южная Дакота) 12-й воздушной армии боевого авиационного командования произошел курьезный случай. Специалисты наземных служб при осуществлении заправки самолета топливом грубо нарушили инструкцию по обслуживанию данного летательного аппарата. В процессе заполнения топливных баков произошло смещение центра тяжести, и машина опустилась хвостовой частью фюзеляжа на бетон.

При подготовке материалов в качестве источников использовались следующие иностранные издания: справочники «Джейнс», журналы «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Армада», «Арми», «Дефенс», «Джейнс дефенс уикли», «Джейнс интеллидженс ревью», «Джейнс нэйви интернэшнл», «Интеравиа», «Милитэри технолоджи», «Дефенс технолоджиз», «Флайт интернэшнл», «Эр форс мэгэзин».

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.

Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Редакция в переписку с читателями не вступает.

Сдано в набор 10.10.2006. Подписано в печать 10.11.2006.

Формат 70 x 108<sup>1/16</sup>. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 9,8 + 1/2 печ. л. Усл. кр.-отт. 14,85.

Учетно-изд. л. 15,9. Заказ 1122. Тираж 12,3 тыс. экз. Цена свободная.

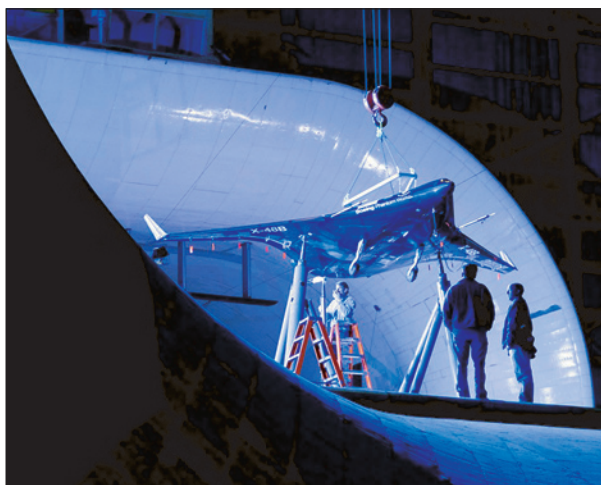
Отпечатано ФГУП «Издательство и типография газеты «Красная звезда»  
123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38



В США ведутся НИОКР по программе «Боевая техника будущего». В интересах сухопутных войск планируется разработать такие образцы новой техники, как: боевые бронированные машины; дистанционно управляемые машины-роботы и БЛА. Основное внимание планируется сосредоточить на создании семейства из восьми колесных или гусеничных машин, каждая из которых способна развивать максимальную скорость движения по шоссе не менее 90 км/ч, при этом запас хода по топливу составит 750 км. По мнению разработчиков, это будут: 1. БМП (БТР) с башенной установкой, оснащенной 30- или 40-мм скорострельной пушкой и десантным отделением на девять пехотинцев. 2. Две 155- и 120-мм САУ (экипаж два человека, во второй кроме экипажа предусмотрены места для двух военнослужащих). 3. 120-мм самоходный миномет (экипаж четыре человека). 4. БРМ с 12,7-мм пулеметом и 40-мм автоматическим гранатометом. 5. КШМ (экипаж два человека и четыре военнослужащих для обслуживания и эксплуатации радиоэлектронного оборудования). 6. БРЭМ с экипажем три человека. 7. Медицинская или медико-эвакуационная машина, способная одновременно вывезти с поля боя четырех раненых. Программу по созданию машин планируется осуществить до 2014 года. На рисунке: внешний вид и конфигурация восьми машин.

---

---



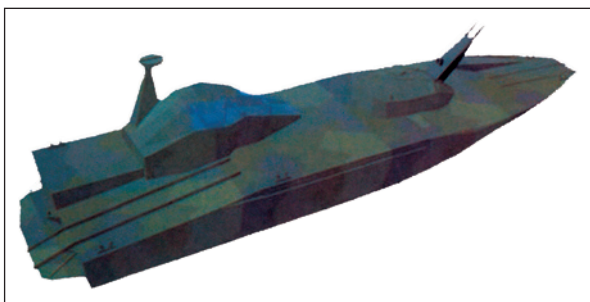
СПЕЦИАЛИСТЫ АМЕРИКАНСКОЙ КОМПАНИИ «БОИНГ ФАНТОМ УОРКС» совместно с представителями исследовательской лаборатории ВВС США и НАСА проводят НИОКР по концепции BWB (Blended Wing Body), целью которой является определение компоновки перспективного стратегического самолета. Для исследований в аэродинамической трубе и экспериментальных летных испытаний построены два ЛА X-48В (длина около 7 м), получившие обозначение X-48В. Аппарат имеет треугольную форму и, по сути, представляет собой одно сплошное крыло. Считается, что подобная форма позволит существенно улучшить такие характеристики, как дальность и продолжительность полета, поскольку в ходе компьютерного моделирования получены данные о снижении лобового сопротивления и, соответственно, уменьшении расхода топлива на 10–30 проц. Специалисты предполагают, что подобная

платформа может быть применена для перспективных транспортных и транспортно-заправочных самолетов, а также не исключают возможность ее использования и для стратегических бомбардировщиков и разведывательных самолетов.

---

---

В ШВЕЦИИ РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ НОВЫЙ АРТИЛЛЕРИЙСКИЙ КАТЕР «ГРАНАТ СТРИДСБОТ» предназначенный для огневой поддержки действий войск на берегу. Он будет иметь длину 20–25 м и водоизмещение 40–70 т в зависимости от степени бронирования. На катере будет устанавливаться автоматический двухствольный 120-мм миномет SSG 120 AMOS (Advanced Mortar System) фирмы «Патриа Хёгглюнд» на гиростабилизированной платформе. Предполагается, что при создании катеров будут широко применяться снижающие их заметность технологии, апробированные на корветах типа «Висбю». Снижение ИК-сигнатуры планируется достичь за счет облака водяных брызг, образующихся вокруг катера во время движения. Такое внимание к снижению заметности объясняется тем, что зоной его боевого применения будут прибрежные воды. Согласно контракту, заключенному шведским управлением оборонных закупок с фирмой «Докставарвет АБ», планируется построить прототип катера к 2008 году и в течение двух лет провести его испытания. Попытка оснащения данной системой оружия существующего десантного катера типа 90Н признана неудачной в связи с ухудшением его мореходности, выявленным во время испытаний в 2005 году.



## НА ПОЛИГОНАХ МИРА

СПЕЦИАЛИСТЫ КОМПАНИИ «Америкэн дайнэмикс» ведут испытания боевого беспилотного летательного аппарата (ББЛА) вертикального взлета и посадки, получившего название BattleHog и предназначенного для непосредственной поддержки войск в городской среде и районах интенсивной застройки, в лесах, а также в других районах с чрезвычайно сложным рельефом местности. Считается, что ББЛА подобного класса, благодаря вертикальному взлету и посадке, смогут осуществлять поддержку войск с минимальной задержкой, что



1

существенно изменит характер городских боев. Первый полет BattleHog (продолжительность 3 мин) состоялся 19 января 2005 года, а усовершенствованный вариант BattleHog 100X демонстрировался специалистам в июле 2006-го. В ходе тестов, на которых присутствовали потенциальные заказчики министерства обороны, осуществлялось руление, проверка двигателя и программного обеспечения, а также висение. Разработчики заявляют, что ББЛА сможет находиться в полете до 8 ч и развивать

скорость до 330 км/ч. Во время испытаний в лесистой местности аппарат продемонстрировал возможность совершать полет ниже уровня вершущек деревьев, что позволяет обеспечить его крайне низкую заметность. Дистанционное управление полетом с огибанием рельефа местности и в режиме обхода препятствий осуществляется с помощью РЛС фирмы «Рейтеон». Управление полетом ББЛА осуществляется за счет изменения скорости вращения и угла наклона подъемного вентилятора с использованием запатентованной компанией «Америкэн дайнэмикс» технологии High Torque Aerial Lift. Бронирование кевларом защищает подъемный вентилятор от пуль калибра 7,62 мм на дистанции до 50 м, а также от воздействия разрывов гранат ручных противотанковых гранатометов в непосредственной близости от аппарата. Вооружение: управляемые ракеты AGM-114К класса «воздух – земля» (или НАР «Гидра-70»), пулемет M134 «Миниган» калибра 7,62 мм. Взлетная масса около 1 450 кг, размах крыла 5,2 м и длина 3,8 м, оснащен газотурбинным двигателем T63-A720 фирмы «Роллс-Ройс». (BattleHog оснащался поршневым двигателем.) В 2008 году планируется испытать модель BattleHog 350X. Аппарат с размахом крыла 10 м и взлетной массой 16 800 кг сможет брать на борт до 4 500 кг полезной нагрузки.

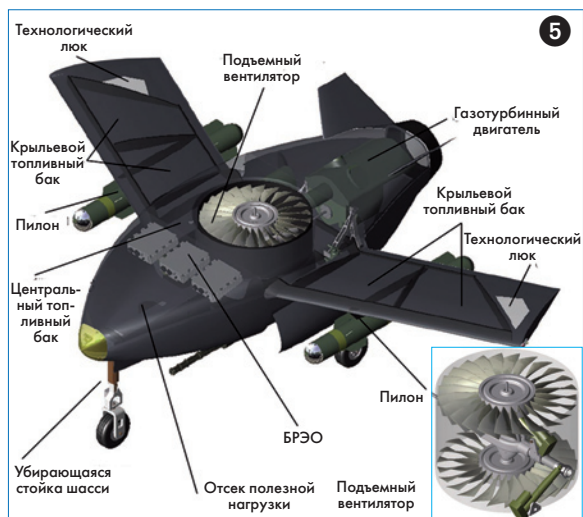
2



3



4



5

На рисунках: 1 – ББЛА BattleHog 100X в полете, 2–4 – проекции аппарата, 5 – размещение основных элементов аппарата

**ВНИМАНИЮ ПОДПИСЧИКОВ И ЧИТАТЕЛЕЙ  
ЖУРНАЛА «ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ»!**

**ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛ ПРОВОДИТСЯ ВО ВСЕХ ОТДЕЛЕНИЯХ «РОСПЕЧАТЬ»  
БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ.**

Индекс журнала – 70340 в каталоге «Роспечать» и 15748 в каталоге «Пресса России».

Журнал в розничную продажу не поступает.

Телефоны для справок: (095) 195-7964, 157-8735